

10 Jahre deutsch-französischer Hochgeschwindigkeitsverkehr

Meilensteine

2007

Mai

Offizielle Eröffnungsfahrt. Gründung der Joint-Venture-Gesellschaft Alteo. Ab Juni Aufnahme des Regelbetriebs: Frankfurt/M.-Paris Stuttgart-Paris.

2008

Mai

Der einmillionste Fahrgast im deutsch-französischen Hochgeschwindigkeitsverkehr wird gezählt.

2011

Januar

Fünf Millionen Fahrgäste haben den Hochgeschwindigkeitsverkehr zwischen Deutschland und Frankreich genutzt.

2012

März

Aufnahme der Direktverbindung Frankfurt/M.-Marseille über die neue Schnellfahrtstrecke „Rhein-Rhône“.

2013

Januar

Zum 50. Jahrestag des Elysée-Vertrags werden je ein ICE und TGV mit dem offiziellen Jubiläumslogo versehen.

2014

September

DB und SNCF verlängern ihre erfolgreiche Zusammenarbeit im grenzüberschreitenden Hochgeschwindigkeitsverkehr bis 2020.

2017

Juni

Zum 10. Jahrestag des deutsch-französischen Hochgeschwindigkeitsverkehrs wird in Paris ein ICE auf den Namen „Paris“ getauft.

