

Themendienst

Zehn Jahre deutsch-französischer Hochgeschwindigkeitsverkehr: Meilensteine

(Berlin/Paris, 1. Juni 2017)

- 2002 Baubeginn der französischen Hochgeschwindigkeitsstrecke LGV Est Européenne.
28. Mai 2007 Offizielle Eröffnungsfahrt: Ein ICE von Frankfurt/Main und ein TGV von Stuttgart fahren parallel in den Gare de l'Est in Paris ein; der damalige Vorstandsvorsitzende der Deutschen Bahn (DB), Hartmut Mehdorn, und die damalige Präsidentin der französischen Bahn SNCF, Anne Idrac, unterzeichnen im Rahmen eines Festakts die Verträge für die Gründung der Joint-Venture-Gesellschaft Alleo.
10. Juni 2007 Aufnahme des Regelbetriebs: Ein ICE von Paris kommend ist der erste Zug, der die neue französische Schnellfahrstrecke LGV Est Européenne planmäßig befährt. Mit Veranstaltungen feiert die Deutsche Bahn in allen Haltestädten die Aufnahme des Hochgeschwindigkeitsverkehrs zwischen Deutschland und Frankreich. Das sogenannte Einführungsangebot besteht aus einem ICE-Zugpaar von Frankfurt/Main nach Paris mit einer Fahrtzeit von vier Stunden elf Minuten, ergänzt um zwei weitere ICE-Zugpaare zwischen Saarbrücken und Paris mit Anschluss von bzw. nach Frankfurt/Main. Zwischen Stuttgart und Paris sind drei TGV-Zugpaare im Einsatz. Hier verkürzt sich die Fahrtzeit auf 3:39 Stunden.
7. Dezember 2007 Premierenfahrt eines TGV von Paris über Stuttgart nach München: Mit dem Fahrplanwechsel zwei Tage später verbindet ein Zugpaar die bayerische mit der französischen Hauptstadt. Außerdem startet der volle Regelbetrieb mit fünf ICE-Direktverbindungen zwischen Frankfurt/Main und Paris. Die Fahrtzeit zwischen beiden Städten verkürzt sich noch einmal um rund 15 Minuten auf 3:48 Stunden. Gleichzeitig wird die Anzahl der Direktverbindungen mit dem TGV zwischen Stuttgart und Paris von drei auf vier erhöht.

Deutsche Bahn
Jürgen Kornmann
Leiter Kommunikation
Verkehr und Transport
Tel. +49 (0) 30 297-60010
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

