

Lärmschutz bei der DB

Halbierung des Schienenverkehrslärms bis 2020



Das ist grün.
[deutschebahn.com/gruen](https://www.deutschebahn.com/gruen)

Lärm mindern.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.

Deutsche Bahn AG

DB Umwelt, Lärmschutzbeauftragter

Andreas Gehlhaar

2019

Lärmschutz ist zentrales Unternehmensziel – Halbierung des Schienenverkehrslärms erfolgt bis 2020



Infrastruktur

2.000 Streckenkilometer
lärmsaniert



Fahrzeugflotte

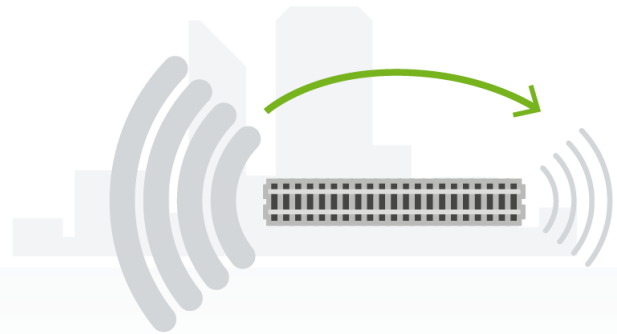
63.000 leise Wagen von
DB Cargo*

Das ist grün.
[deutschebahn.com/gruen](https://www.deutschebahn.com/gruen)

Lärm mindern.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.

* flächendeckende Wirkung erst durch Umrüstung aller in Deutschland verkehrenden Wagen von in- und ausländischen Wagenhaltern und Bahnen - ca. 180.000 Güterwagen

Mit der Halbierung des Schienenverkehrslärms sind wir voll im Plan und werden unser Ziel bis 2020 erreichen



rund **1.800 km**

✓ im Plan

Stand Ende 2018



50.400

✓ im Plan

Stand Ende 2018

Das ist grün.
[deutschebahn.com/gruen](https://www.deutschebahn.com/gruen)

Lärm mindern.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.

Seit 1999 flossen über 1,4 Milliarden Euro* in das freiwillige Lärmsanierungsprogramm des Bundes



Bis Ende des **Jahres 2018** sind rund **1.800** Streckenkilometer Bestandsstrecke lärmsaniert

Schallschutzwände errichtet



Über **745** Kilometer

Passive Maßnahmen



Rund **60.660** Wohnungen

*inklusive Eigenmittel der DB

Das ist grün.
[deutschebahn.com/gruen](https://www.deutschebahn.com/gruen)

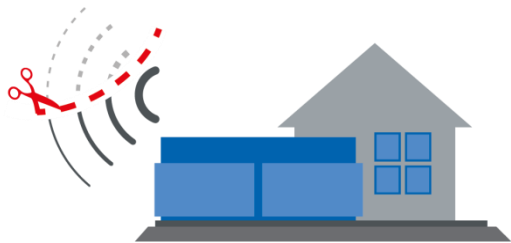
Lärm mindern.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.

Lärmschutz an bestehenden Strecken deutlich verbessert



Schutzniveau wurde durch Entfall des „Schienenbonus“ und Auslösewertabsenkung **um 8 dB(A) verbessert** – dies ist beim überarbeiteten Gesamtkonzept (2019) berücksichtigt.

Jährlich werden über **100 Mio. Euro** in die Lärmsanierung investiert. Weitere Mittel stehen für verschiedene **Förderprogramme** und **Sonderprogramme** zur Verfügung.



Im Rahmen des **Sonderprogramm ZIP**** des Bundes sind bis Ende 2018 **knapp 25 Mio. Euro** für die Umsetzung zusätzlicher Lärmschutzmaßnahmen an Brennpunkten und in die Entwicklung neuer Lärmschutztechniken investiert worden.

Das ist grün.
[deutschebahn.com/gruen](https://www.deutschebahn.com/gruen)

Lärm mindern.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.

*lärmbabhängiges Trassenpreissystem

**Zukunftsinvestitionsprogramm

Im Projekt I-LENA werden neue lärm mindernde Technologien an der Strecke erprobt



Initiative I-LENA* in Kooperation mit Bund zur **Erprobung** von neuen Lärmschutzmaßnahmen an der Infrastruktur läuft bis Ende 2020.

Über **50 Ideen** für Lärmschutztechnologien wurden **eingereicht**, davon werden knapp **30 Maßnahmen** zur **Erprobung** vorgesehen.

Drei Streckenabschnitte stehen für die Erprobung zur Verfügung: München – Regensburg, Berlin – Guben und Freinsheim – Grünstadt.

