

Zwischen **Berlin** und **Dresden** haben wir einen **Sack voll Arbeit** vor uns.



Ausfall RE-Züge Wünsdorf – Elsterwerda Umleitungen im Fernverkehr

5. August 2016 – 9. Dezember 2017

Bis 2020 werden große Teile der Strecke Berlin – Dresden für Geschwindigkeiten bis 200 Kilometer pro Stunde ausgebaut. Dabei werden unter anderem alle Bahnübergänge durch Brücken oder Unterführungen ersetzt. Außerdem werden die Gleise erneuert und die Oberleitung angepasst. Die Ausbaustrecke wird komplett mit dem Europäischen Zugsicherungs- und Steuerungssystem ETCS ausgestattet. Damit schaffen wir die Voraussetzung für eine Verkürzung der Fahrzeit zwischen Berlin und Dresden.

Im Rahmen dieser Ausbauarbeiten muss der **Streckenabschnitt Wünsdorf-Waldstadt – Hohenleipisch vom 5. August 2016 bis zum 9. Dezember 2017 total gesperrt** werden. Während dieser Zeit werden in den Stationen Baruth, Klasdorf, Golßen, Drahnsdorf und Walddrehna auch die Bahnsteige erneuert. Baruth und Golßen erhalten neue Personentunnel und in Klasdorf sowie Drahnsdorf werden Fußgängerüberführungen errichtet.

Aufgrund der Sperrung müssen die Züge der Linie RE5 leider zwischen Wünsdorf-Waldstadt und Elsterwerda ausfallen, dafür fahren Busse. Der Ersatzverkehr umfasst zwei verschiedene Bus-Linien, die jeweils im 2-Stunden-Takt fahren. Darüber hinaus fahren Express-Busse zwischen Berlin, Luckau und Luckau-Uckro. Zur Umfahrung des gesperrten Abschnitts benutzen Sie bitte zwischen Berlin und Elsterwerda-Biehla/Doberlug-Kirchhain/Dresden andere RE-/RB-Linien. Im **Fernverkehr** werden die Züge zwischen Berlin und Dresden über Falkenberg/Elster umgeleitet, der Halt in Elsterwerda entfällt. Wir bitten um Entschuldigung für die entstehenden Reisezeitverlängerungen und Unannehmlichkeiten.



Internet

**Kundendialog DB Regio
Faltblätter/Aushänge**

www.bahn.de/reiseauskunft

www.bahn.de/bauarbeiten mit Newsletter und RSS-Feed

Telefon 0331 235 6881/6882

Mitte Juli auf den Bahnhöfen