

Mehr Kapazität auf der Schiene

Überblick Großprojekte West in Planung und Bau



Mehr Kapazität auf der Schiene Rahmenbedingungen



Maßnahmen für mehr Kapazität und Qualität auf der Schiene

- Vorhandene Infrastruktur besser nutzen: PlanKorridore für mehr Pünktlichkeit
- Infrastruktur ausbauen und digitalisieren



Infrastruktur stößt ans Limit

- Nutzungsintensität der Schieneninfrastruktur gestiegen
- „Engpassnetz“: Strecken mit besonders hoher Auslastung

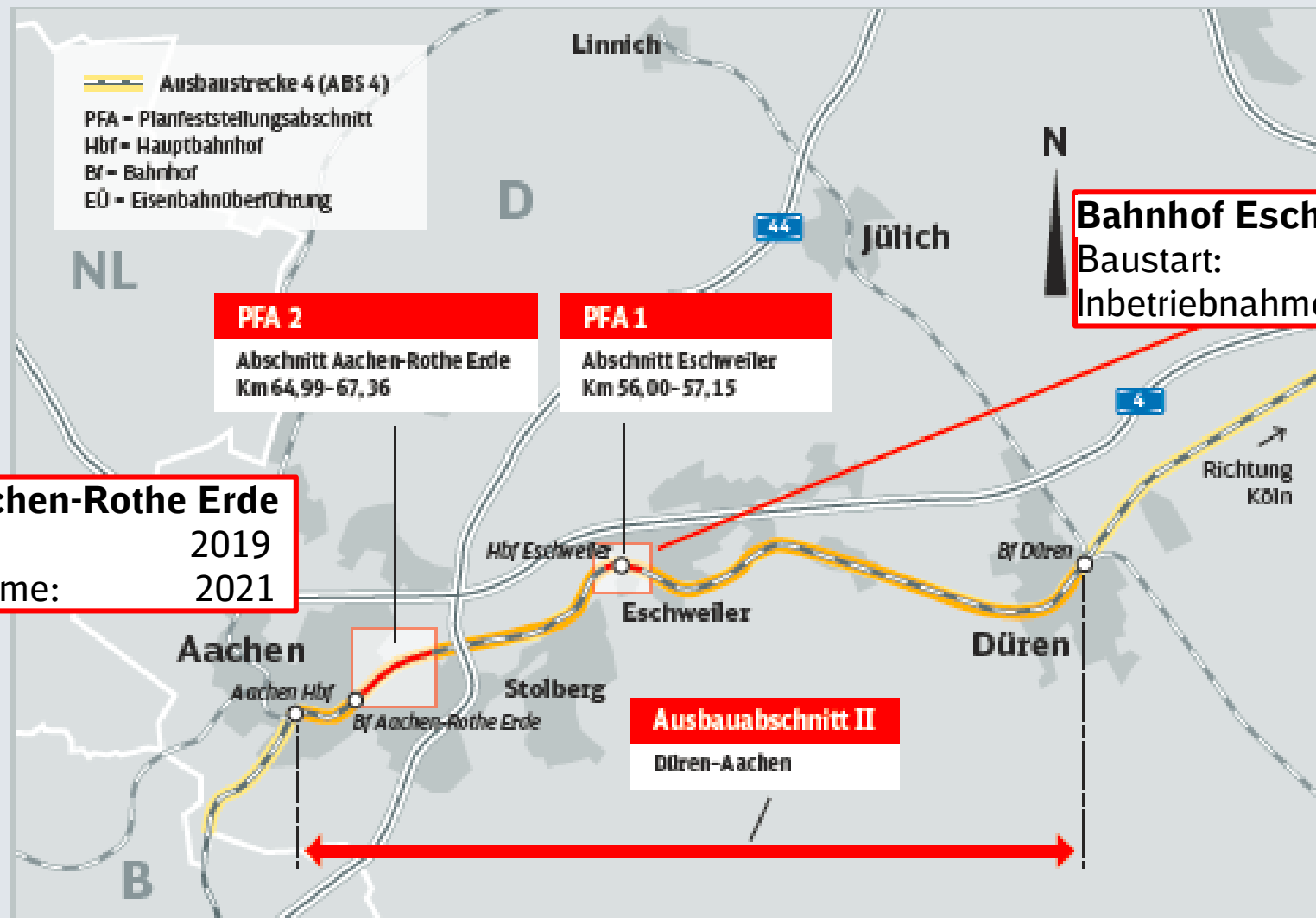


Bauen & Fahren,

- Großprojekte West treiben in den kommenden Jahren über 40 Planverfahren voran
- Kompromiss zwischen schnellem Ausbau der Infrastruktur und störungsfreiem Fahrbetrieb

Mehr Kapazität auf der Schiene

Ausbautrecke 4: Köln – Eschweiler – Aachen



Mehr Kapazität auf der Schiene Knoten Köln

Ausbaustrecke 4: Köln – Eschweiler – Aachen



Ziele, Investitionen, Bauzeiten

- Bessere Betriebsqualität (Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit) im Regional- und Fernverkehr durch den Bau von Überholungsmöglichkeiten von langen Güterzügen
- Gesamtinvestition ca. 65 Mio. Euro
- Bauzeit und Inbetriebnahme: 2018 – 2020 / 2021



Vorteile für Fahrgäste

- Barrierefreier Ausbau: Reisen wird auch mit viel Gepäck und für Fahrgäste mit Handicap komfortabler
- Bauaktivitäten können ohne wesentlichen Beeinträchtigungen der Fahrgäste laufen (2019 überwiegend eingleisige Sperrung ohne Ausfälle beim Personenverkehr)



Vorteile für Anwohner

- Reduzierung des Schienenverkehrslärms durch das „Besonders überwachte Gleis (BüG)“ und Schallschutzwände in Aachen-Rothe Erde sowie passive Schallschutzmaßnahmen in Eschweiler und Aachen-Rothe Erde
- Erschütterungsschutz durch Einbau hochelastischer Schwellen in Aachen-Rothe Erde

