

# Das Stationsportal der DB Station&Service AG

- Das Rollenkonzept



DB Station&Service AG

Vertrieb

Stationsportal

Berlin, Juli 2015

# Das EVU entscheidet eigenständig über die Nutzer des Stationsportals

## Der Prozess ‚Rollen- und Rechtevergabe‘

- 1. Das EVU** bestimmt
  - den Antragsteller
  - die Nutzer inkl. Rollen/DB Netz Kundennummern
- 2. Das EVU** schickt DB S&S per E-Mail Vorname, Name, E-Mail Adresse und Telefonnummer des Antragstellers
- 3. Der Antragsteller** schickt DB S&S per E-Mail die Antragsformulare für die Nutzer des EVUs
- 4. DB S&S** prüft die Antragsformulare und führt die technische Freischaltung durch
- 5. DB S&S** schickt dem Antragsteller per E-Mail die Bestätigung und dem Nutzer die Zugangsdaten

### **Der Antragsteller**

ist ein Mitarbeiter des EVU, der für das Unternehmen bei DB S&S Anträge auf Einrichten/Ändern/Löschen von Nutzern stellen darf, die die Halteanmeldungen für das EVU vornehmen und die Verträge für das EVU abschließen

### **Das EVU**

hat die Verantwortung bzgl. der Nutzer in seinem Unternehmen, d.h. es muss beispielsweise (über den Antragsteller) das Löschen der Nutzerzugänge derjenigen Nutzer veranlassen, die nicht mehr für das EVU tätig sind

### **Die DB Netz Kundennummer**

Das EVU bestimmt, für welche DB Netz Kundennummern ein Nutzer im Stationsportal Halte anmelden und ggf. auch Verträge schließen darf (siehe folgende Charts)

### **Die Rollen**

Das EVU weist eigenständig jedem Nutzer eine von derzeit vier Rollen zu (siehe folgende Charts)

### **Die Nutzer**

nehmen die Halteanmeldungen für das EVU vor und/oder schließen die Stationsnutzungsverträge für das EVU ab; sie werden von dem EVU bestimmt, wobei keine Beschränkungen hinsichtlich der Anzahl bestehen

### **Das Antragsformular**

ist im Internet abrufbar unter [www.deutschebahn.com/stationsportal](http://www.deutschebahn.com/stationsportal) und kann auch zum Löschen/Ändern von Nutzerzugängen verwendet werden

# In einem ersten Schritt werden den Nutzern eine von vier Rollen mit unterschiedlichen Rechten zugeordnet

Rolle	Verkehrsart	Anmeldung	Vertragsabschluss	Beispiele für Anwendung
Vertragspartner SV & Vertragspartner RV	Regelverkehr	✓	✓	Diese Rolle eignet sich beispielsweise für kleinere EVU, bei denen ein Mitarbeiter sowohl Halte anmeldet als auch ggf. den Vertrag über das Stationsportal abschließt - unabhängig von der Verkehrsart
	Sonderverkehr	✓	✓	
Vertragspartner SV & Anmelder RV	Regelverkehr	✓	✗	Diese Rolle eignet sich für den Mitarbeiter eines EVU (z.B. Teilnetzmanager), der Halte im Regelverkehr anmeldet ohne dabei den Vertrag für das EVU schließen zu dürfen - jedoch die Halte im Sonderverkehr für das EVU anmeldet und vertraglich für das EVU vereinbart.
	Sonderverkehr	✓	✓	
Anmelder RV	Regelverkehr	✓	✗	Diese Rolle eignet sich für den Mitarbeiter eines EVU im Regelverkehr, der Halte anmeldet, jedoch den Vertrag für das EVU nicht schließt; Sonderverkehre werden von einer weiteren Person mit einer anderen Rolle angemeldet und vertraglich für das EVU vereinbart
	Sonderverkehr	✗	✗	
Vertragspartner SV	Regelverkehr	✗	✗	Diese Rolle eignet sich für den Mitarbeiter eines EVU, das ausschl. Sonderverkehre fährt oder bei denen eine Person nur für Sonder- und nicht für Regelverkehre zuständig ist
	Sonderverkehr	✓	✓	

Sonderverkehr = Gelegenheitsverkehr

# In einem zweiten Schritt werden der Rolle eines Nutzers die entsprechenden DB Netz Kundennummern zugeordnet

- Auch im Stationsportal wird die **DB Netz Kundennummer** verwendet: Die Nutzung des Stationsportals durch einen Mitarbeiter wird auf seine ihm zugewiesenen DB Netz Kundennummern beschränkt

