



Für ein besseres Netz und moderne Bahnhöfe
Infrastruktur-Investitionen 2019



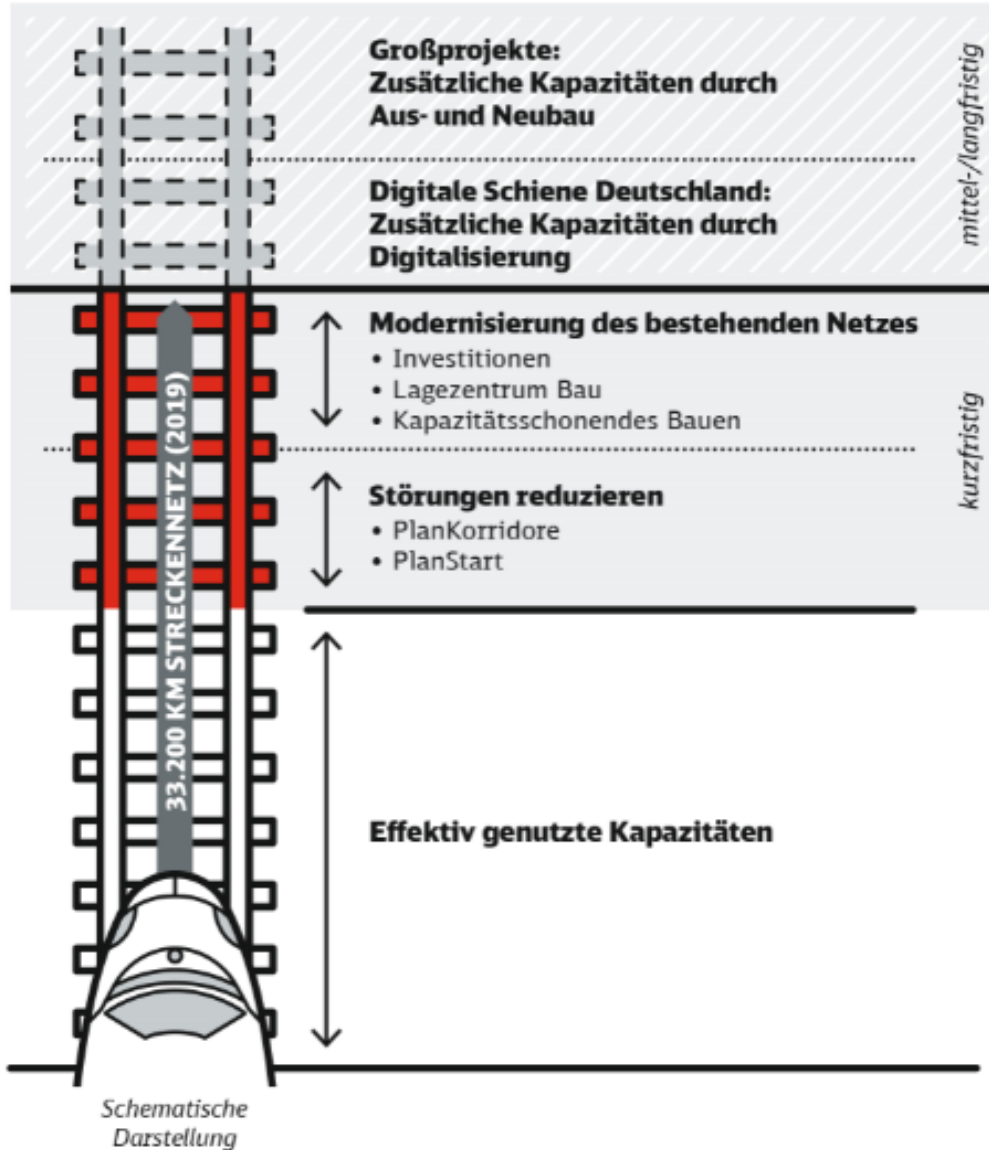
1. Bundesweiter Überblick

2. Investitionen in Hessen im Überblick

3. Modernisierungsmaßnahmen an Bahnhöfen

4. Bauschwerpunkte im Schienennetz

Wir sagen dem Stau auf der Schiene den Kampf an: Unser Plan für mehr Kapazität!



Bestehendes Netz besser nutzen

- Störungen reduzieren
- Modernisierung vorantreiben
- „Fahren und Bauen“
noch besser in den Griff bekommen

Netz weiter ausbauen

- konsequenter Aus- und Neubau
- Digitale Schiene Deutschland

Die Richtung stimmt: Qualität der Infrastruktur deutlich verbessert

**16.000 km
Gleis erneuert**

seit 2010

770

Brücken saniert,
Zustandsnote gut

50%

weniger
Infrastruktur-
Mängel
gegenüber 2014

Über

3/4

der Stationen
barrierefrei



Dranbleiben für mehr Verlässlichkeit: 2019 weiter umfassende Investitionen in Schiene und Bahnhöfe

