

## Daten & Fakten

### Digitales Stellwerk Annaberg-Buchholz

<b>Standort</b>	Bahnhof Annaberg-Buchholz Süd
<b>Inbetriebnahme</b>	19. Januar 2018
<b>Entwicklersteam</b>	Siemens und Deutsche Bahn
<b>Testphase</b>	ab November 2016
<b>Zulassung</b>	18. Januar 2018 (Eisenbahn-Bundesamt)
<b>Mitarbeiter</b>	jeweils ein Fahrdienstleiter je Schicht vor Ort



Digitale Technik im Stellwerk Annaberg-Buchholz Süd (Foto: Kai Michael Neuhold)



## Daten & Fakten

### Erzgebirgsbahn

<b>Einzugsgebiet</b>	ca. 2.500 km <sup>2</sup> , Ballungsraum Chemnitz/Zwickau zwischen Strecke Dresden-Werdau (Sachsenmagistrale) und Grenze zur Tschechischen Republik
<b>Strecken</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Chemnitz - Aue</li><li>- Zwickau - Johanngeorgenstadt</li><li>- Chemnitz - Flöha - Olbernhau-Grünthal</li><li>- Chemnitz - Flöha - Annaberg-Buchholz - Cranzahl</li></ul>
<b>Streckenlänge</b>	217 Kilometer
<b>Bahnübergänge</b>	99 technisch gesichert, 127 nicht technisch gesichert
<b>Brücken</b>	282
<b>Tunnel</b>	4
<b>Stellwerke</b>	16 (davon 5 ferngesteuert)
<b>Anzahl Züge</b>	155 pro Tag
<b>Fahrgäste</b>	im Schnitt 5.200 Reisende pro Tag



Regionalzüge bei der Erzgebirgsbahn (Foto: Kai Michael Neuhold)

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Maja Weighold  
Sprecherin Netz  
Tel. +49 (0) 69 265 32000  
[presse@deutschebahn.com](mailto:presse@deutschebahn.com)  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)  
[twitter.com/DB\\_Presse](https://twitter.com/DB_Presse)