



Themendienst

Die 2. Stammstrecke und die Station Marienhof

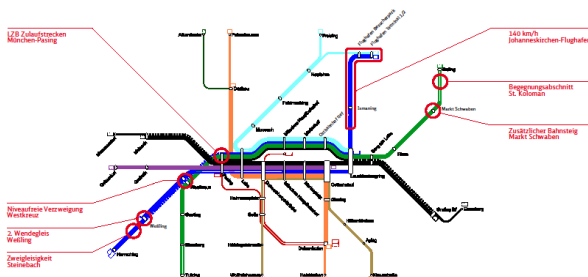
Zum Projekt der 2. Stammstrecke gehören die elf Kilometer lange Verbindung zwischen Laim und Leuchtenbergring sowie sieben weitere ergänzende Projekte im S-Bahnnetz

(München, April 2017) Die rund elf Kilometer lange 2. Stammstrecke führt durch die Münchner Innenstadt von Laim im Westen bis zur Station Leuchtenbergring im Osten. Auf rund sieben Kilometern verläuft die Strecke im Tunnel. Die Stationen Laim und Leuchtenbergring werden als Verknüpfungsbahnhöfe zwischen der bestehenden und der zweiten Stammstrecke umgebaut. Unter dem Hauptbahnhof, dem Marienhof und am Ostbahnhof entstehen insgesamt drei neue Stationen.



Zum Projekt 2. Stammstrecke gehören zudem sieben „netzergänzende Maßnahmen“ im gesamten S-Bahnnetz:

<http://www.2.stammstrecke-muenchen.de/strecke/ergaenzende-baumassnahmen-ausserhalb-der-stammstrecke>



Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anspruch:



Inge Soll
Kommunikation Großprojekte
Arnulfstraße 27, 80335 München
Tel. 089/1308-22117
inge.soll@deutschebahn.com
www.2.stammstrecke-muenchen.de
twitter.com/2_stammstrecke

Themendienst

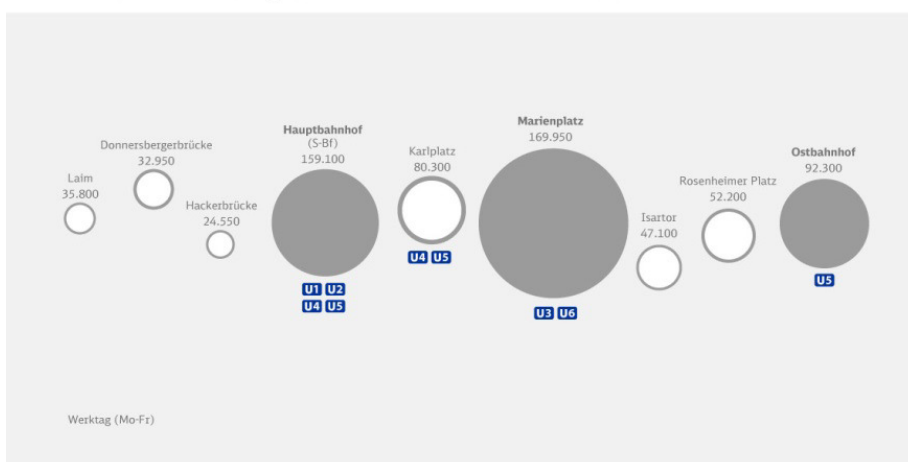
Die Station Marienhof



Die neue Station liegt in Ost-West-Richtung mittig unter dem Marienhof auf der Nordseite des Rathauses. Sie befindet sich in rund 40 Metern Tiefe – zum einen aufgrund der umliegenden Bebauung und zum anderen, weil die beiden U-Bahn-Tunnel der Linien U 3 und U 6 unterquert werden müssen. Die Bahnsteige der neuen Station sind 210 Meter lang und erstrecken sich bis unter die Bebauungen östlich und westlich des Marienhofes.

Der Marienplatz ist die Station im MVV-Netz mit den meisten Fahrgästen:

Anzahl der Fahrgäste an den Münchner Bahnhöfen



Herausgeber: Deutsche Bahn AG
 Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
 Verantwortlich für den Inhalt:
 Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anspruch:



Inge Soll
 Kommunikation Großprojekte
 Arnulfstraße 27, 80335 München
 Tel. 089/1308-22117
 inge.soll@deutschebahn.com
 www.2.stammstrecke-muenchen.de
 twitter.com/2_stammstrecke



Themendienst

In Anbetracht der prognostizierten hohen Fahrgastzahlen ist ein gleichzeitiges Ein- und Aussteigen der Fahrgäste vorgesehen (sog. spanische Lösung). Zum Einstieg wird zwischen den beiden Gleisen ein rund 14,70 Meter breiter Bahnsteig gebaut, zum Ausstieg an jedem Gleis zusätzlich je ein Außenbahnsteig.

Wer an der neuen Station Marienhof aussteigt, befindet sich direkt im Herzen von München: Von der Station in rund 40 Metern Tiefe kann die Innenstadt über den zentralen Hauptzugang mit Aufzügen und Rolltreppen schnell erreicht werden.

Über Verbindungstunnel gelangen die Fahrgäste zudem bequem zu den U-Bahn-Linien U 3 und U 6. Die Bahnsteige der beiden Linien befinden sich im Bahnhofsbereich unter der Diener- und der Weinstraße.

Umfassende Informationen im Internet

Details zum Verlauf der 2. Stammstrecke und den sieben ergänzenden Projekten sowie zur Station Marienhof finden Sie ebenso wie eine virtuelle Reise durch die 2. Stammstrecke und die Station Marienhof auf unserer Webseite: www.2.stammstrecke-muenchen.de

Aktuelles auch auf Twitter: @2_stammstrecke