SNCF
Gaëlle Le Ficher
Sprecherin
Tel. +33 1 85 07 86 58
gaelle.le-ficher@sncf.fr

Aude Le Goff
Sprecherin
Tel. +33 6 27 85 32 52
Aude.legoff@sncf.fr

Themendienst

19. Mai 2008 Knapp ein Jahr nach Betriebsaufnahme wird der einmillionste Fahrgast gezählt, der sich über einen Gutschein für ein Wochenende in Paris mit Hotelübernachtung inklusive An- und Abreise 1. Klasse im ICE freuen kann.
- Juli 2011 Bereits fünf Millionen Fahrgäste haben die grenzüberschreitenden Hochgeschwindigkeitsverbindungen genutzt.
23. März 2012 Aufnahme der Direktverbindung Frankfurt/Main-Marseille: Der erste TGV aus Marseille wird in Straßburg und Frankfurt/Main groß empfangen. Über die neue Schnellfahrstrecke „Rhein-Rhône“ verkürzen sich die Reisezeiten zwischen Südwestdeutschland und Südfrankreich damit um bis zu 90 Minuten. Die Direktverbindung zwischen Frankfurt und Marseille mit einer Fahrtzeit von unter 8 Stunden führt über Mannheim, Karlsruhe, Baden-Baden, Straßburg, Mülhausen, Lyon, Avignon und Aix-en-Provence. Zum Einsatz kommt der neue Doppelstockzug TGV Euroduplex. Er erreicht auf der täglichen Hin- und Rückfahrt ein Spitzentempo von bis zu 320 km/h.
8. Juni 2012 DB und SNCF feiern gemeinsam mit ihren Fahrgästen mit dem Anschneiden von Geburtstagstorten das fünfjährige Bestehen des deutsch-französischen Hochgeschwindigkeitsverkehrs. Seit der Betriebsaufnahme am 10. Juni 2007 haben rund 6,3 Millionen internationale Fahrgäste die Hochgeschwindigkeitszüge zwischen Deutschland und Frankreich genutzt, davon 3,7 Millionen auf der Relation Frankfurt/Main-Saarbrücken-Paris und 2,6 Millionen auf der Strecke München-Stuttgart-Paris. Das beim Start gesetzte ehrgeizige Ziel, 1,5 Millionen internationale Gäste im Jahr 2012 zu befördern, wird um 100.000 Kunden übertroffen.
- Januar 2013 Anlässlich des 50. Jahrestags des Elysée-Vertrags am 22. Januar legen DB und SNCF ein besonderes Ticketangebot auf. Außerdem werden je ein ICE und TGV mit dem offiziellen Jubiläumslogo versehen. Darüber hinaus fördern beide Bahnen den Jugendaustausch im Jubiläumsjahr unter anderem durch kostenlose Fahrten für Jugendgruppen des deutsch-französischen Jugendwerkes (DFJW).

Deutsche Bahn
Jürgen Kornmann
Leiter Kommunikation
Verkehr und Transport
Tel. +49 (0) 30 297-60010
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

SNCF
Gaëlle Le Ficher
Sprecherin
Tel. +33 1 85 07 86 58
gaelle.le-ficher@sncf.fr

Aude Le Goff
Sprecherin
Tel. +33 6 27 85 32 52
Aude.legoff@sncf.fr

Themendienst

- März 2013 Die im März 2012 eröffnete und gemeinsam von DB und SNCF betriebene Verbindung Frankfurt/Main-Marseille erfreut sich starker Nachfrage. Rund 150.000 Fahrgäste haben grenzüberschreitend die TGV-Doppelstockzüge der neuesten Generation genutzt. Damit werden die Erwartungen bei weitem übertroffen.
23. September 2014 DB und SNCF verlängern ihre erfolgreiche Zusammenarbeit im grenzüberschreitenden Hochgeschwindigkeitsverkehr bis 2020. Eine entsprechende Grundsatzvereinbarung wird auf der weltgrößten Schienenverkehrsmesse InnoTrans in Berlin von dem damaligen DB-Vorstandsvorsitzenden Dr. Rüdiger Grube und SNCF-Präsident Guillaume Pepy im Beisein von Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt und seines französischen Amtskollegen Alain Vidalies unterzeichnet.
23. Juli 2015 Mit einer Präsentationsfahrt zwischen Frankfurt/Main und Paris führen DB-Vorstandsvorsitzender Dr. Rüdiger Grube und Bundesminister Alexander Dobrindt den neuen ICE 3 der Baureihe 407 offiziell im deutsch-französischen Hochgeschwindigkeitsverkehr ein. In Paris wird der Zug mit zahlreichen Ehrengästen von SNCF-Präsident Guillaume Pepy in Empfang genommen. Anschließend unterzeichnen die beiden Konzernchefs einen Vertrag, mit dem DB und SNCF ihre erfolgreiche Zusammenarbeit im grenzüberschreitenden Hochgeschwindigkeitsverkehr bis 2020 verlängern.

Deutsche Bahn
Jürgen Kornmann
Leiter Kommunikation
Verkehr und Transport
Tel. +49 (0) 30 297-60010
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

SNCF
Gaëlle Le Ficher
Sprecherin
Tel. +33 1 85 07 86 58
gaelle.le-ficher@sncf.fr

Aude Le Goff
Sprecherin
Tel. +33 6 27 85 32 52
Aude.legoff@sncf.fr