Mehr Kapazität auf der Schiene

Im Bau: S 13 Troisdorf – Bonn-Oberkassel

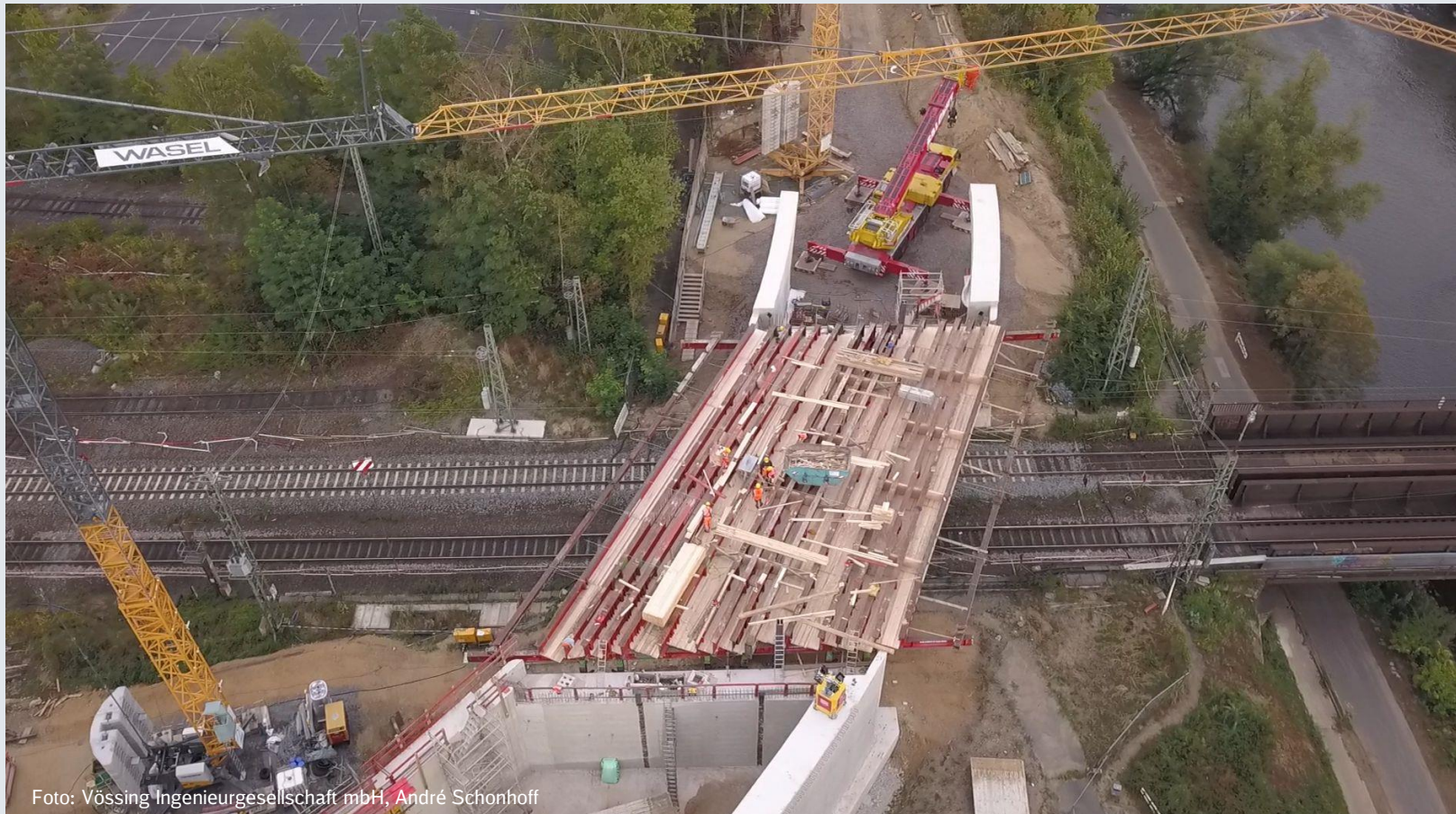


Foto: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH, André Schonhoff

Straßenüberführung Mendener Straße, Troisdorf

Mehr Kapazität auf der Schiene

Projektziele S 13 Troisdorf – Bonn-Oberkassel

Vorteile für Fahrgäste

Ausbau des S-Bahn-Netzes im Raum Köln / Bonn



- Infrastruktur für den 20-Min-Takt von Köln und von Bonn zum Flughafen CGN
- Moderne, barrierefreie Verkehrsstationen
- Entlastung der hochfrequentierten Strecken im Großraum Köln entlang des Rheins

Vorteile für Anwohner

Verbesserung des Lärmschutzes



- Errichtung von rd. 15 km Schallschutzwänden plus passive Schallschutzmaßnahmen
- Schallschutzmaßnahmen auf der Siegbrücke (Naherholungsgebiet)



Mehr Kapazität auf der Schiene

Baufortschritte S 13 in 2019 / 2020

- 2019 mit insgesamt **16 Baustellen** entlang der Strecke Troisdorf – Sankt Augustin – Bonn
- In 2019 und 2020 werden **9 von insgesamt 32 Brückenbauwerken fertiggestellt**
- Bau unter rollendem Rad
Langfristiges Sperrpausenkonzept
Schwerpunkte von Ende April 2019 bis Anfang Juni 2019

