



Presseinformation

Zum Brückentag: Die zehn spektakulärsten Bahnbrücken Deutschlands

(Frankfurt am Main, 23. Mai 2017) Groß, klein, jung, alt, aus Beton, Ziegel oder Stahl, wenige Meter oder mehrere Kilometer lang: Die DB unterhält in Deutschland mehr als 25.000 Eisenbahnbrücken unterschiedlichster Couleur. Zum Brückentag stellt die Deutsche Bahn die Top Ten-Brücken und ihre spektakulärsten Fakten vor:

1. Die Längste

8.614 Meter – das ist ziemlich genau die Höhe des K2, des zweithöchsten Bergs der Erde. Mit diesen beeindruckenden Maßen wartet Deutschlands längste Eisenbahnbrücke auf. Zu finden ist die Saale-Elster-Talbrücke, die seit 2015 ihren Dienst tut, auf der Neubaustrecke Erfurt–Leipzig/Halle.

2. Die Älteste

1838 werden Ferdinand Graf von Zeppelin sowie Georges Bizet geboren. Und: auf der Strecke Leipzig–Dresden geht Deutschlands älteste noch regulär genutzte Eisenbahnbrücke bei Wurzen in Betrieb.

3. Die Höchste

Die Müngstener Brücke bei Solingen ist durch und durch aus Stahl und mit 107 Metern die höchste Eisenbahnbrücke Deutschlands. Unter der 465 Meter langen Konstruktion aus 5.000 Tonnen Stahlprofilen hätte sogar die New Yorker Freiheitsstatue noch ausreichend Luft nach oben.

4. Die Preisgekrönte

Die Gänsebachtalbrücke auf der Neubaustrecke Erfurt–Leipzig/Halle überzeugte 2014 die Jury des „Deutschen Brückenbaupreises“ von ihrer Leichtigkeit und Ästhetik, mit der sie sich mit ihrer beachtlichen Länge von 1.001 Metern harmonisch in ihre Umgebung einfügt.

5. Die Internationale

Über 150 Jahre schreibt die Rheinbrücke zwischen Kehl und Strasbourg europäische Geschichte. 238 Meter lang ist die Eisenbahnüberführung aus Stahlfachwerk, die sich zwischen Deutschland und Frankreich über den Rhein spannt. Seit 2010 ist das Bauwerk komplett erneuert und sorgt so weiter für grenzübergreifende Begegnungen.

6. Die Steinreichste

Mehr als 26 Millionen Ziegelsteine, 98 Bögen und Architektur vom Feinsten: Die Göltzschtalbrücke auf der Strecke Leipzig–Hof ist nicht nur eine wahre Augenweide, sondern hält auch den Rekord als größte Ziegelsteinbrücke der Welt. Fast auf den Tag genau vor 171 Jahren startete der Bau des Bauwerks, das zu Recht als Wahrzeichen des Vogtlands gilt.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anspruch:



Maja Weighold
Sprecherin Netz
Tel. 069 26532000
Mobil 0151 27450648
Maja.Weighold
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Presseinformation

7. Die mit der großen Klappe

In Oldenburg geht im wahrsten Sinne des Wortes die Klappe auf: Die Eisenbahnbrücke über die Hunte öffnet hier ihre zwei unabhängig voneinander bewegbaren Brückenteile für den Schiffsverkehr. Waren zum Betriebsstart im Jahr 1954 noch Zahnräder und Kurbelscheiben gefragt, steuert heute ein hydraulisches System die beiden Klappen.

8. Die Unsichtbare

Im Untergrund, 180 Meter lang: Die Brücke, die zwischen Varel und Sande entsteht, wird niemand zu Gesicht bekommen. Dennoch fristet sie kein Schattendasein, sondern spielt im weichen Boden der Strecke Oldenburg-Wilhelmshaven eine tragende Rolle. 100 Pfähle plus Stahlbetondeckel braucht es, damit Schotter und Gleise für künftige Zugfahrten zum Jade-Weser-Port stabil liegen.

9. Die Verkehrsreichste

Die Hohenzollernbrücke in Köln ist mit 1.220 Zügen am Tag die meistbefahrene Eisenbahnbrücke Deutschlands. Mehr als 413 Meter lang, etwa 40 Meter breit, sechs Gleise und so schwer wie einhundert Blauwale: das sind die Maße des faszinierenden Bauwerks aus Beton und Stahl, das am Standort der ehemaligen Dombrücke über den Rhein führt.

10. Die Neuesten

Auf der Neubaustrecke Ebensfeld-Erfurt warten 29 nigelnagelneue Brücken mit einer Gesamtlänge von rund 12 Kilometern auf ihren ersten Einsatz. Im Dezember 2017 ist es soweit, dann sausen nach Inbetriebnahme des Verkehrsprojektes Deutsche Einheit Nr. 8 (Nürnberg-Berlin) die schnellen Züge mit bis zu 300 Stundenkilometern darüber.

Weitere Infos rund um die Brücken der Deutschen Bahn – zum Beispiel, wie die Bauwerke fit gehalten werden und welche Menschen hinter den oft eindrucksvollen Brücken stehen – sowie Infografiken, Fotos der Top-Ten-Brücken zum Download und ergänzende Materialien, finden Sie unter: www.deutschebahn.com/bruecken.