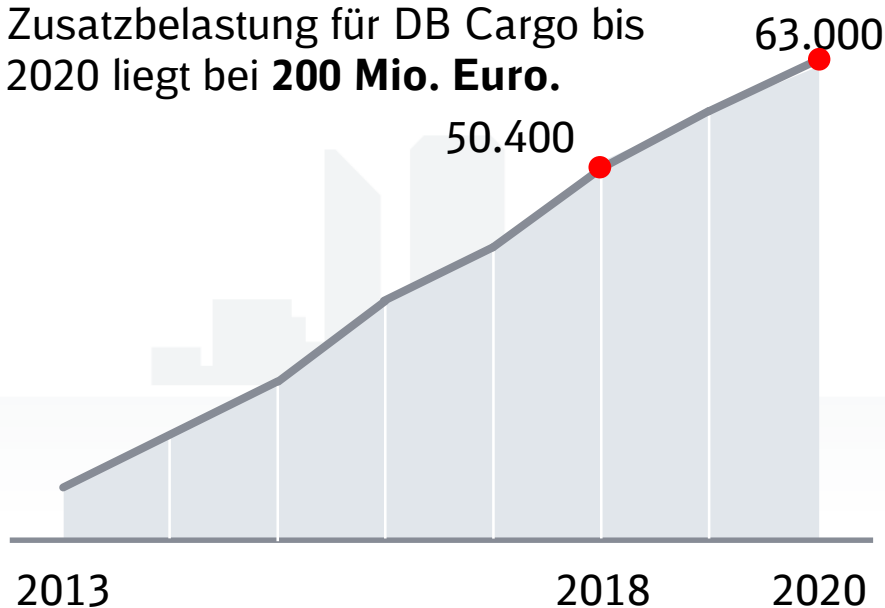
Das ist grün.
[deutschebahn.com/gruen](https://www.deutschebahn.com/gruen)

Lärm mindern.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.

*Initiative Lärmschutzerprobung neu und anwendungsorientiert

Ende 2020 wird der gesamte aktive Güterwagenpark von DB Cargo  aus leisen Neu- und umgerüsteten Bestandsgüterwagen bestehen

Zusatzbelastung für DB Cargo bis 2020 liegt bei **200 Mio. Euro.**



Leise aktive Güterwagen von DB Cargo

Ende 2018 **50.400**

Geplant bis Ende 2019 **ca. 57.500**

Bis Ende 2020 ca. 63.000

Ende 2018 sind gut 80% der in Deutschland eingesetzten Güterwagen der DB Cargo mit leisen Verbundstoffsohlen ausgestattet.

Das ist grün.
deutschebahn.com/gruen

Lärm mindern.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.

Im Projekt „Innovativer Güterwagen“ werden lärm mindernde Technologien am Fahrzeug getestet



DB Cargo und VTG erproben Technologien in einem BMVI Forschungsprojekt für einen energieeffizienteren, intelligenten und leiseren Güterwagen.

Das Projektvolumen beträgt **17 Mio. Euro** mit einer Laufzeit **bis April 2019**. Insgesamt werden **12 Prototypen** gebaut und im realen Betrieb getestet.

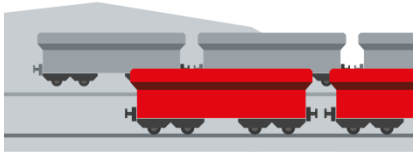


Im **EU-Forschungsprogramm Shift2Rail** werden u.a. Innovationen am Rollmaterial wie beispielsweise einen energie- und lärm optimierten Wagenkasten oder ein lärmarmes Güterwagen-Drehgestell erarbeitet.

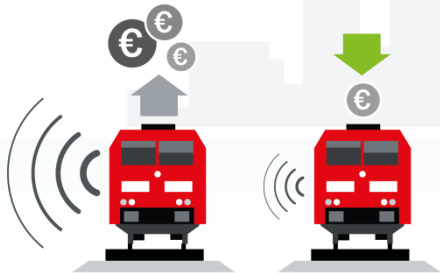
Das ist grün.
[deutschebahn.com/gruen](https://www.deutschebahn.com/gruen)

Lärm mindern.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.

Veränderte Rahmenbedingungen flankieren die politische Zielerreichung der Halbierung des Schienenverkehrslärms



Um einen **leisen Schienengüterverkehr** zu gewährleisten, hat der Bund ein Einsatzverbot lauter Güterwagen **ab Ende 2020** beschlossen.



Nationale Förderung der Umrüstung durch den Bund sowie durch eine **EU-weite Förderung** der Umrüstung. Flankiert wird der Anreiz zur Umrüstung durch ein lärmabhängiges Trassenpreissystem, wobei die Mittel hierfür vom Sektor selbst aufgebracht werden müssen.



