

Faktenblatt

Burullus - einige Fakten zum größten Projekt in der Geschichte von Schenker Deutschland:

- Eine einzelne Gasturbine wiegt 482 Tonnen. Das entspricht in etwa dem Gewicht von über 100 Elefanten oder 32 Stadtbussen.
- DB Schenker liefert acht Turbinen dieser Größe und 240 weitere Teile von mehr als 50 Tonnen Stückgewicht ins ägyptische Nildelta.
- Ein kleiner Fischereihafen, 16 Kilometer östlich von der Baustelle, wurde innerhalb von fünf Monaten komplett ausgebaut, um die Schwerlaststücke umzuschlagen: Fahrrinne und das Hafenbecken wurden auf 5,5 Meter vertieft, die Mole wurde um 150 Meter verlängert, 1.500 Meter Zufahrtstrasse, 6.000 Quadratmeter Lagerfläche und ein 125 Meter langer Kai für Schwerlasten gebaut.
- DB Schenker holt die Riesenteile aus den weltweit verteilten Werken ab: Gasturbinen aus Berlin, Generatoren aus Mülheim an der Ruhr und aus Charlotte in North Carolina, USA. Transformatoren kommen aus Weiz in Österreich und aus Zagreb in Kroatien. Kondensatoren und Teile für die Dampfturbinen werden aus Bantén in Indonesien geliefert. 192 Module für acht Boiler kommen aus Ulsan in Südkorea.
- 316.000 Kubikmeter weitere Teile für das Kraftwerk kommen als See- oder Luftfracht.
- Auch für Siemens markiert der Kraftwerksbau in Ägypten einen Rekord. Der im Juni 2015 mit der ägyptischen Regierung geschlossene Vertrag umfasst den Bau von drei Gas- und Dampfturbinenkraftwerken und zwölf Windparks mit insgesamt 600 Windturbinen. Sind sie mit voller Kapazität in Betrieb, steigern sie die Energieerzeugung des nordafrikanischen Landes um 50 Prozent. Die Kraftwerke sind mit ihrer Leistung jeweils die größten der Welt.

Andrea Brandt
Leiterin Kommunikation
Finanzen/Beteiligungen
c/o Schenker AG
Kruppstr. 4
45128 Essen
Tel. +49 201 8781-8556
Fax+49 201 8781-8495
presse@dbschenker.com
www.dbschenker.com/presse
twitter.com/DB_Presse