

Faktenblatt



(Quelle: Plasser & Theurer)

Gleisarbeitsfahrzeug GAF 746.0

Technische Daten

Vierachsiges, dieselhydraulisches, selbstfahrendes Schienen-Arbeitsfahrzeug.

Hersteller	Plasser & Theurer
Motorleistung	480 Kilowatt
Kran	PKR 29002C
Höchstmaße (ohne Zuladung)	65 Tonnen
Eigenfahr-/ Schleppgeschwindigkeit	100 Kilometer pro Stunde
Länge über Puffer	23 Meter
Vorrüstung für ETCS und leichte Schneeräumtechnik	

Einsatzfelder und Funktionen

1. Inspektion und Instandhaltung

- Seitliche Schienenverladevorrichtung für Transport von Schienenteilen bis 20 Meter Länge
- Transport von Oberbaumaterialien bis zu einer Länge von 13 Metern

Faktenblatt

- Transport von Werkzeugen Unterflur, Zugänglichkeit der Werkzeuge vom Gleisbereich aus möglich
- Kran-/ Arbeitskorbbetrieb für Arbeiten ohne Abstützung (nicht alle Fahrzeuge sind mit Arbeitskorb ausgerüstet)
- Schwellenfachgreifer für Arbeiten am Oberbau (z.B. Wechsel von Einzelschwellen)
- Einsatz eines Anhängers der Baureihe 771.X (H27) als bauartkompatibles Fahrzeug, Fahrzeuge mit Regel-Zug- und Stoßeinrichtung sind ebenfalls kuppelbar
- Transport von Anhängelasten bis zu 480 Tonnen möglich
- Beförderungsmöglichkeit von bis zu 8 Mitarbeitern der Instandhaltung im Aufenthaltsraum
- WC an Bord
- Antennen-, Tragwerks- und Gleisfeldbeleuchtungsinspektion mit Hilfe des Arbeitskorbes möglich

2. Vegetationskontrolle / -beseitigung

Am Fahrzeug können optional Anbauaggregate der Vegetationspflege angebracht werden, z. B.

- Mulcher,
- Ast- und Heckenschere sowie
- Holzgreifer

Projekt Meilensteine

Baureihe 746.0

- Mai 2017: Ende Konstruktionsphase und Design Freeze
- Dezember 2017: Ende Bauphase Fahrzeug 746.001
- April 2018: Zulassung

Wie geht es mit dem Fahrzeug in Oberhausen (GAF 746.001) weiter?

- Probetrieb vom 7. Mai bis 2. Juli 2018 (8 Wochen)
- Schulung der Triebfahrzeugführer – 1. von insgesamt drei Lehrgängen vom 7. Mai bis 5. Juni 2018
- Instandhaltungsschulung in der Werkstatt Duisburg im Juni
- Inbetriebnahme – ca. Juni-Juli 2018