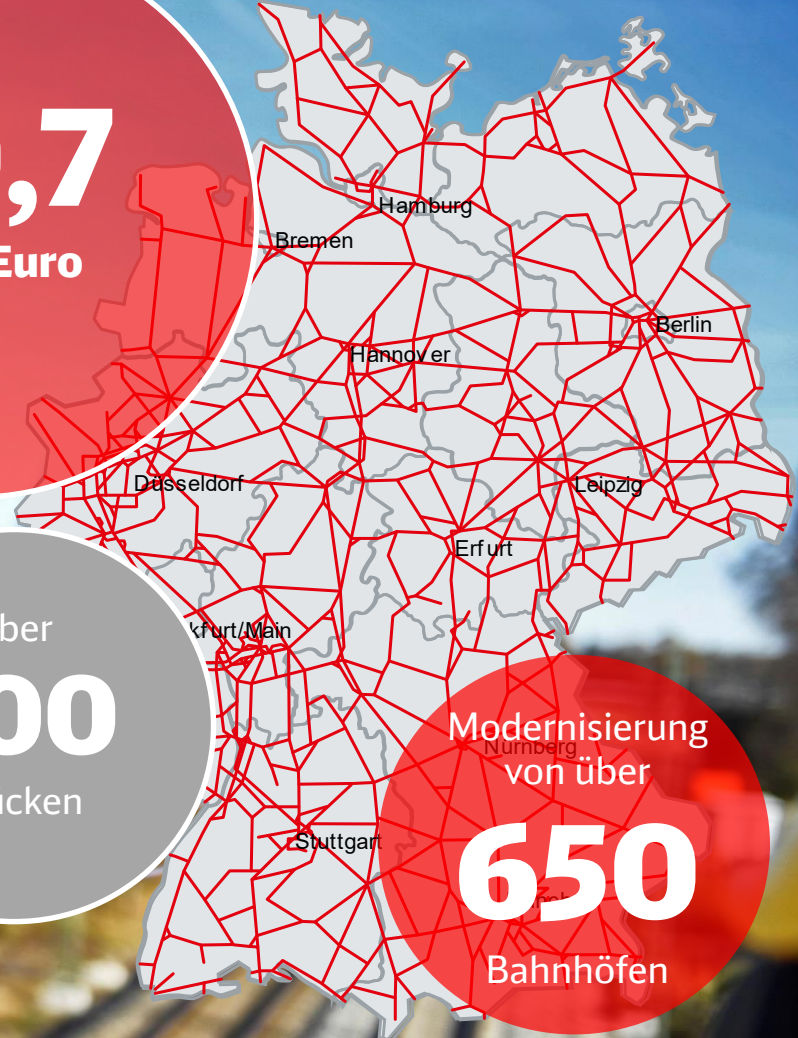


10,7
Mrd. Euro

1.500
Kilometer Gleise

1.500
Weichen

über
300
Brücken



Modernisierung
von über
650
Bahnhöfen

Bauplanung in Spezialistenhand: Auswirkungen des Bauens auf den Bahnverkehr reduziert



Lagezentrum Bau:
27%
weniger
Verspätungen
durch Baumaßnahmen
seit 2017

Bis zu
800
Baustellen
pro Tag

Anstieg Bauvolumen
bis zu
20%
seit 2017

Mehr Schiene für Deutschland: Kapazität durch Neu- und Ausbaumaßnahmen



28

Inbetriebnahmen
für Neu- und
Ausbauprojekte
stehen 2019 an

2,3

Mrd. Euro
aus Bedarfsplan
2019

16

Spatenstiche
in Großprojekten
2019 geplant





1. Bundesweiter Überblick

2. Investitionen in Hessen im Überblick

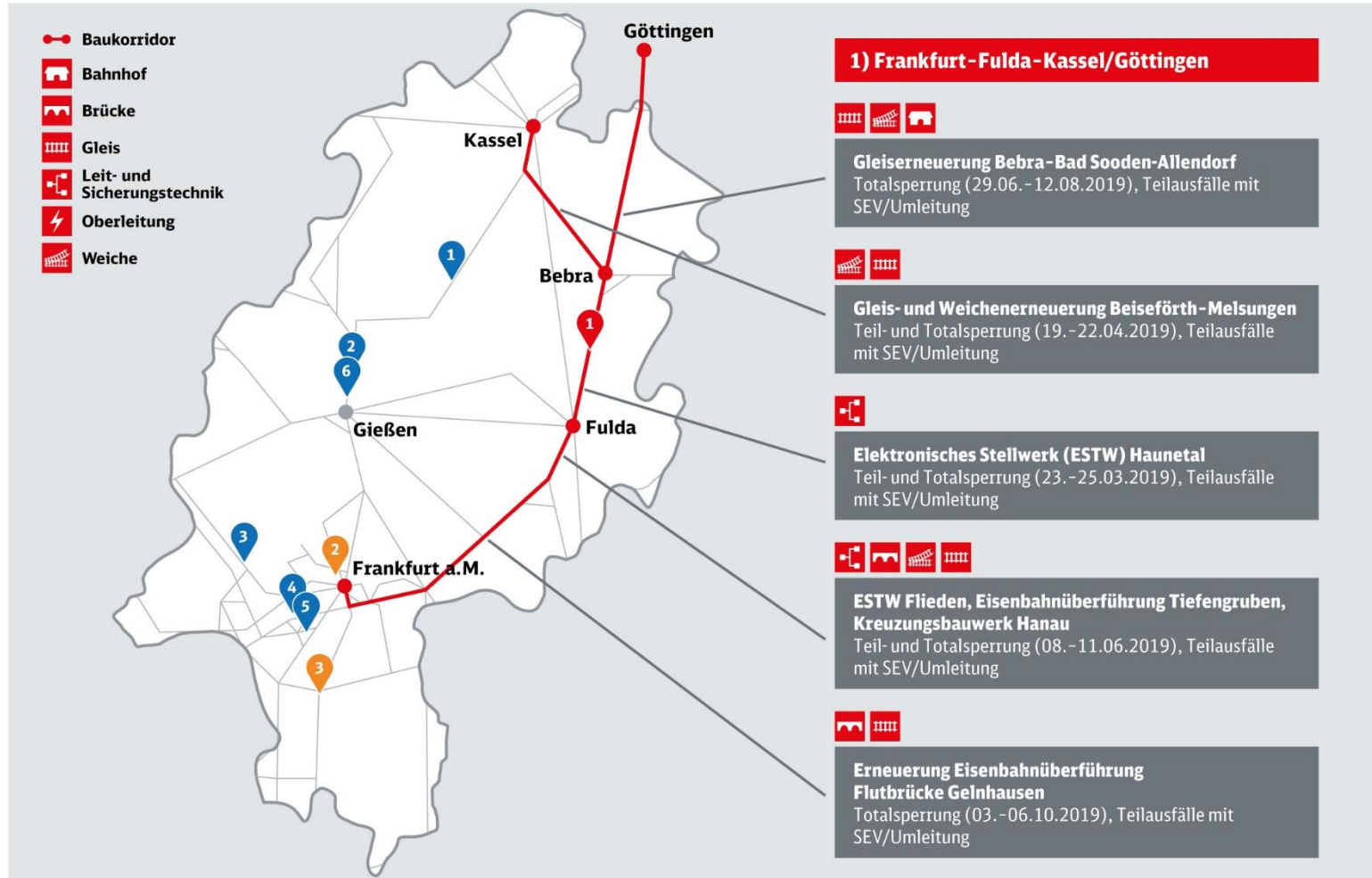
3. Modernisierungsmaßnahmen an Bahnhöfen