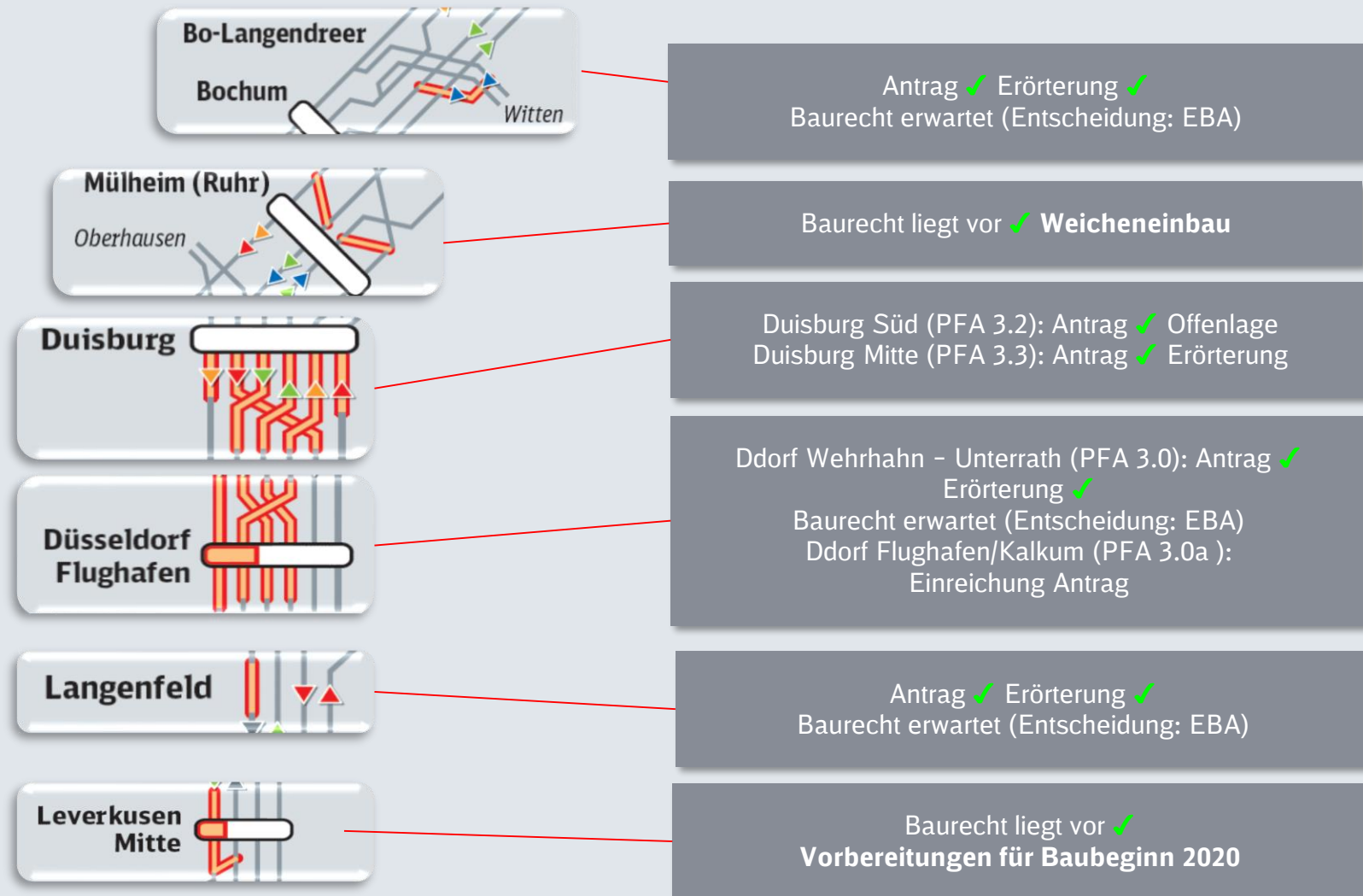
Mehr Kapazität auf der Schiene Rhein-Ruhr-Express (RRX)

