



## ELEKTRISCHE TRIEBZÜGE

S-Bahn Berlin GmbH

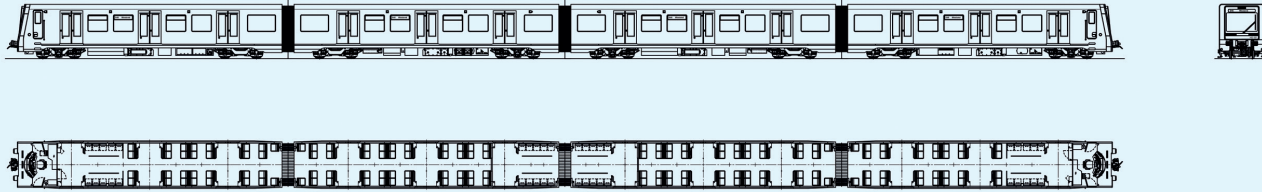
Das Konsortium «Neue S-Bahnzüge für Berlin» bestehend aus der Siemens AG und Stadler Pankow GmbH hat im Dezember 2015 im Rahmen einer EU-weiten Ausschreibung den Zuschlag für die Lieferung von 106 Triebzügen erhalten. 85 Fahrzeuge werden vierteilig ausgeführt, 21 Fahrzeuge werden zweiteilig sein.

Die S-Bahn-Triebzüge sind mehrfachtraktionsfähig und lassen sich in beliebiger Zusammensetzung mit vier, sechs oder acht Wagen zusammenstellen. Beide Zugkonfigurationen sind uneingeschränkt zweiseitig und haben an beiden Enden jeweils einen vollwertigen Führerstand. Die Fahrzeuge sind über die gesamte Länge der Fahrgasträume (zwischen den Führerständen) für Fahrgäste durchgängig begehbar.

[www.stadlerail.com](http://www.stadlerail.com)

**Konsortium Neue S-Bahn-Züge für Berlin  
Siemens/Stadler**

Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin  
Telefon +49 30 9191 1616



## Technische Merkmale

### Technik

- Hohe Redundanz der Antriebsanlage, eine eigenständige Antriebsgruppe je Wagen

### Komfort

- Moderne und pflegeleichte Innenausstattung
- Klimatisierte Fahrgastbereiche
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Grosszügige Einstiegsbereiche
- Mehrzweckbereiche mit grosszügiger Stellfläche für Kinderwagen und Fahrräder
- Verglaste Windfangwände an den Einstiegsbereichen
- Barrierefreie Gestaltung der Einstiegsbereiche
- Spezieller Rollstuhlbereich in unmittelbarer Nähe zum Fahrer
- Moderne Fahrgastsitze vis à vis
- Klappsitze in ausgewählten Bereichen

### Personal

- Ergonomisch und klimatisierter Fahrerarbeitsplatz
- Hohe Flexibilität und Reinigungsfreundlichkeit durch Cantilever-Sitzbefestigung im Fahrgastbereich

### Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Aussen- und Innenkameras mit Möglichkeit zur Ansicht auf dem Führerstand

## Fahrzeugdaten

<b>Kunde</b>	S-Bahn Berlin GmbH/Deutsche Bahn AG	
<b>Bezeichnung</b>	EMU2/BR 483/	EMU4/BR 484/
	Viertelzug	Halbzug
<b>Einsatzgebiet</b>	Berliner S-Bahn-Netz: Ringbahn S41 und S42 sowie S46, S47, S8	
<b>Anzahl</b>	21	85
<b>Inbetriebsetzung</b>	erste Züge der Serie ab Dezember 2020, weitere sukzessive bis 2023	
<b>Spurweite</b>	1435 mm	1435 mm
<b>Länge über Puffer</b>	36800 mm	73600 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	3140 mm	3140 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	3600 mm	3600 mm
<b>Fussbodenhöhe</b>	1000 mm	1000 mm
	(durchgängig)	(durchgängig)
<b>Einstiege je Seite</b>	6 Türen à 1300 mm	12 Türen à 1300 mm
<b>Längsdruckkraft</b>	800 kN	800 kN
<b>Sitzplätze</b>		
<b>(davon Klappsitze)</b>	80 (20)	184 (40)
<b>Stehplätze (2 Pers./m<sup>2</sup>)</b>	94	202
<b>Achsanordnung</b>	(1A)Bo' + Bo'(A1)	(1A)Bo' + Bo'(A1) + (1A)Bo' + Bo'(A1)
<b>Drehgestellachsstand</b>	2100 mm	2100 mm
<b>Triebraddurchmesser, neu</b>	820 mm	820 mm
<b>Laufbraddurchmesser, neu</b>	820 mm	820 mm
<b>Speisespannung</b>	750 V DC (seitliche Stromschiene)	
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	100 km/h	100 km/h
<b>Max. Beschleunigung</b>	1,0 m/s <sup>2</sup>	1,0 m/s <sup>2</sup>
<b>Leistung</b>	6 x 140 kW = 840 kW	12 x 140 kW = 1.680 kW
<b>Anfahrzugkraft</b>	104 kN	208 kN