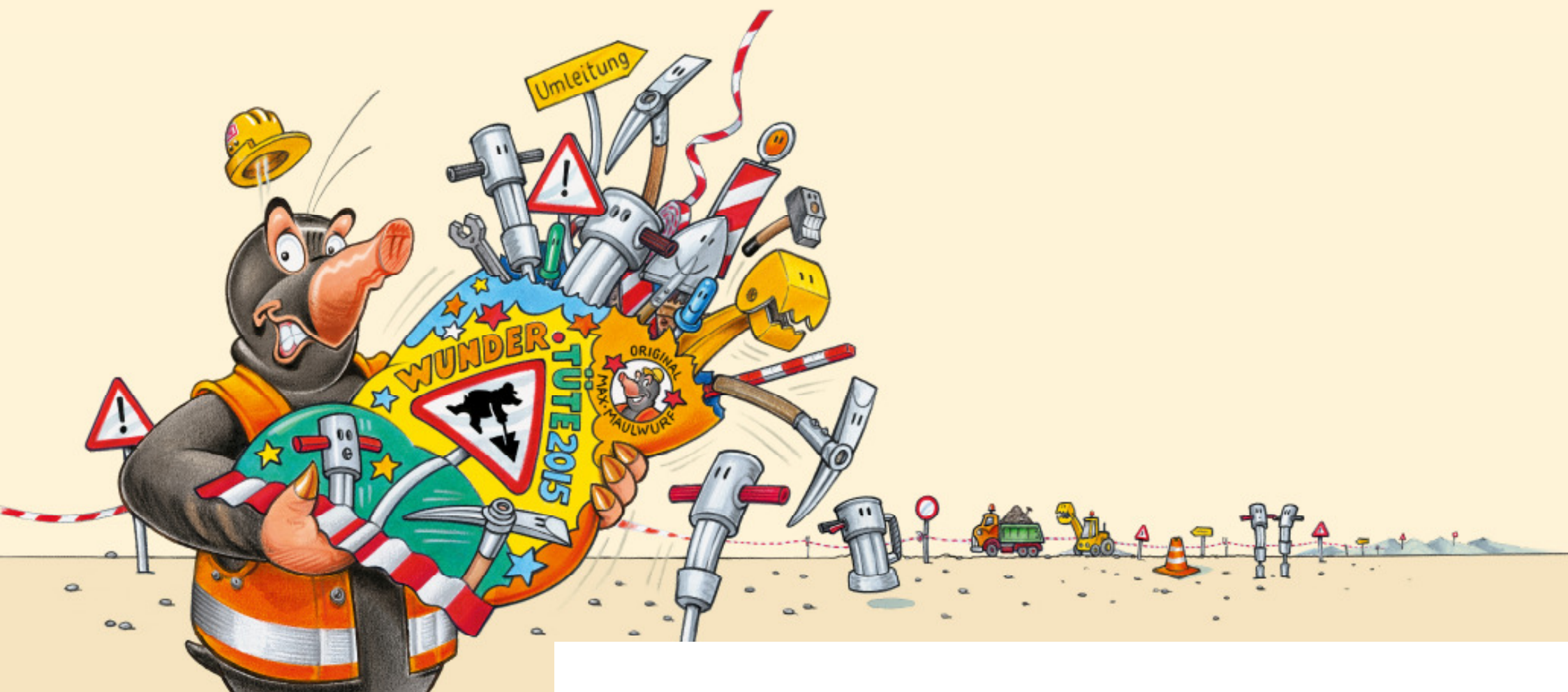


Wundern Sie sich bitte nicht: **2015**
haben wir **noch mehr Baustellen** in der Tüte.



Von Max Maulwurf bekommen Sie Informationen aus erster Hand.

Die Deutsche Bahn setzt die umfassende Modernisierung ihrer Infrastruktur mit hoher Intensität fort. Rund 5,3 Milliarden Euro fließen im Jahr 2015 in die Instandhaltung und Erneuerung der Gleise, Weichen, Brücken und Oberleitungen sowie der Signal- und Sicherungstechnik. Diese Arbeiten sind aber nicht nur Voraussetzung für einen schnellen, zuverlässigen und pünktlichen Zugverkehr, sondern auch für mehr Verkehr auf der Schiene.

Unsere Bauarbeiten schränken jedoch die Kapazität der Strecken ein. Nicht alle Engpässe lassen sich durch die zeitliche Verlegung oder die Umleitung der Züge kompensieren. Längere Fahrzeiten, Zugausfälle oder sogar Ersatzverkehr mit Bussen sind daher manchmal unvermeidlich. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

Damit Sie auf Ihrer Reise nicht überrascht werden, nutzen Sie bitte vorab die umfangreichen Informationsmöglichkeiten von Max Maulwurf:

Hier zu den baubedingten Fahrplanänderungen.



Internet	www.bahn.de/bauarbeiten mit kostenlosem Newsletter
Mobiltelefon	bauarbeiten.bahn.de/mobile
BahnBau-Telefon	0800 5 99 66 55 (kostenlos, Tag & Nacht)
Videotext	in den regionalen dritten Programmen
Sonderpublikationen	auf den Bahnhöfen
Fahrplanaushänge	auf den Bahnhöfen