- Ziel: 15-Minuten-Takt des RRX auf der Hauptstrecke Köln – Dortmund
- 15 Bauabschnitte auf hochgradig befahrener Strecke mit rund 140 Prozent Kapazitätsauslastung
- Vorteil: Jede zusätzliche Weiche, jeder Kilometer neue Schiene steigert schon während des Bauablaufs die Qualität auf dem Korridor Dortmund – Köln.
- In 2019: Fertigstellung des zweiten Bauabschnitts (Mülheim a.d. Ruhr), Abschnitt Köln bereits in Betrieb



Mehr Kapazität auf der Schiene

Rhein-Ruhr-Express Ausbau in 2019



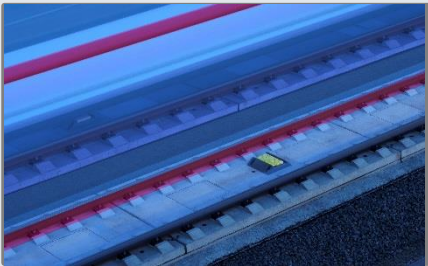
Mehr Kapazität auf der Schiene

Ausbaustrecke Emmerich – Oberhausen



Ziele, Bauzeiten

- Kapazitätserweiterung auf einer der bedeutendsten europäischen Güterverkehrsachsen Rotterdam–Köln–Basel–Mailand–Genua
- Durchgehender dreigleisiger Ausbau auf 73 km Länger für bessere Betriebsqualität
- Baubeginn 2017 in Oberhausen



Technische Innovationen für NRW

- Neubau eines elektronischen Stellwerks
- Digitale Schiene NRW: Ausrüstung mit Zugsicherungssystem ETCS

