




# Aus- und Neubaustrecke VDE 8

## Zahlen und Fakten

 <p><b>4</b> Stunden Fahrzeit zwischen München und Berlin, minus zwei Stunden</p>	 <p><b>27</b> Tunnelbauwerke</p>	 <p><b>37</b> Talbrücken</p>	 <p><b>230</b> Kilometer Neubaustrecke</p>	<p>€</p> <p><b>10</b> Milliarden Investitionskosten</p>
 <p><b>3</b> Monate jährlich planmäßiger Baustopp in der Saale-Elster-Aue wegen Vogelbrut</p>	 <p><b>8.314</b> Meter Länge: längster Tunnel, Bleßbergtunnel</p>	 <p><b>8.600</b> Meter: längste Eisenbahn- brücke in D, Saale- Elster-Talbrücke</p>	 <p><b>270</b> Kilometer Ausbaustrecke (inklusive Knoten)</p>	<p>VDE 8</p> <p><b>2017</b> Inbetriebnahme der Gesamtverbindung</p>
 <p><b>770.000</b> Pläne und Dokumente</p>	 <p><b>63.810</b> Meter Gesamtlänge der Tunnel</p>	 <p><b>3</b> Brückenbaupreise</p>	 <p><b>3.500</b> Jahr alt: Handelsweg an der Strecke (ausgegraben)</p>	<p>km/h</p> <p><b>300</b> Spitzengeschwindigkeit</p>
 <p><b>4.500</b> Mitarbeiter beim Bau der Trasse/gleiche Zahl in den Zulieferbetrieben</p>	 <p><b>12,6</b> Millionen Kubikmeter Ausbruch in den Tunneln</p>	 <p><b>156.000</b> Betonplatten Feste Fahrbahn</p>	 <p><b>134</b> Kilometer neue Bahnstromtrasse</p>	<p>§</p> <p><b>800</b> Verträge <b>300</b> Plan- rechtsverfahren</p>
 <p><b>200.000</b> Besucher in den Informationsstätten</p>	 <p><b>4.000</b> Hektar Ausgleichsfläche für Umweltmaßnahmen</p>	 <p><b>4.000.000</b> Tonnen Beton an der Trasse verbaut</p>	<p>‰</p> <p><b>12,5</b> Höhenmeter auf 1.000 Meter Länge – steilste Steigung der Strecke</p>	<p>ESTW</p> <p><b>17</b> Elektronische Stellwerke</p>

**1991** Im April beschließt die Bundesregierung 17 Verkehrsprojekte Deutsche Einheit (VDE), darunter das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 8 (VDE 8), die Aus- und Neubaustrecke Nürnberg–Berlin  
**1994–97** Linienbestimmung, Durchführung der Planfeststellungsverfahren und Erlass der Planfeststellungsbeschlüsse  
**1996** Beginn erster Baumaßnahmen  
**1997** Abschluss der Finanzierungsvereinbarung für die Neubaustrecke Ebensfeld–Erfurt (VDE 8.1) und der Finanzierungsvereinbarung für den Teilabschnitt Gröbers–Leipzig (VDE 8.2)  
**2003** Inbetriebnahme des 23 Kilometer langen Abschnitts Gröbers–Bahnhof Flughafen Leipzig/Halle –Haltepunkt Leipzig Messe (VDE 8.2)  
**2006** Die Strecke Leipzig/Halle–Berlin (VDE 8.3) geht in Betrieb  
**2008** Inbetriebnahme Hauptbahnhof Erfurt nach dem Umbau  
**2012** Alle Tunnel der Neubaustrecken zwischen Nürnberg und Berlin sind durchschlagen  
**2015** Inbetriebnahme Neubaustrecke Erfurt–Leipzig/Halle (VDE 8.2)  
**2017** Eröffnung der Aus- und Neubaustrecke Nürnberg–Erfurt (VDE 8.1) und des Gesamtprojekts Nürnberg–Berlin (VDE 8)