4. Bauschwerpunkte im Schienennetz

Unser Programm für 2019: Erneuerung von Gleisen, Weichen, Brücken, Bahnhöfen und Stellwerken



Regionale Bauvorhaben 2019 in **Hessen** (Auswahl)



Strecken-/Knotenprojekte

- 1) Frankfurt-Fulda-Kassel/Göttingen**
- Erneuerung von Gleisen, Weichen und Eisenbahnüberführungen
- Elektronische Stellwerke (ESTW) Haunetal und Flieden
- 2) Frankfurt RheinMain^{plus}**
- Eigene Gleise für die S6 (1. Baustufe: Frankfurt West-Bad Vilbel)
- Neuer S-Bahn-Halt Gateway Gardens
- Zusätzliches Gleis Homburger Damm
- 3) ESTW Darmstadt-Kranichstein**

Bahnhofsprojekte

- 1) Treysa**
- 2) Niederwalgern**
- 3) Niedernhausen**
- 4) FFM Flughafen Fernbahnhof**
- 5) FFM Flughafen Regionalbahnhof**
- 6) Lollar**

SEV = Schienenersatzverkehr

Bündeln von Maßnahmen

- Wir bündeln unterschiedliche Baumaßnahmen, um so selten wie möglich den **Verkehr auf einer Strecke zu beeinträchtigen**. So zum Beispiel die Bauarbeiten für das Elektronische Stellwerk (ESTW) Flieden, das Kreuzungsbauwerk Hanau und die Eisenbahnüberführung Tiefengruben.

Bauen in den Ferien

- Wir führen große Baumaßnahmen nach Möglichkeit **in den Ferienzeiten durch, wenn deutlich weniger Pendlerinnen und Pendler unterwegs sind**. In 2019 zum Beispiel Gleis-, Weichen- und Brückenarbeiten in und um Fulda.

Sperrungen am Tagesrand

- Um die Einschränkungen zu minimieren, werden möglichst viele mit Streckensperrungen verbundene Maßnahmen **in den Tagesrandlagen bzw. nachts oder am Wochenende** durchgeführt. So zum Beispiel Sperrungen zw. Frankfurter Berg - Frankfurt West im Zuge des Ausbaus der S6.

Modernste Techniken

- Wir setzen **modernste Techniken** ein, um den Bahnverkehr so wenig wie möglich zu beeinträchtigen - so zum Beispiel bei der maschinellen Gleiserneuerung mithilfe modernster Gleisumbauzüge in Bebra.



1. Bundesweiter Überblick

2. Investitionen in Hessen im Überblick

3. Modernisierungsmaßnahmen an Bahnhöfen

4. Bauschwerpunkte im Schienennetz

Rückschau 2018: Modernisierte Bahnhöfe in Hessen (Auswahl)



Wabern



Bickenbach



FFM Hbf Bstg. 103/104



Wabern



Wölfersheim-Södel



FFM Hbf B2-Ebene

Überblick 2019: Modernisierungsmaßnahmen an Bahnhöfen (1/2)



Main-Weser-Bahn

Projekt	Vsl. Fertigstellung	Investitionssumme
Treysa	Q4 2021	ca. 21 Millionen Euro
Niederwalgern	Q3 2020	ca. 11 Millionen Euro
Lollar	Q4 2021	ca. 7,4 Millionen Euro
Gießen, Erdk. Weg	Q3 2019	ca. 0,19 Millionen Euro (ZIP*)
Kirch Göns	Q3 2019	ca. 0,15 Millionen Euro (ZIP)
Ostheim (Butzbach)	Q1 2019	ca. 0,15 Millionen Euro (ZIP)

Vogelsbergbahn

Grünberg	Q3 2019	ca. 3,9 Millionen Euro
Lehnheim	Q1 2019	ca. 0,14 Millionen Euro (ZIP)

Bahnhöfe in FFM

FFM Flughafen Regionalbahnhof	Q2 2019	ca. 10 Millionen Euro
FFM Flughafen Fernbahnhof	Q4 2019	ca. 1,2 Millionen Euro

Überblick 2019: Modernisierungsmaßnahmen an Bahnhöfen (2/2)



	Projekt	Vsl. Fertigstellung	Investitionssumme
Main-Lahn-Bahn	Niedernhausen (Taunus)	Q1 2020	ca. 8 Millionen Euro
Rhein-Main / Main-Neckar-Bahn	Darmstadt Süd	Q4 2020	ca. 3,7 Millionen Euro
	Messel	Q4 2019	ca. 2,8 Millionen Euro
	Klein-Gerau	Q2 2019	ca. 1,3 Millionen Euro
Oberwesterwald-Bahn	Hadamar	Q1 2020	ca. 1,4 Millionen Euro
Riedbahn	Bürstadt	Q3 2019	ca. 1,5 Millionen Euro

Die wichtigsten Baumaßnahmen

1. Bauabschnitt (2018):

- Teilweise Erhöhung des Haus- und Mittelbahnsteiges
- Modernisierung der Bahnsteigausstattung
- Anpassung der Entwässerung

2. Bauabschnitt (2019):

- Erhöhung aller Restbahnsteige
- Modernisierung der Personenunterführung
- Barrierefreie Erschließung mittels Einbau von drei Rampenanlagen

Investitionsvolumen und vsl. Bauende

- ca. 21 Millionen Euro
- Q4 2021



Die wichtigsten Baumaßnahmen

- Erhöhung des Haus- und Mittelbahnsteiges inkl. taktilem Leitsystem
- Barrierefreie Erschließung der Bahnsteige durch Neubau einer Personenunterführung mit eingehausten Treppenanlagen, einer barrierefreien Rampe und einer Aufzugsanlage
- Modernisierung der Bahnsteigausstattung und Beleuchtungsanlage