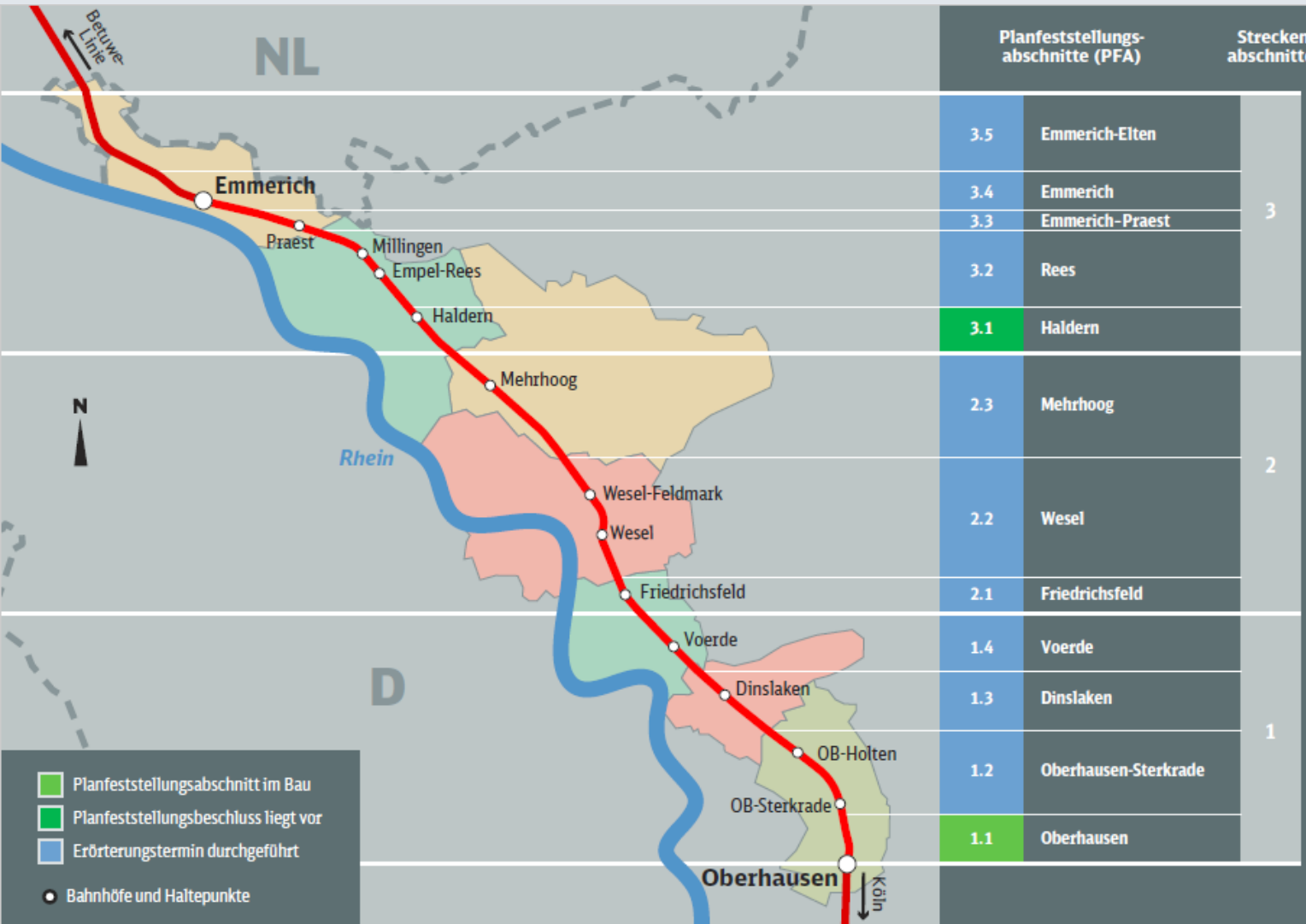


Vorteile Anwohner

- Lärmschutz mit 75 km Lärmschutzwänden
- 7.900 Haushalte erhalten passiven Schallschutz

