

## Faktenblatt



Quelle: Deutsche Bahn AG

### Schnellfahrstrecke Mannheim–Stuttgart

#### Über ein viertel Jahrhundert ging's rasant durchs Ländle – damit es so weitergeht, muss jetzt saniert werden

(Frankfurt am Main, Dezember 2019) Genau 28 Jahre ist sie inzwischen alt, die Schnellfahrstrecke, die sich zwischen Mannheim und Stuttgart ihren Weg durch Täler und Hügel bahnt. Gemeinsam mit der Verbindung Hannover–Würzburg zählt sie zu den ersten Hochgeschwindigkeitsverbindungen, die mit hohem Tempo zu einem neuen Zeitalter im deutschen Bahnverkehr führten.

Baubeginn	20. August 1976
Eröffnung	31. Mai 1991
Länge	99 Kilometer durch Baden-Württemberg 22 Kilometer auf aufgeschütteten Dämmen 38 Kilometer in ausgebaggerten Einschnitten
Brücken	90
Tunnel	15
Personenverkehr	185 Fernzüge pro Tag / 68.000 Fernzüge pro Jahr 66.000 Reisende pro Tag / 24 Mio. Reisende pro Jahr
Güterverkehr	im Schnitt 24 Züge pro Tag / 8.760 Züge pro Jahr 32.880 Bruttotonnen pro Tag / 12 Millionen Bruttotonnen pro Jahr
Geschwindigkeit	Personenverkehr: max. 280 km/h Güterverkehr: max. 160 km/h

Nicole Knapp  
Sprecherin Infrastruktur  
Tel. +49 (0) 69 265-32000  
presse@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse  
twitter.com/DB\_Presse



## Faktenblatt

Ab 2020 erneuert die Bahn die Strecke Mannheim–Stuttgart. Das Baupensum wird in 205 Tagen bei einer Totalsperrung zwischen **10. April und 31. Oktober** erledigt. Im Fokus stehen Gleise, Weichen und Technik.

### Baumaßnahmen Mannheim–Stuttgart (Auswahl)

- Erneuerung von
  - rund 190 Kilometer Gleis und
  - 54 Weichen
- Verlegen von 300.000 Schwellen
- Einbau von 440.000 Tonnen Schotter
- Sanierung Leit- und Sicherungstechnik, Lärmschutzwände
- Parallel:  
Durchführung umfangreicher Instandhaltungsmaßnahmen  
(z.B. Tiefenentwässerung, Inspektion Oberleitungsanlagen)

Nicole Knapp  
Sprecherin Infrastruktur  
Tel. +49 (0) 69 265-32000  
[presse@deutschebahn.com](mailto:presse@deutschebahn.com)  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)  
[twitter.com/DB\\_Presse](https://twitter.com/DB_Presse)

