

Sicherungsarten am Bahnübergang

Die Sicherung eines Bahnübergangs hängt unter anderem ab von der Art der Bahnstrecke, der Zuggeschwindigkeit sowie der Verkehrsstärke auf der kreuzenden Straße.

Nicht technisch gesichert

Auf Nebenstrecken

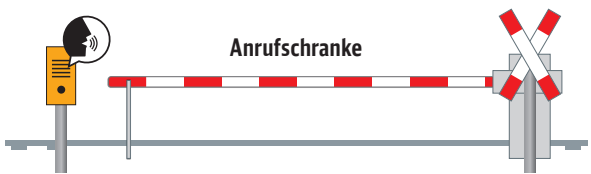


Drehkreuz oder Umlaufsperr



Technisch gesichert

Auf Zugstrecken bis max. 160 km/h



Diese Schranke wird erst über einen „Anruf“ bei dem Fahrdienstleiter geöffnet und nach Überquerung wieder verschlossen.