Investitionsvolumen und vsl. Bauende

- ca. 11 Millionen Euro
- Q3 2020



Niederwalgern

Die wichtigsten Baumaßnahmen

1. Bauabschnitt (Beginn 2018):

- Oberflächenerneuerung Bahnsteig 3, Gleis 11
- Einbau von zwei Hilfsbrücken in Gleis 1 und 2
- Neubau der Personenunterführung

2. Bauabschnitt (Beginn 2021):

- Neubau der Bahnsteige 1 und 2 inkl. Bahnsteigausstattung
- Barrierefreie Erschließung der Bahnsteige mittels Neubau von Rampen
- Anpassung der Beleuchtungsanlage

Investitionsvolumen und vsl. Bauende

- ca. 7,4 Millionen Euro
- Q4 2021



Die wichtigsten Baumaßnahmen

- Erneuerung des Haus- und Mittelbahnsteiges inkl. Modernisierung der Bahnsteigausstattung
- Neugestaltung der Wände
- Anpassung der Beleuchtungsanlage
- Anpassung der Stützen und der Außenwände an das Gesamtkonzept zur Gestaltung der Frankfurter unterirdischen S-Bahn-Stationen

Investitionsvolumen und vsl. Bauende

- ca. 10 Millionen Euro
- Q2 2019



Die wichtigsten Baumaßnahmen

- Montage von vier neuen Aufzugsanlagen zur Erhaltung der barrierefreien Zugänglichkeit zu den Bahnsteigen Gleis 4/5 und Gleis 6/7

Investitionsvolumen und vsl. Bauende

- ca. 1,2 Millionen Euro
- Q4 2019



FFM Flugh. Fernbf.

Bahnhof Niedernhausen (Taunus)



Die wichtigsten Baumaßnahmen

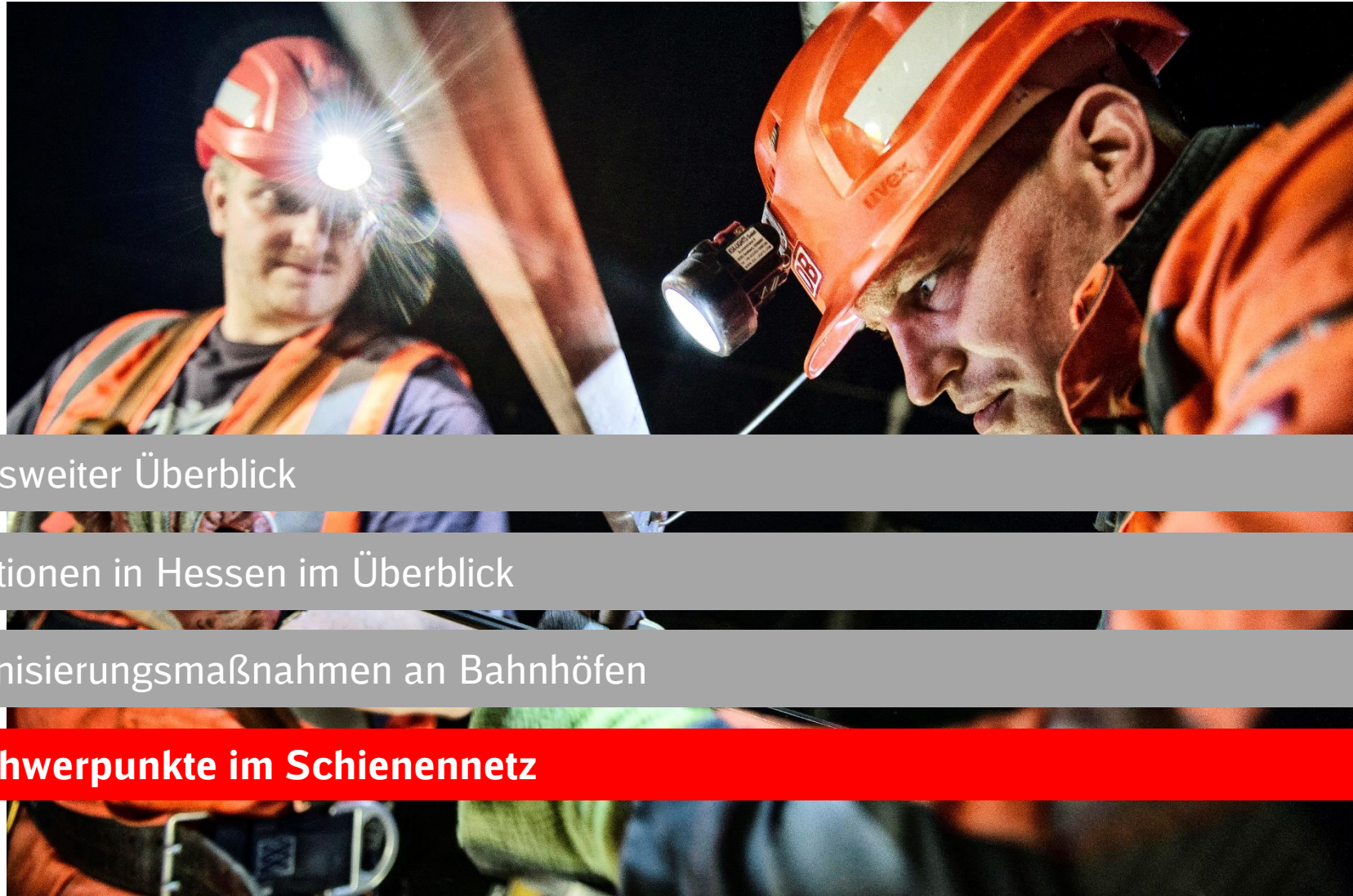
- Neubau des Hausbahnsteiges
- Barrierefreie Erschließung durch den Einbau von Aufzugsanlagen und Treppenanlagen
- Neubau der Bahnsteigdächer auf allen Bahnsteigen
- Erneuerung der Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Beschallung und des Wegeleitsystems
- Modernisierung der vorhandenen Personenunterführung

Investitionsvolumen und vsl. Bauende

- ca. 8 Millionen Euro
- Q1 2020



Niedernhausen (Taunus)



