



Die DB auf dem Weg zum Umwelt-Vorreiter

# Meilensteine im Umweltschutz der DB AG: 1994-2005

- 
- 1994
    - Gründung des Bahn-Umwelt-Zentrums durch Beschluss des Vorstands
    - Erstes Energiesparprogramm 2005 für den Schienenverkehr
  - 1995
    - Start des Projektes "Low Noise Train"
  - 1996
    - Erster Umweltbericht der Deutschen Bahn AG; Start des Dialogs mit Umweltverbänden
  - 1998
    - Bahn-Agenda 21 und Aufbau eines Umwelt-Managementsystems: Weichen für eine dauerhaft ökologische Entwicklung gestellt
  - 1999
    - Projektstart zur Aus- und Fortbildung im Umweltschutz bei der DB AG
    - Umweltvergleich mit Herausgabe der „Mobilitäts-Bilanz“, ein Software-Tool zur Ermittlung von Energieverbrauch und Emissionen bei Reisen
  - 2000
    - Einführung konzernweiter IT-Systeme für den Umweltschutz, wie das Umweltinformationssystem (UIS) Abfall
  - 2001
    - Start des DB-Carsharing-Angebots, seit 2011 unter dem Namen „Flinkster - Mein Carsharing“ bekannt
    - Start: Neue Güterwagen werden mit K-Sohle (Flüsterbremse) zur Lärminderung ausgestattet
    - Start: Fahrtziel Natur - Kooperation für nachhaltigen Tourismus in Großschutzgebiete
  - 2002
    - Start des DB-Bikesharing-Angebots Call a Bike
    - Start UmweltMobilCheck für Umweltvergleiche; Start DB-eigene Schutzgebietsinformation
  - 2003
    - Einrichtung einer Rufbereitschaft für ökologische Notfälle
  - 2004
    - FSC-Zertifikat als Vergabekriterium zum Einkauf von Schnitthölzern eingeführt
  - 2005
    - Einführung integriertes Nachhaltigkeitsmanagement „Corporate Sustainability“

# Meilensteine im Umweltschutz der DB AG: 2006-2013

- 
- 2006**
    - Bahnanlage in Bad Lauterberg-Barbis erstmals mit Erdwärme beheizt
    - Beschluss über weltweites Klimaschutzprogramm bis 2020
  - 2007**
    - Erstes internationales Fahrtziel Natur-Ziel (Schweizerischer Nationalpark)
    - Start des Innovationsprojekts Leiser Zug auf realem Gleis
  - 2008**
    - Start der Umweltoffensive DB Eco Program
    - CO<sub>2</sub>-freies Reisen mit Umwelt-Plus für Geschäftskunden im Personenverkehr ermöglicht
  - 2009**
    - Erstmalige Integration von Elektrofahrzeugen in ein öffentliches Pkw-Mietsystem durch DB Rent
    - Erweiterung des DB-Klimaschutzziels „Minus 20 Prozent CO<sub>2</sub> bis 2020“
  - 2010**
    - Start des Programms „Eco Plus“: CO<sub>2</sub>-freier Gütertransport
    - Start Eco Rail Innovation (ERI) als Innovationsplattform
  - 2011**
    - Mit Eco Solutions bietet DB Schenker für alle Verkehre Lösungen um CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren, zu kompensieren oder ganz zu vermeiden
    - Rangierlok vom Typ Gravita ist mit hochwirksamen Rußpartikelfilter im Einsatz
    - Abschluss des Vertrags mit RWE über 900 Millionen KWh Strom aus Wasserkraftwerken
  - 2012**
    - Verabschiedung Strategie DB2020 mit Ziel des Umwelt-Vorreiters
    - Projekt „Lärmmanagement“ mit Stabsstelle zur Halbierung des Schienenlärms bis 2020 (gegenüber 2000) geschaffen
    - Lärmabhängiges Trassenpreissystem als Anreiz zum Einbau lärmmindernder Bremsen (LL-Verbundstoffbremssohle) eingeführt
    - 77 hybridbetriebene Doppeldecker-Busse mit rund 50 Prozent besseren Abgaswerten durch DB Arriva angeschafft
    - Abschluss Strombeschaffungsvertrag mit E.on über 600 Millionen KWh aus Wasserkraftwerken
  - 2013**
    - Alle BahnCard- und Zeitkarten-Inhaber sowie bahn.business-Kunden und DB-Mitarbeiter fahren automatisch mit 100 Prozent Ökostrom im DB-Fernverkehr
    - Erster klimaneutraler Bahnhof in Kerpen-Horrem im Bau

# Meilensteine im Umweltschutz der DB AG: 2014-2016

2014

- DB erhält Auszeichnung im internationalen Klimaschutzrating von CDP (99 A) und ist, zusammen mit Apple, der beste „Newcomer“
- Ziel von 95 % Recyclingquote bis 2020 erstmals erreicht
- Neues Ziel zur Luftreinhaltung: Bis 2020 mindern wir die Partikelemissionen unserer Dieselfahrzeuge in Deutschland um 55 % gegenüber 2010
- Mit dem IT-Tool „FINk“ verbessert die DB die Qualität in der Berichterstattung, Planung und Umsetzung von Kompensationsverpflichtungen

2015

- Der „Train to Paris“ bringt rund 300 Vertreter aus Politik, Zivilgesellschaft und Medien CO<sub>2</sub>-frei zur Weltklimakonferenz nach Paris
- DB erhält Bestnoten im internationalen Klimaschutzrating von CDP (100 A) und ist damit das „klimafreundlichste Bahnunternehmen weltweit“
- Spatenstich zum erstes CO<sub>2</sub>-freien ICE-Instandhaltungswerk in Köln
- Neue dieselelektrische TRAXX-Loks im Einsatz. Sie reduzieren den Partikelaustritt, im Vergleich zum Vorläufermodell, um 99,9 %
- Projekt „DB Flächen für die Natur“ startet mit Pilotvorhaben in Bayern

2016

- Erweiterung der DB-Klimaschutzziele: „30 % weniger spezifisches CO<sub>2</sub>“ und „45 % Ökostrom im DB-eigenen Bahnstrommix“ bis 2020
- Etappenziel im Lärmschutz erreicht: Die Hälfte der Flotte von DB Cargo ist mit Flüsterbremsen unterwegs