



Für die **Inselbahn**
haben wir eine
neue Prielbrücke
im Gepäck.



Brückenerneuerung bei der Inselbahn auf Wangerooge

6. – 24. März 2017

Mit einer Länge von rund vier Kilometern verbindet die Inselbahn den Bahnhof Wangerooge mit dem Westanleger. Auf halber Strecke führt das Gleis über einen Priel. Mehrere Eisenbahnbrücken ermöglichen den Tidefluss im Priel zwischen der Salinenbucht und der Westlagune. Bereits im Jahr 2011 wurde eine dieser Brücken von Grund auf erneuert. Wegen starker Schäden am Unterbau ist der Ersatzneubau einer weiteren Brücke erforderlich.

Dafür wird zunächst die alte Brücke demontiert und anschließend die neue – eine rund 40 Tonnen schwere Stahlhohlkastenbrücke – eingebaut. Die neue Brücke wird dabei leicht erhöht, um die Überflutungsgefahr sowie die Auswirkungen des Salzwassers und die damit verbundenen Korrosionsschäden zu minimieren.

Die Bauarbeiten beginnen am 6. März mit dem Transport der Materialien und benötigten Geräte auf die Insel sowie dem Einrichten der Baustelle. Anschließend werden sogenannte Spundwände in das Erdreich eingebracht, die als Auflager für die neue Brücke dienen. Der Einbau der neuen Brücke ist in der Zeit vom 22. März (10 Uhr) bis 23. März (16 Uhr) geplant. Wegen der Lage im Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ werden alle Baustoffe und Geräte auf dem Gleis an- bzw. abtransportiert.

Der **Zugverkehr der Inselbahn** wird durch diese Arbeiten **nicht beeinträchtigt**, weil das Gleis nur in geeigneten Zugpausen gesperrt wird. Leider lässt es sich nicht vermeiden, dass auch in der Nacht gearbeitet wird. Für die entstehenden Lärmbelästigungen bitten wir um Verständnis.