Rolle	Verkehrsart	Anmeldung	Vertragsabschluss	Beispiele für Anwendung
Vertragspartner SV & RV	Regelverkehr	✓	✓	Diese Rolle eignet sich beispielsweise für kleinere EVU, bei denen eine Person sowohl Halte anmeldet als auch ggf. den Vertrag über das Stationsportal abschließt
	Gelegenheitsverkehr	✓	✓	
Vertragspartner SV & Anmelde RV	Regelverkehr	✓	✗	Diese Rolle eignet sich für EVU, bei denen beispielsweise ein Teilnetzmanager Halte im Regelverkehr anmeldet, ohne dabei den Vertrag schließen zu dürfen – jedoch die Halte im Gelegenheitsverkehr anmeldet und vertraglich vereinbart
	Gelegenheitsverkehr	✓	✓	
Anmelder RV	Regelverkehr	✓	✗	Diese Rolle eignet sich für EVU im Regelverkehr, bei denen beispielsweise ein Teilnetzmanager Halte anmeldet, jedoch den Vertrag nicht schließt; Gelegenheitsverkehre werden von einer Person mit einer anderen Rolle angemeldet und vertraglich vereinbart
	Gelegenheitsverkehr	✗	✗	
Vertragspartner SV	Regelverkehr	✗	✗	Diese Rolle eignet sich für EVU, die ausschl. Gelegenheitsverkehre fahren oder bei denen eine Person nur für Gelegenheits- und nicht für Regelverkehre zuständig ist
	Gelegenheitsverkehr	✓	✓	

→ DB Netz Kundennummer 1

→ DB Netz Kundennummer 2

→ DB Netz Kundennummer 3

→ DB Netz Kundennummer 4

→ DB Netz Kundennummer 5

- In dem Beispiel erhält der Nutzer, ein Mitarbeiter des EVU, die **Rolle 2** für die **DB Netz Kundennummer 1-5**
- Das **EVU entscheidet eigenständig** darüber, welche/r Mitarbeiter/in seines Unternehmens welche Rollen und Rechte für welche DB Netz Kundennummern im Stationsportal erhalten soll
- Pro Nutzer ist eine Rolle für alle ihm zugewiesenen DB Netz Kundennummern vorgesehen

# Beispiel Rollenvergabe für ein EVU mit ‚einfacher‘ Angebotsstruktur

## EVU mit einem Netz



## Wie könnte eine Rollenvergabe aussehen?

wer	was	wofür
Nils Nilsen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> *	Vertragspartner SV & Anmelder RV DB Netz Kundennr. 1
Petra Petersen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Vertragspartner SV & RV DB Netz Kundennr. 1

### Regelverkehr

- Alternative eins: Herr Nilsen meldet die Halte an und Frau Petersen schließt den Vertrag über das Stationsportal für das EVU ab (oder lässt ihn sich zur Zeichnung zuschicken)
- Alternative zwei: Herr Nilsen bereitet die Halte für die Anmeldung vor\* und kennzeichnet dies im Stationsportal, Frau Petersen meldet diese Halte an und schließt den Vertrag für das EVU über das Stationsportal ab (oder lässt ihn sich zur Zeichnung zuschicken)

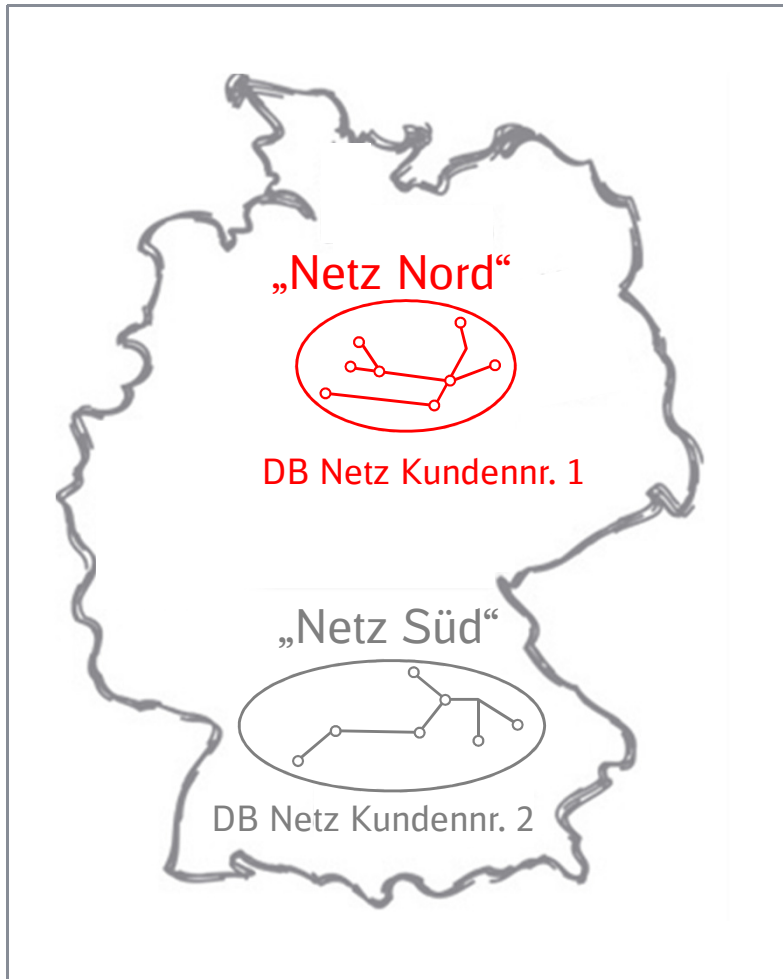
### Sonderverkehre

- Herr Nilsen oder Frau Petersen melden die Halte an und schließen über das Stationsportal die Verträge für das EVU ab