Von der Europäischen Union kofinanziert
Fazilität „Connecting Europe“



Um die Entwicklung der Güterwagenumrüstung zu dokumentieren, führt der Bund 2019 bundesweit ein einheitliches **Monitoringsystem mit insgesamt 17 Messstationen** ein.

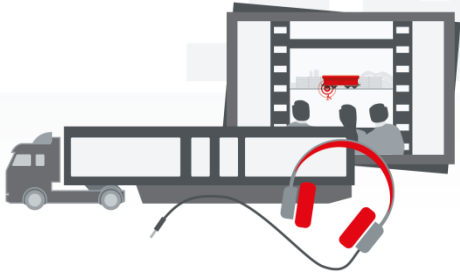
Das ist grün.
[deutschebahn.com/gruen](https://www.deutschebahn.com/gruen)

Lärm mindern.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.

Mit unseren innovativen Kommunikationsformaten setzen wir auf intensiven Dialog zwischen allen Beteiligten



Bundesweit wie auch regional stehen wir im **Dialog** und **fördern den Austausch** zwischen den Beteiligten.



Das **Infomobil** und der **Infopunkt Lärmschutz** machen die Wirkung von **Lärmschutzmaßnahmen** erlebbar. **Lärmschutzstelen**, der **mobile Akustikraum** sowie die **mobile Lärmschutzstelen** runden das Portfolio ab.

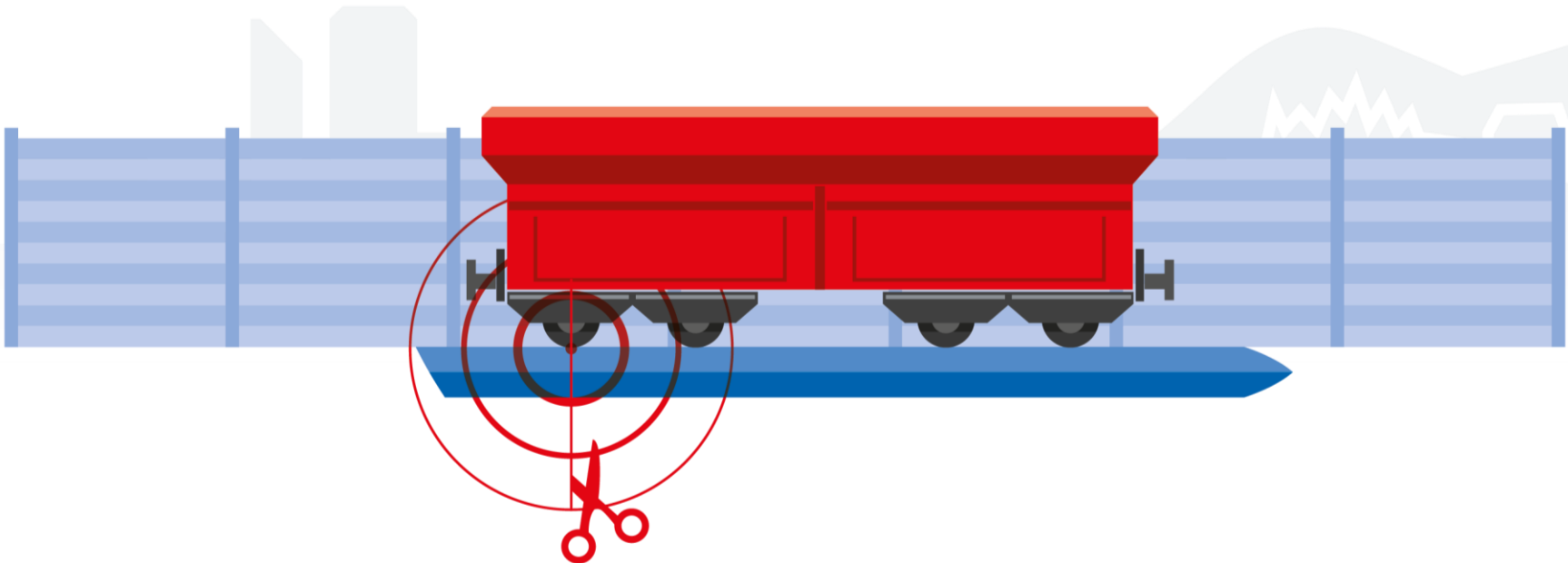


Seit Ende 2014 werden online unter www1.deutschebahn.com/laerm/laermmonitoring/messwerte wöchentlich **Lärmmesswerte** aus dem Mittelrheintal veröffentlicht.

Das ist grün.
deutschebahn.com/gruen

Lärm mindern.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.

Nur einer leisen Bahn gehört die Zukunft! Lärmschutz bleibt eine Daueraufgabe – auch nach 2020!



Das ist grün.
[deutschebahn.com/gruen](https://www.deutschebahn.com/gruen)

Lärm mindern.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.