Mehr Kapazität auf der Schiene

Planungsfortschritte Ausbaustrecke Emmerich – Oberhausen



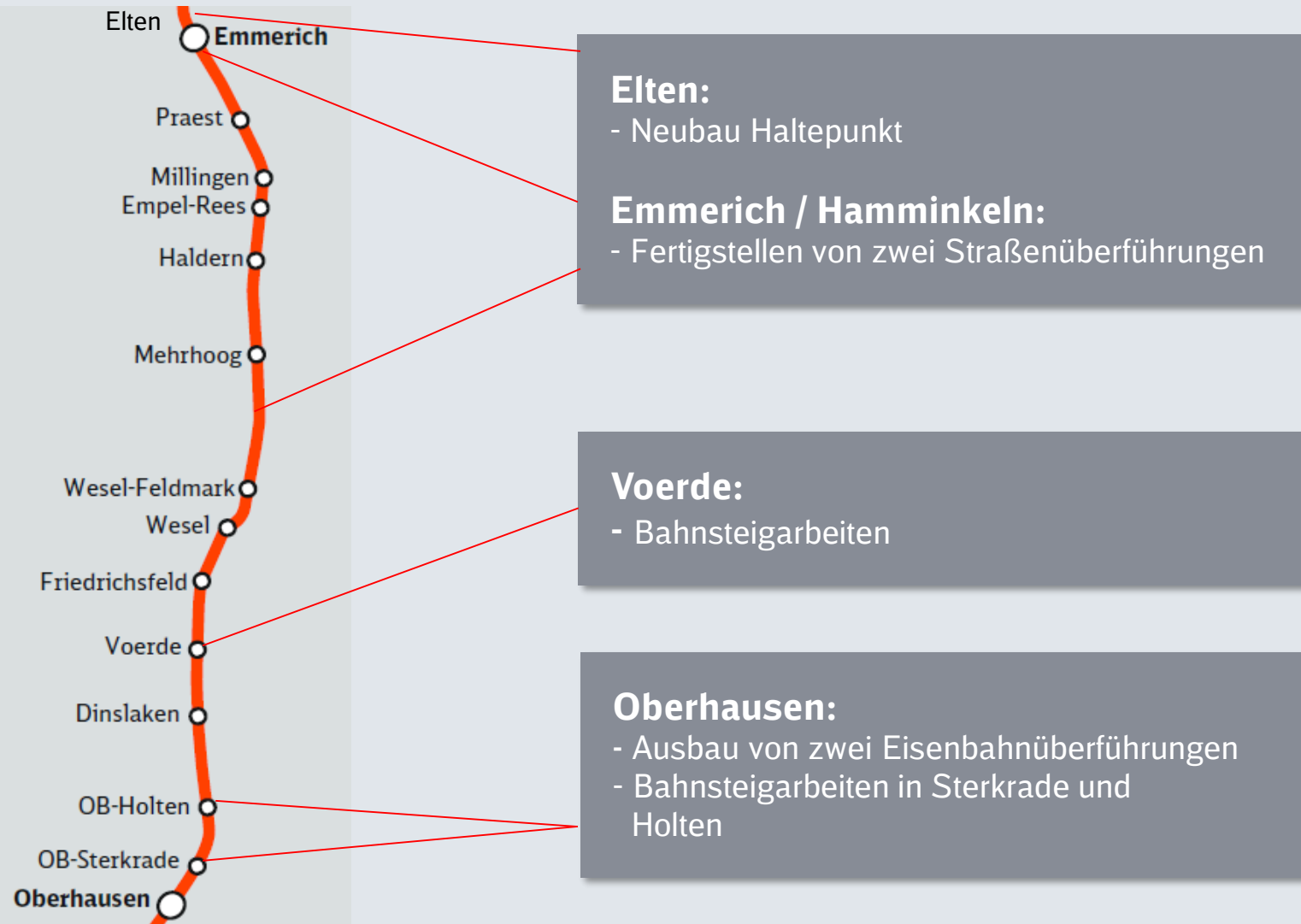
In allen 12
Planabschnitten:
Antrag ✓ Erörterung ✓

Planfeststellungs-
beschluss Haldern ✓

Baubeginn Oberhausen
in 2017 ✓
2018 Fertigstellung SÜ
Rosa/ Rothofstraße ✓

Mehr Kapazität auf der Schiene

Ausbau Emmerich – Oberhausen in 2019



Mehr Kapazität auf der Schiene

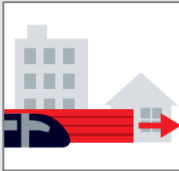
Lärmsanierung NRW

Im freiwilligen Lärmsanierungsprogramm des Bundes sind für Nordrhein-Westfalen derzeit insgesamt **180 Teilprojekte** mit **826 km Streckenlänge*** in unterschiedlichen Leistungsphasen der Bearbeitung enthalten.

Programm 2019:



Investition von über **27,7 Mio. Euro** Bundesmittel.



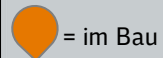
185 km Schallschutzwände befinden sich in Planung oder werden derzeit in unterschiedlichen Bauphasen erstellt.



Für über **760 Wohnungen** werden passive Maßnahmen im Jahr 2019 umgesetzt (Schallschutzfenster, Dachsanierung, Schalldämmlüfter, Fassadendämmung, Rollladenkästen).



*Angabe in Brutto



- 1 Hagen Knoten
- 2 Essen Knoten 1
- 3 Essen Knoten 2
- 4 Essen Knoten 3
- 5 Knoten Bottrop
- 6 Herne/Wanne-Eickel
- 7 Herne/Crange
- 8 Bochum
- 9 Duisburg Knoten 1
- 10 Duisburg Knoten 3
- 11 Langerwehe
- 12 Düren
- 13 Bornheim
- 14 Bad Oeynhausen
- 15 Bielefeld Nord
- 16 Porta Westfalica
- 17 Minden