

Faszinierend: Mit dem **neuen Stellwerk** lassen sich die unendlichen Weiten an der **unteren Lahn besser kontrollieren.**



Modernisierung der Stellwerkstechnik

Fahrplanänderungen Koblenz – Limburg (Lahn) 26. März – 12. April 2015

Bis zum Sommer dieses Jahres wird die untere Lahnstrecke, zwischen Diez und Friedrichsseggen, auf elektronische Stellwerkstechnik umgerüstet. Dafür werden 200 Kilometer Kabel verlegt, 20 Kilometer Kabelkanäle neu gegraben, 115 neue Signale errichtet und 25 neue Weichenantriebe installiert. Nach Inbetriebnahme des Elektronischen Stellwerks „Untere Lahn“ werden die Weichen und Signale von einem zentralen Bedienplatz in Diez aus gesteuert. Von dort überwachen Fahrdienstleiter wie Fluglotsen per Monitor die Strecke und dirigieren die Züge per Mausklick. In die Modernisierung der Bahninfrastruktur investiert die Deutsche Bahn rund 35 Millionen Euro.

Darüber hinaus werden in den Stationen Fachingen (Lahn), Balduinstein, Laurenburg (Lahn), Obernhof (Lahn), Nassau (Lahn), Nievern und Friedrichsseggen neue Bahnsteige mit einer Höhe von 55 Zentimetern errichtet, um künftig einen stufenfreien Ein- und Ausstieg zu ermöglichen. Auch die Bahnsteigausstattung, Beleuchtung und Zuwegung werden erneuert. Zudem werden an acht Bahnübergängen die Sicherungsanlagen erneuert.

Wegen der Bauarbeiten sind **auf der Lahntalbahn, zwischen Koblenz, Nassau und Limburg, in den Osterferien vom 26. März bis 12. April 2015 umfangreiche Sperrungen** erforderlich. Zugausfälle und Ersatzverkehr mit Bussen sind daher leider unvermeidlich. **Bitte informieren Sie sich vorab!**

Wir bitten um Entschuldigung für entstehende Reisezeitverlängerungen und Unannehmlichkeiten.

Ihre Informationsmöglichkeiten

Internet

www.bahn.de/reiseauskunft
www.bahn.de/bauarbeiten

Mobiltelefon

bauarbeiten.bahn.de/mobile

Kundendialog DB Regio Südwest

Telefon 0681 96 77 88 99

Fahrplanbroschüre/Aushänge

auf den Bahnhöfen