\*z.B. Import der Daten aus dem Trassenportal und Plausibilisierung mittels Excel-Export

# Beispiel Rollenvergabe für ein EVU mit ‚komplexer‘ Angebotsstruktur

## EVU mit zwei Netzen



## Wie könnte eine Rollenvergabe aussehen?

wer	was	wofür	
Nils Nilsen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Vertragspartner SV & Anmelder RV	DB Netz Kundennr. 1
Andrea Andersen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Anmelder RV	DB Netz Kundennr. 2
Hans Hansen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Vertragspartner SV	DB Netz Kundennr. 2
Petra Petersen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Vertragspartner SV & RV	DB Netz Kundennr. 1&2

### Regelverkehr

- Alternative eins: Herr Nilsen und Frau Andersen melden die Halte in ihren jeweiligen Netzen an, Frau Petersen schließt die beiden Verträge für das EVU über das Stationsportal ab (oder lässt sie sich zur Zeichnung zuschicken)
- Alternative zwei: Herr Nilsen und Frau Andersen bereiten die Halte in ihren jeweiligen Netzen für die Anmeldung vor\* und kennzeichnen dies im Stationsportal, Frau Petersen meldet diese Halte zusammen an und schließt über das Stationsportal einen Vertrag über beide Netze für das EVU ab (oder lässt ihn sich zur Zeichnung zuschicken)

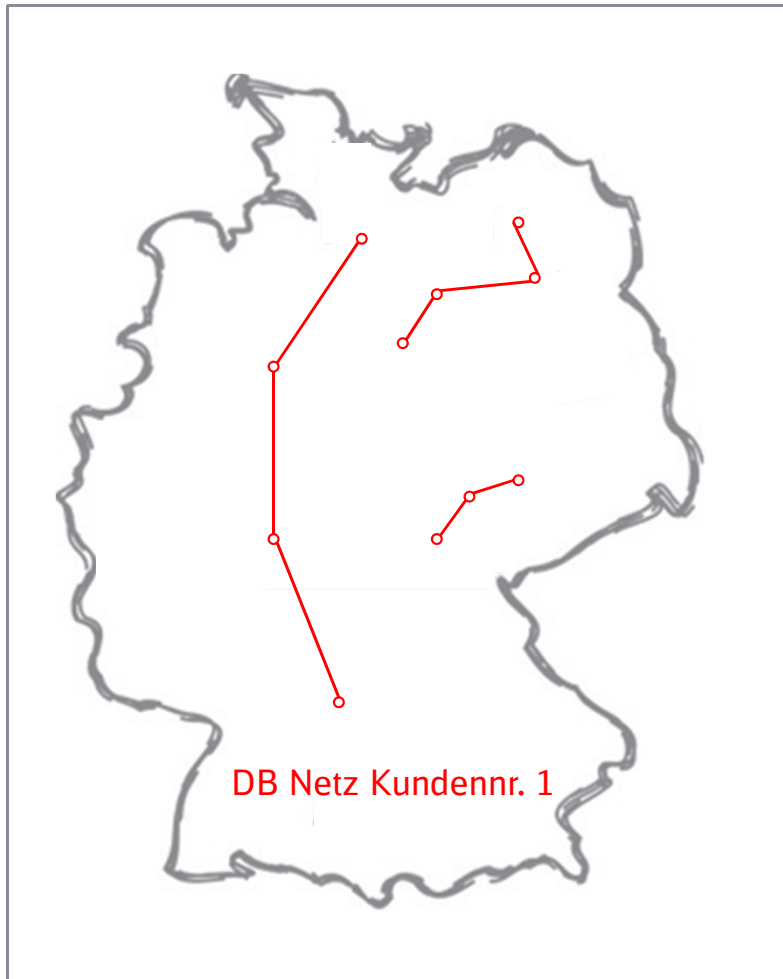
### Sonderverkehre

- Herr Nilsen, Herr Hansen oder Frau Petersen melden für ihre jeweiligen DB Netz Kundennummern die Halte an und schließen über das Stationsportal die Verträge für das EVU ab

\*z.B. Import der Daten aus dem Trassenportal und Plausibilisierung mittels Excel-Export

# Beispiel Rollenvergabe für ein Sonderverkehrs-EVU

## EVU im Sonderverkehr



## Wie könnte eine Rollenvergabe aussehen?

wer	was	wofür
Nils Nilsen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Vertragspartner SV	DB Netz Kundennr. 1
Petra Petersen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Vertragspartner SV	DB Netz Kundennr. 1

### Regelverkehr

■ -

### Sonderverkehre

- Herr Nilsen oder Frau Petersen melden die Halte an und schließen über das Stationsportal die Verträge für das EVU ab