1. Bundesweiter Überblick

2. Investitionen in Hessen im Überblick

3. Modernisierungsmaßnahmen an Bahnhöfen

4. Bauschwerpunkte im Schienennetz

Neben Frankfurt RheinMain^{plus}-Projekten liegt der Fokus in 2019 auf gebündelten Maßnahmen auf der Strecke Frankfurt–Kassel/Göttingen



Maßnahmen auf der Strecke Frankfurt–Fulda–Kassel/Göttingen

- Gleiserneuerung Bebra–Bad Sooden-Allendorf
- Gleis- und Weichenerneuerung Beiseförth–Melsungen
- Elektronisches Stellwerk (ESTW) Haunetal
- ESTW Flieden, Eisenbahnüberführung Tiefengruben, Kreuzungsbauwerk Hanau
- Erneuerung Eisenbahnüberführung Flutbrücke Gelnhausen
- Erneuerung Eisenbahnüberführung Flutgraben Bad Soden-Salmünster

Frankfurt RheinMain^{plus} - Projekte

- Eigene Gleise für die S6 (1. Baustufe: Frankfurt West–Bad Vilbel)
- Neuer S-Bahn-Halt Gateway Gardens
- Zusätzliches Gleis Homburger Damm

Diverse Maßnahmen

- ESTW Darmstadt-Kranichstein
- Gleis- und Brückenerneuerung Mainz-Bischofsheim–Darmstadt
- Gleis- und Brückenerneuerung Friedberg–Heldenbergen-Windecken
- Brückenerneuerung in Rüdesheim und Assmannshausen

Gleiserneuerung Bebra–Bad Sooden-Allendorf



Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Ca. 19 Kilometer Gleiserneuerung, davon ca. 2 Kilometer Tunnelgleis
- Erneuerung von 5 Weichen im Bahnhof Cornberg
- Diverse Instandhaltungs- und Entwässerungsarbeiten

Auswirkungen

- **Fernverkehr**
Umleitung über Eichenberg–Kassel–Wilhelmshöhe, Ausfall einzelner Züge zwischen Eisenach–Frankfurt vom 25.09. – 27.10.2019
- **Nahverkehr**
Teilausfall Bebra–Eschwege West / Bad Sooden-Allendorf, Schienenersatzverkehr (SEV) vorgesehen
- **Weitere Auswirkungen**
05.08. – 25.09.2019 Ausfall RE Frankfurt (Main) Hbf–Bebra ab Fulda, Umleitung Güterverkehr über Rhein- und Saalebahn

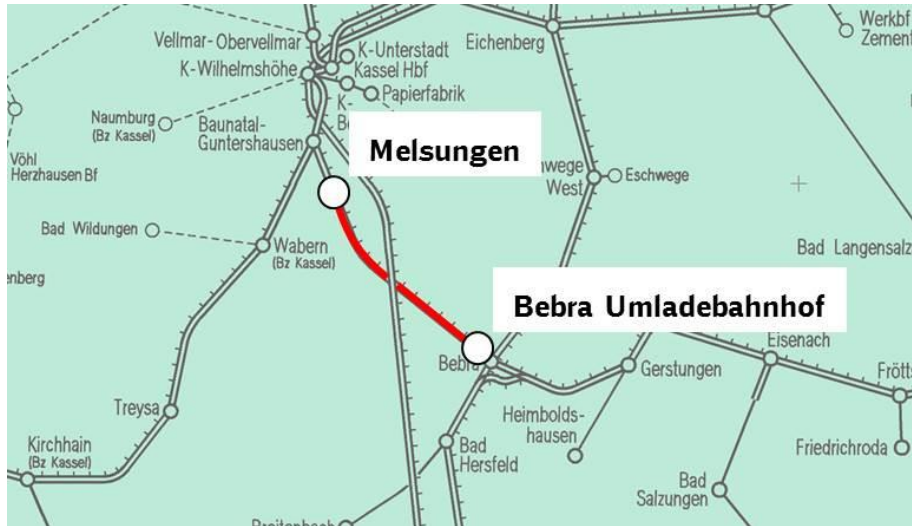
Baumaßnahmendaten

- Betriebsstellen: Bad Sooden-Allendorf–Fulda
- Durchführungszeitraum: 29.06. – 27.10.2019
- Betriebsweise: Eingleisig, Totalsperrung Bebra–Eschwege West vom 29.06. – 12.08.2019 (Sommerferien)

Investitionsvolumen

- ca. 15 Mio. Euro

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Ca. 2,3 Kilometer Gleiserneuerung auf der Strecke Beiseförth–Melsungen
- Weichenerneuerungen in Beiseförth
- Parallel Brückenarbeiten B 83 (Bebra–Heinebach), Rotenburg (Fulda) durch Hessen Mobil

Auswirkungen

- **Fernverkehr**
Umleitung nach Kassel-Wilhelmshöhe
- **Nahverkehr**
Teilausfall Bebra–Heinebach, SEV während der Totalsperrung vorgesehen
- **Güterverkehr**
Umleitung auf Rhein- und Saalebahn

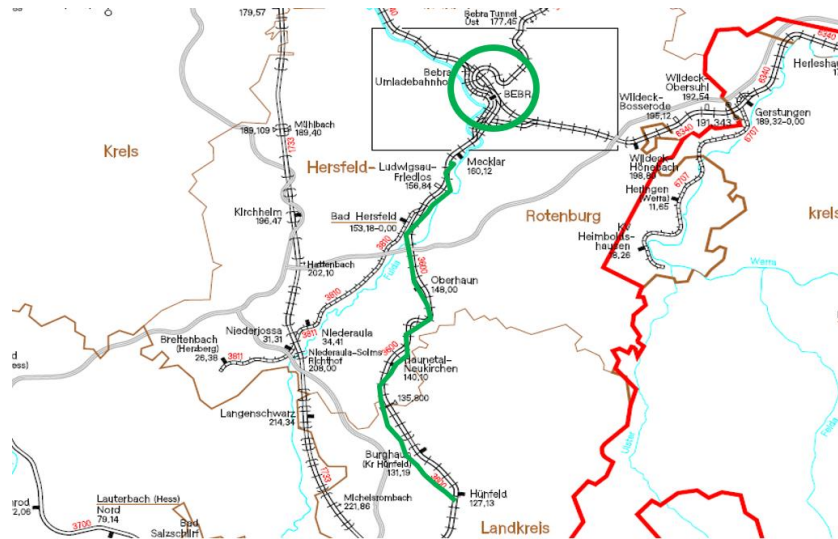
Baumaßnahmendaten

- Betriebsstellen: Bebra Umladebahnhof–Melsungen
- Durchführungszeitraum: 12.04. – 23.04.2019
- Betriebsweise: Eingleisig, Teilspernung ab 12.04.2019 mit Totalsperrung Melsungen–Bebra zwischen 19.04. – 22.04.2019, Langsamfahrstelle

