

Faktenblatt

Sieben von 875: Die spektakulärsten Bauwerke aus dem Brückenprogramm der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung II

(Berlin, Oktober 2019) Die DB AG unterhält in Deutschland mehr als 25.700 Eisenbahnbrücken unterschiedlichster Bauart. Sie gehören zu den langlebigsten Bauwerken und werden von den DB-Brückenprofis regelmäßig geprüft, damit ein verlässlicher und sicherer Schienenverkehr gewährleistet ist.

Über 875 Bauwerke hat die Bahn in den letzten fünf Jahren umfassend erneuert. Grundlage dafür ist die mit 28 Milliarden Euro dotierte Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung II (LuFV II) zwischen Bahn und Bund, nach der zwischen 2015 und 2019 allein für die Eisenbahnbrücken über drei Milliarden Euro zur Verfügung stehen. Die sieben spektakulärsten Bauwerke aus dem LuFV II-Brückenprogramm sind hier zusammengestellt:

Die Neueste und Verkehrsreichste

Die komplett erneuerte Eisenbahnbrücke Königstraße in Hannover ist die neueste, die es momentan in Deutschland zu finden gibt. Gleichzeitig ist sie mit 784 Zügen pro Tag die verkehrsreichste unter den im Rahmen der LuFV II modernisierten DB-Brücken.

Die Längste und Größte

Die Aurachtalbrücke auf der Strecke Nürnberg-Würzburg bei Emskirchen ging nach umfassender Modernisierung im November 2016 in Betrieb. Mit knapp 528 Meter Länge und einer Fläche von mehr als 7.200 Quadratmetern ist sie das längste und größte Bauwerk aus dem 875-Brücken-Programm.

Die Internationale

Mit dem Bau eines dritten Gleises über die Saalach bei Freilassing, das 2017 ans Netz ging, wird der Nahverkehr zwischen dem Berchtesgadener Land und dem Salzburger Zentrum jetzt leistungsfähiger und attraktiver.

Die Preisgekrönte

Die erneuerte Eisenbahnbrücke über die Aller bei Verden wurde 2015 fertig gestellt. Mit ihrem außergewöhnlichen Design räumte sie zwei Jahre später den Ingenieurpreis des Deutschen Stahlbaus ab.

Die Älteste

Die 1839 in Betrieb gegangene Niddabrücke in Frankfurt am Main wurde 2017 denkmalgerecht teilerneuert. Sie ist nicht nur das älteste Bauwerk aus dem 875-Brücken-Programm sondern gleichzeitig auch die zweitälteste Brücke der Bahn insgesamt.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Nicole Knapp
Leiterin Kommunikation
Infrastruktur
Eisenbahn in Deutschland
Tel. +49 (0) 30 297-62720
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Faktenblatt

Die Kleinste

Mit gerade einmal 16 Quadratmetern ist die Brücke „Hintsberger Graben“ auf der Strecke Grafing Bahnhof – Wasserburg Bahnhof die kleinste erneuerte LuFV II-Brücke. Sie ging 2018 in Betrieb.

Die Höchste

Mit 107 Metern ist die Müngstener Brücke zwischen Solingen und Remscheid nicht nur die höchste Brücke, die in den letzten fünf Jahren im Rahmen der LuFV II erneuert wurde, sondern auch unübertroffen die höchste Eisenbahnbrücke Deutschlands aus Stahl.

Weitere Infos rund um die Brücken der Deutschen Bahn finden Sie unter:
www.deutschebahn.com/bruecken

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Nicole Knapp
Leiterin Kommunikation
Infrastruktur
Eisenbahn in Deutschland
Tel. +49 (0) 30 297-62720
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse