

## Faktenblatt: Die neun Modernisierungen im Detail

Bahnhof	Art der Arbeiten	Zeitraum
<b>Wickrath</b>	Komplette Erneuerung des Hausbahnsteigs Gleis 1 auf 220 Meter Länge und 76 Zentimeter Höhe. Verlängerung des Bahnsteigs 2 auf 220 Meter Länge und 76 Zentimeter Höhe in Richtung Mönchengladbach. Neubau bzw. Ergänzung der Bahnsteigausstattung (Vitrinen u.ä.) und Wegeleitung auf Gleis 1 & 2. Neubau der Treppenanlage „Trompeterallee“ zu Bahnsteig 2.	Bstg 2: nachts ab 14.07. Bstg 1: 14.07.-10.08. Bstg 1: nachts 11.08.-27.08 Bstg 2: 11.08.-03.09.
<b>Erkelenz</b>	Verlängerung des Bahnsteigs 1+2 auf eine Länge von je 220 Metern und 76 Zentimetern Höhe. Neubau von zwei Bahnsteigdächern. Außerdem erhält Bahnsteig 1 eine neue Windschutzanlage, Bahnsteig 2 erhält sogar zwei Windschutzanlagen. Bahnsteigausstattung und Wegeleitung werden erweitert.	Bstg 1: nachts ab 14.07. Bstg 2: durchgehend 14.07.-10.08. Bstg 1: durchgehend 11.08.-03.09. Bstg. 2: nachts 11.08.-27.08.
<b>Hückelhoven-Baal</b>	Neubau des Mittelbahnsteigs auf eine Länge von 220 Meter und eine Höhe von 76 Zentimetern. Bahnsteig 1/2 erhält einen neuen Aufzug, außerdem wird die bestehende Treppe saniert. Der Bahnhof erhält darüber hinaus eine neue Bahnsteigausstattung und Wegeleitung.	Vollsperrung Bstg 1+2: 13.07.-27.08. Bstg 1&2: Haltausfall 27.08.-19.10.
<b>Brachelen</b>	Verlängerung der Bahnsteige 1 und 2 auf 220 Meter in Richtung Aachen sowie Aufhöhung der Bahnsteige auf 76 Zentimeter. Die Beleuchtung, Bahnsteigausstattung und Wegeleitung werden ergänzt.	Vollsperrung Bstg. 1&2: 13.07.-27.08.
<b>Lindern</b>	Der Hausbahnsteig wird auf 220 Meter verlängert und auf 76 Zentimeter aufgehört. Der Mittelbahnsteig wird auf das gleiche Maß erhöht und wird auf eine Länge von 220 bzw. 240 m an Gleis 3 verlängert. Die Personenunterführung (PU) wird modernisiert und erhält einen Blindenleitstreifen. Außerdem baut DB Station&Service zwei neue Aufzüge ein. Die Bahnsteigausstattung und die Wegeleitung werden nachgerüstet. Beide Bahnsteige erhalten jeweils ein neues Wetterschutzhaus.	Bstg 1-3: Vollsperrung 13.07.-27.08. Bstg 1: Sperrung durchgehend 27.08.-19.10. Bstg. 2+3: Sperrung durchgehend 20.10.-22.10.
<b>Geilenkirchen</b>	Neubau der Bahnsteige an Gleis 1, 2 und 3 auf eine Länge von 220 Metern. Sanierung der Treppeneinhausung am Bstg. 1 am Abgang zur Personenunterführung und Neubau des Treppenhauses am Bstg. 2. Anbindung der Bahnsteige an die bestehende Personenunterführung durch Aufzüge. Bahnsteig 2 erhält eine neue Überdachung. An Bahnsteig 2 bleiben die bereits vorhandenen Wetterschutzhäuser erhalten und werden versetzt. An Bahnsteig 1 wird ein zusätzliches Wetterschutzhaus errichtet. Erneuerung der Bahnsteigausstattung und Wegeleitung.	Bstg 1: durchgehend 19.05.-13.07. Bstg 2+3: durchgehend 13.07.-27.08. Bstg 3: durchgehend 27.08.-19.10. (Haltausfall Bstg. 2 Aachen -> Mönchengladbach) Bstg. 2+3: durchgehend 20.10.-22.10.
<b>Übach-Palenberg</b>	Verlängerung von Bahnsteig 1 und 2 in Richtung Aachen auf 220 Meter. Installation von zusätzlicher Bahnsteigausstattung und Wegeleitung. Neubau von zwei Wetterschutzhäusern an Bstg. 2 und einem Wetterschutzhaus an Bstg. 1.	Bstg 1: nachts 13.07.-27.08. Bstg 2: durchgehend 13.07.-27.08.



## Deutsche Bahn macht ihre Stationen im Westen fit für den Rhein-Ruhr-Express

Bahnhof	Art der Arbeiten	Zeitraum
<b>Herzogenrath</b>	Verlängerung von Bahnsteig 1/55 in Richtung Mönchengladbach auf eine Länge von 220 Meter und eine Höhe von 76 Zentimeter. Neubau der Überdachung an Bahnsteig 2/3. Neubau von drei Wetterschutzhäusern, Ergänzung der Bahnsteigausstattung und Wegeleitung.	Bstg 3: nachts 10.06.-13.07. Bstg 1: durchgehend 13.07.-27.08. Bstg 2: durchgehend 27.08.-29.09. Bstg. 3: nachts vom 27.08.-29.09.
<b>Kohlscheid</b>	Neubau der Bahnsteige 1 und 2 auf eine Länge von 150 Metern und eine Höhe von 76 Zentimetern. Ergänzung der Bahnsteigausstattung und Wegeleitung, Nachrüstung von je einem Wetterschutzhaus pro Bahnsteig.	Bstg 1: Haltausfall 13.07.-27.08. Bstg. 2: durchgehend 13.07.-27.08.