



Faktenblatt

Wussten Sie schon, dass....

- ...es in Deutschland über 1.300 Kilometer Tunnel für den Schienenverkehr gibt, davon allein 650 Kilometer Tunnel für S- und U-Bahnen?
- ...die Münchner S-Bahn mit über 840.000 Fahrgästen täglich eines der größten S-Bahn-Systeme in Deutschland ist?
- ...sich die Anzahl der täglichen Fahrgäste seit der Inbetriebnahme der S-Bahn 1972 von 250.000 auf über 840.000 verdreifacht hat?
- ...dass mit der 2. Stammstrecke künftig fast doppelt so viele Züge wie heute durch die Innenstadt fahren können.
- ...Gutachter erwarten, dass schon nach Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke jährlich rund 300 Millionen Kilometer weniger mit dem Pkw gefahren werden und damit rund 64.000 Tonnen CO² eingespart werden?
- ...beim den Bau der 2. Stammstrecke 1,9 Millionen m³ Erdaushub und Tunnelausbruch sowie 50.000 m³ Bauschutt und 73.000 m³ Schotter bewegt werden?
- ...im Zuge der Baumaßnahmen für die 2. S-Bahn-Stammstrecke 52.000 laufende Meter Schienen sowie 40.000 Schwellen verlegt werden?
- ...der Tunnelvortrieb der 2. Stammstrecke gleichzeitig von den beiden Tunnelportalen an der Donnersbergerbrücke und dem Leuchtenbergring unterirdisch in Richtung Marienplatz erfolgt?
- ...im Zuge der archäologischen Ausgrabungen am Marienhof insgesamt über 45.000 Einzelobjekte wie Keramik, Gläser und Stoffreste geborgen wurden?
- ...einzelne der gefundenen Keramikstücke aus dem 11. Jahrhundert stammen und belegen, dass München weit älter ist als bisher angenommen?

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anspruch:



Inge Soll
Kommunikation Großprojekte
Arnulfstraße 27, 80335 München
Tel. 089/1308-22117
inge.soll@deutschebahn.com
www.2.stammstrecke-muenchen.de
twitter.com/2_stammstrecke