Investitionsvolumen

- Gleis- und Weichenerneuerungen ca. 2,3 Mio. Euro

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- Betriebsstellen: Hünfeld-Mecklar
- Durchführungszeitraum: 02.02. - 25.03.2019, 29.06. - 04.08.2019
- Betriebsweise: Eingleisig, Teilspernung ab 02.02.2019 mit Totalspernung zw. Hünfeld und Mecklar am Inbetriebnahme-Wochenende 23.03. - 25.03.2019

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Telekommunikationsanlagen und an Bahnübergangs-Sicherungsanlagen
- Restarbeiten Rückbau Signalkabel nach Inbetriebnahme

Auswirkungen

- **Fernverkehr**
Umleitung, neuer End-/Startbahnhof Kassel-Wilhelmshöhe
- **Nahverkehr**
Ausfälle / SEV je nach Sperrzustand vorgesehen
- **Güterverkehr**
Umleitung Schnellfahrstrecke Eichenberg-Fulda, Main-Weser-Bahn, Saalebahn, Rheinkorridor

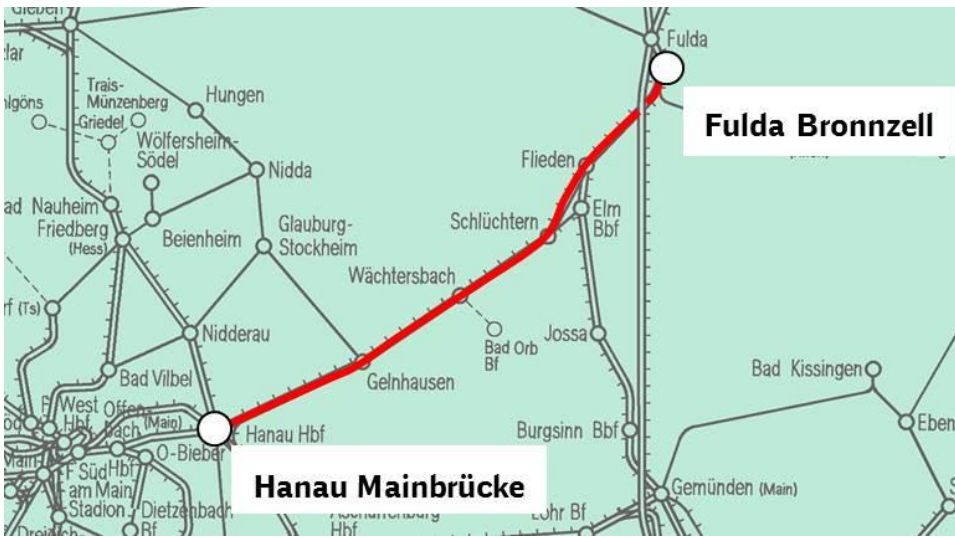
Investitionsvolumen

- Gesamtinvestition ca. 44 Mio. Euro
2019 ca. 8,1 Mio. Euro

ESTW Flieden, Eisenbahnüberführung Tiefengruben, Kreuzungsbauwerk Hanau



Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Leit- und Sicherungstechnik des ESTW Flieden (u.a. Herstellung Kabelkanäle und Signalgründungen, Gleisquerungen, Weichen-Einbau)
- Bestandserneuerung der Eisenbahnüberführung Tiefengruben
- Bestandserneuerung des Kreuzungsbauwerks Hanau

Auswirkungen

- **Fernverkehr**
Ausfall Frankfurt (Main) Hbf / Wiesbaden Hbf-Fulda, Umleitung über Gießen und Aschaffenburg
- **Nahverkehr**
Teilausfall Schlüchtern-Fulda, RB nach Aschaffenburg mit Ausfall Frankfurt-Hanau, SEV zwischen Schlüchtern und Fulda vom 08.06. - 11.06.2019
- **Güterverkehr**
Bundesweite Umleitungen

Baumaßnahmendaten

- Betriebsstellen: Hanau Mainbrücke-Fulda (Bronnzell)
- Durchführungszeitraum: 08.06. - 17.06.2019
- Betriebsweisen: Schichtweise eingleisige Sperrungen, Totalsperrung Fulda-Schlüchtern vom 08.06. - 11.06.2019 und weiter Teilspernung Schlüchtern-Flieden bis 17.06.2019, gleichzeitig Teilspernung Bhf Hanau, Langsamfahrstelle

Investitionsvolumen

- Gesamtinvestition ESTW Flieden ca. 31,1 Mio. Euro (2019 ca. 6 Mio. Euro)
- Kreuzungsbauwerk Hanau ca. 9,9 Mio. Euro
- Eisenbahnüberführung Tiefengruben ca. 4,3 Mio. Euro

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- Betriebsstelle: Gelnhausen
- Durchführungszeitraum: Oktober 2018 bis Juni 2020, Inbetriebnahme vorauss. Oktober 2019
- Betriebsweise: Totalsperrung Gelnhausen-Wächtersbach vom 03.10. bis 06.10.2019

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Herstellung neuer Widerlager und eines neuen Mittelpfeilers
- Herstellung des Beton-Überbaus auf einer Baustelleneinrichtungs-Fläche
- Ausbau der Hilfsbrücken und Einschieben des neuen Überbaus in der im Oktober 2019 vorgesehenen Sperrpause

