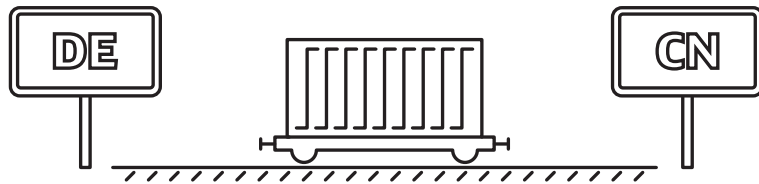


# Erfolgsgeschichte Fernost: 10 Jahre „China-Verkehre“



**1973**

reiste der erste Container auf der Transsibirischen Eisenbahn

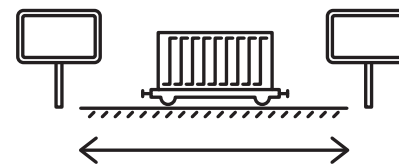


**14-16 Tage**

beträgt die durchschnittliche Fahrzeit zwischen China und Deutschland

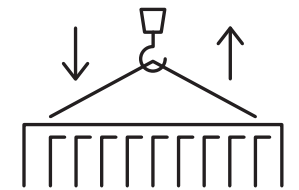
**10.000-12.000 km**

fahren die Züge je nach Route zwischen Deutschland und China



**13.000 km**

ist die längste je gefahrene Güterzugverbindung von Madrid nach Yiwu in China



**2x**

Umladen wegen unterschiedlicher Spurweiten



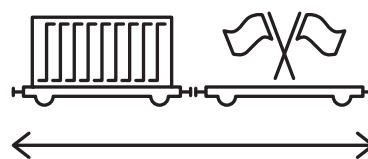
**5 Sprachen**

mindestens unterwegs: deutsch, polnisch, russisch, belarussisch und chinesisches



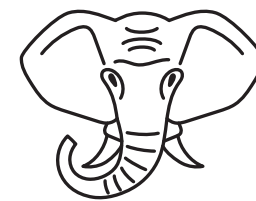
**8 Zeit- und 4 Klimazonen**

durchquert der Zug zwischen China und Europa



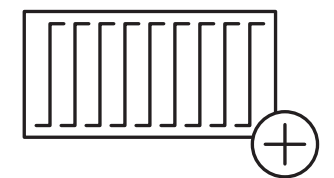
**1.000 m**

und länger sind die Züge auf dem russischen Abschnitt, in Europa 600 Meter



**1.600 t**

können 41 Container inklusive Wagen wiegen – so schwer wie rund 320 Afrikanische Elefanten



**100.000**

Standardcontainer ab 2020 zwischen China und Deutschland