

## Daten & Fakten



Quelle: Deutsche Bahn AG

### Wussten Sie schon, dass...

- ... die Strecken Hannover–Würzburg und Mannheim–Stuttgart als **erste ihrer Art extra für den schnellen Bahnverkehr in Deutschland** konzipiert und gebaut wurden? Sie gingen beide **1991 vollständig in Betrieb**.
- ... mit den Schnellfahrstrecken Hannover–Würzburg und Mannheim–Stuttgart auch die **Ära des Hochgeschwindigkeitszuges ICE** begann?
- ... bei der Sanierung der Strecke Hannover – Würzburg 1 Mio Tonnen Schotter verlegt werden?
- ... der größte Teil der Trasse Mannheim–Stuttgart **zwischen 85 und 325 Meter über Null** liegt? Damit würde sie an höchster Stelle sogar den Pariser **Eiffelturm** (300 Meter) überragen.
- ... auf der Schieneninfrastruktur zwischen Hannover und Würzburg ein **Geschwindigkeitsweltrekord** aufgestellt wurde? Der InterCityExperimental setzte am 1. Mai 1988 eine neue Höchstmarke für den Schienenpersonenverkehr. Das eigens präparierte Fahrzeug sauste damals **mit 406,9 Kilometern in der Stunde** von Würzburg nach Fulda. Aktueller Weltrekordhalter ist seit dem 3. April 2007 der TGV-Versuchszug „V150“ mit 574,79 km/h.
- ... seit Inbetriebnahme der Schnellfahrstrecke Hannover–Würzburg etwa **420 Millionen Reisende in Fernverkehrszügen** darübergefahren sind? Das entspricht in etwa der **Gesamtbevölkerung Südamerikas**.
- ... die Züge auf der Strecke Mannheim–Stuttgart zweigleisig durch **15 Tunnel mit einer Gesamtlänge von über 30 Kilometern** fahren? Damit liegt fast ein Drittel der 99 Kilometer langen Trasse unter der Erdoberfläche.

Nicole Knapp  
Sprecherin Infrastruktur  
Tel. +49 (0) 69 265-32000  
presse@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse  
twitter.com/DB\_Presse