Auswirkungen

- Vereinzelt nächtliche Sperrpausen zwischen Mitte März und Ende September 2019 (teilweise Totalsperrungen)
- **Fernverkehr / Nahverkehr**
Umleitung des Fernverkehrs während der Totalsperrung Anfang Oktober, SEV im Nahverkehr vorgesehen

Investitionsvolumen

- Gesamtinvestition ca. 14,8 Mio. Euro (1. und 2. Bauabschnitt), 2019 ca. 5,7 Mio. Euro

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- Betriebsstelle: Bad Soden-Salmünster
- Durchführungszeitraum: Oktober 2018 - Juni 2020, Inbetriebnahme vorauss. Oktober 2019
- Betriebsweise: Eingleisige Sperrung mit Totalsperrungen in der Nacht zwischen 08.06. - 11.06.2019 und 03.10. - 06.10.2019

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Herstellung eines neuen Überbauwerks auf Baustelleneinrichtungs-Fläche nahe der Bahnstrecke
- Einschleppen des neuen Bauwerks in zwei Bauabschnitten vorauss. Anfang Juni 2019 und Anfang Oktober 2019
- Restarbeiten nach Inbetriebnahme

Auswirkungen

- **Fernverkehr**
Umleitung über Gießen und Aschaffenburg
- **Nahverkehr**
Teilausfall, SEV vorgesehen
- **Güterverkehr**
Umleitungen über Gießen, Würzburg und Rheinstrecken

Investitionsvolumen

- Gesamtinvestition ca. 5,4 Mio. Euro, 2019 ca. 3,4 Mio. Euro

Eigene Gleise für die S6, Frankfurt West–Bad Vilbel (1. Baustufe)



Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gründungsarbeiten für Brücken und Stützwände
- Gleisbauarbeiten
- Erdbau entlang der Strecke

Auswirkungen

- **Fernverkehr**
16.11. - 17.11.2019 Umleitung über Hanau vorgesehen
- **Nahverkehr**
Einzelne Haltausfälle während der Sperrpausen nachts und am Wochenende, 16.11. - 17.11.2019 SEV und Umleitung über Hanau vorgesehen
- **Güterverkehr**
16.11. - 17.11.2019 Umleitung über Hanau vorgesehen

Baumaßnahmendaten

- Betriebsstellen: Frankfurt West – Bad Vilbel
- Durchführungszeitraum: 2017 - 2022
- Betriebsweise: Teilweise eingleisige Sperrungen an Wochenenden in der Nacht (Frankfurter Berg–Frankfurt West), Einschränkungen im Bahnhof Bad Vilbel vom 20. - 23.06.2019, Totalsperrung Frankfurter Berg–Frankfurt West vom 16. - 17.11.2019

Investitionsvolumen

- Gesamtinvestition ca. 323 Mio. Euro, 2019 ca. 50 Mio. Euro (jeweils 1. Baustufe)

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- Streckenneubau zwischen Frankfurt-Stadion und Frankfurt-Flughafen Regionalbahnhof mit unterirdischer Station Gateway Gardens
- Durchführungszeitraum: März 2016 bis Ende 2023, Inbetriebnahme vorauss. Ende 2019, Rückbauarbeiten der Altstrecke bis vorauss. 2023
- Stadion-Kelsterbach: Sperrpausen über das ganze Jahr (größere im März und Mai); Totalsperrung vom 26.10. - 15.12.2019 wegen Softwarewechsel für das Elektronische Stellwerk (ESTW) Stadion und Anbindung des neuen Tunnels an den bestehenden Regionalbahnhof-Tunnel

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelfertigstellung und Einbau aller Gewerke: Leit- und Sicherungstechnik; 50 Hz; Oberleitung; Oberbau; Telekommunikation
- Ausbau der Verkehrsstation
- Fertigstellung Kreuzungsbauwerk Hinkelsteinschneise

Auswirkungen

- **Fernverkehr**
Ganzjährig nachts alle Züge über Flughafen Fernbahnhof
- **Nahverkehr**
Ganzjährig nachts Start und Ziel der S8 und S9-Zwischentakte in Flughafen-Fernbahnhof
- An 12 weiteren Wochenenden überwiegend nachts zusätzliche Ausfälle der S-Bahn-Pendel Flughafen-Frankfurt (Main) Hbf

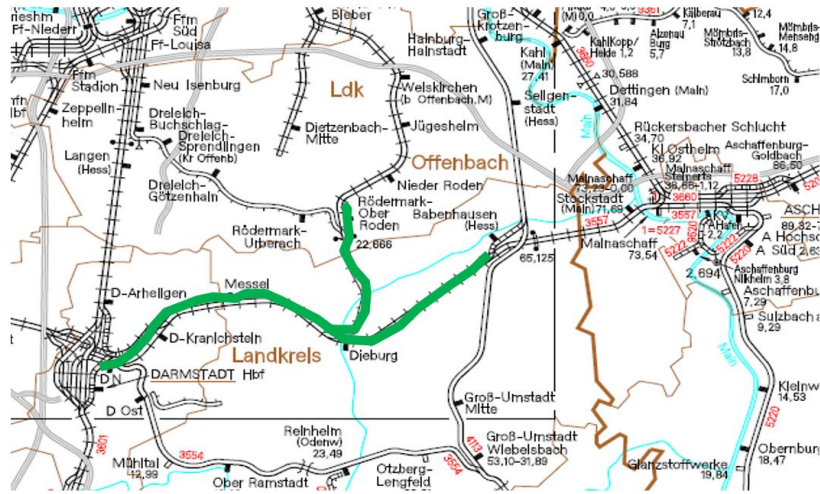
Investitionsvolumen

- Gesamtinvestition ca. 260 Mio. Euro, 2019 ca. 70 Mio. Euro

Elektronisches Stellwerk (ESTW) Darmstadt-Kranichstein



Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Kabeltiefbauarbeiten, Bau von Signalfundamenten
- Erneuerung Oberleitung, Bahnübergangserneuerung und Spurplanpassungen im Bahnhof Messel
- Oberleitungsbauarbeiten im Bahnhof Kranichstein

