

Generalüberholung für Schnellfahrstrecken ab 2019

- Erste Hochgeschwindigkeitsstrecken seit 1991 in Betrieb
- Seit dem sind Millionen von Zügen in hoher Taktung verlässlich darübergefahren
- Nach fast 30 Jahren Dauerbetrieb muss hochbelastete Infrastruktur umfassend erneuert werden
- Schwerpunkte sind Gleise, Weichen und Signaltechnik