Auswirkungen

- **Nahverkehr**
SEV für den RB75 von Darmstadt nach Babenhausen vom 13.07. - 09.08.2019 (Sommerferien) und 30.09. - 14.10.2019 (Herbstferien) vorgesehen
- **Güterverkehr**
Nachts großflächige Umleitung des Güterverkehrs vom 13.07. - 09.08.2019 und vom 30.09. - 14.10.2019

Baumaßnahmendaten

- Betriebsstellen: Darmstadt-Kranichstein-Babenhausen
- Durchführungszeitraum: August 2018 - Dezember 2020
- Betriebsweise: Eingleisige nächtliche Sperrungen, Totalsperrung Dieburg-Ober Roden zw. 13.04. - 26.04.2019 von 09:00 bis 15:00 Uhr (SEV vorgesehen)
- Totalsperrung Darmstadt Nord-Dieburg zw. 13.07. - 09.08.2019 (Sommerferien) und 30.09. - 14.10.2019 (Herbstferien)
- Inbetriebnahme vorauss. Dezember 2020

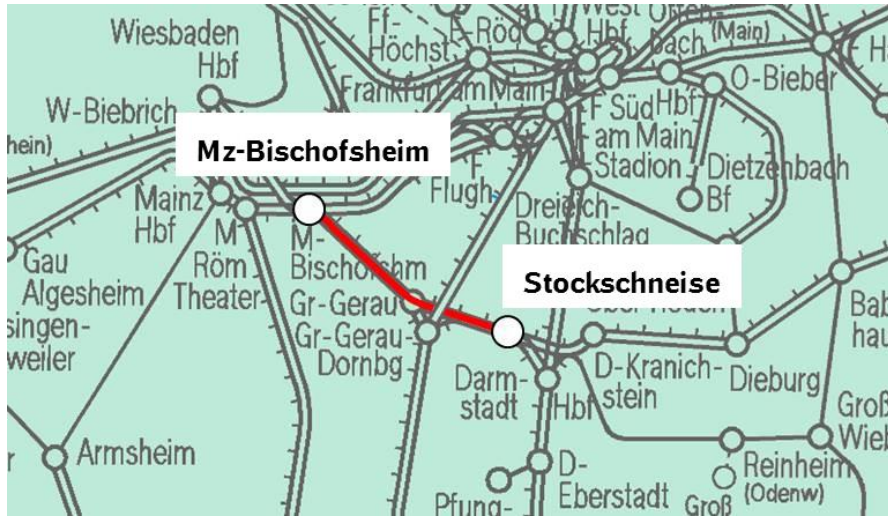
Investitionsvolumen

- Gesamtinvestition ca. 48,3 Mio. Euro, 2019 ca. 17 Mio. Euro

Gleis- und Brückenerneuerung Mainz-Bischofsheim–Darmstadt



Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung von über 10 Kilometern Gleise
- Brückenarbeiten der Stadt Wiesbaden

Auswirkungen

- **Fernverkehr**
Umleitung der Nachtzüge über Hanau
- **Nahverkehr**
Teilausfall RB 75 Mainz-Bischofsheim–Darmstadt, Umleitung über Frankfurt Stadion, dadurch Ausfall der S-Bahn-Taktverstärker Frankfurt Hbf–Frankfurt (Main) Flughafen, SEV vorgesehen
- **Weitere Auswirkungen**
Umleitung Güterverkehr über Frankfurt, dadurch Ausfall der nordmainischen S-Bahn-Taktverstärker (S1, S2)

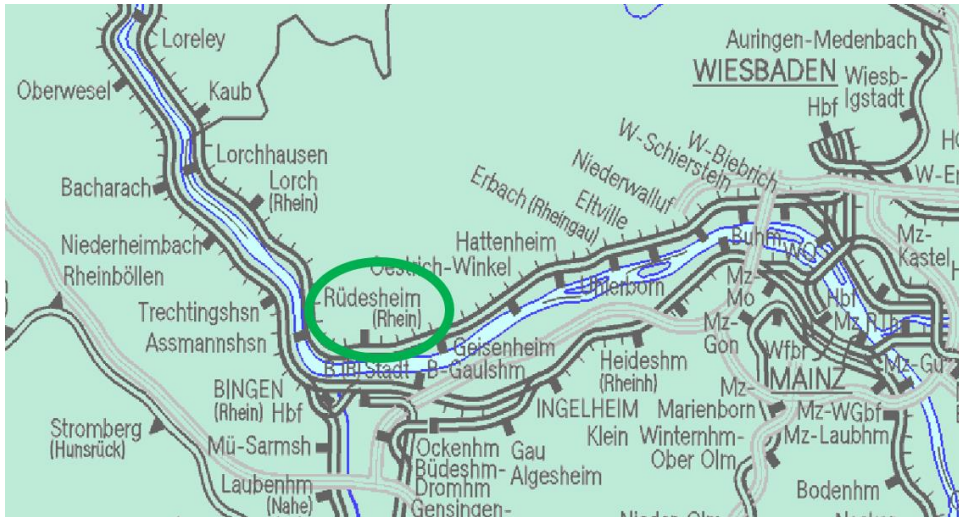
Baumaßnahmendaten

- Betriebsstellen: Mainz-Bischofsheim–Darmstadt
- Durchführungszeitraum: 14.04. (Osterferien) - 06.05.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Investitionsvolumen

- Gleiserneuerung ca. 7,5 Mio. Euro

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung von drei Eisenbahnüberführungen in Rüdesheim (2019) und drei Eisenbahnüberführungen in Assmannshausen (2019 - 2021)

Auswirkungen

- **Nahverkehr**
Teilausfall Geisenheim-Rüdesheim, SEV vorgesehen

Baumaßnahmendaten

- Betriebsstellen: Rüdesheim und Assmannshausen
- Durchführungszeitraum: April 2019 bis Dezember 2021
- Betriebsweise: Totalsperrung zwischen 13.04. - 17.04.2019 und vorauss. 16.08. - 29.08.2021

Investitionsvolumen

- Gesamtinvestition ca. 16 Mio. Euro
2019 ca. 8,1 Mio. Euro