

Faktenblatt

Digitales Stellwerk Warnemünde

(Berlin, Oktober 2019) Das Digitale Stellwerk (DSTW) entsteht im Zuge der Umbaumaßnahmen am Bahnhof Warnemünde. Es ist das erste DSTW in Deutschland, das auch Züge des Personenfernverkehrs steuert. Hersteller ist die Firma Siemens.

Realisierungsstufe 1: 2018 – 2019

- Montage und Ausrüstung des DSTW im Abschnitt Rostock Bramow – Warnemünde Personenbahnhof (unter anderem 9 Weichen, 26 Signale, Innenanlage Stellwerk)
- Errichtung von Gleisfeldkonzentratoren (GFK) in Lütten-Klein und Warnemünde Werft zur Unterbringung der neuen Technik
- Technische Inbetriebnahme **September 2019**

Realisierungsstufe 2: 2019 – 2020

- Vollständiger Umbau des Bahnhofs Warnemünde Personenbahnhof (unter anderem 13 Weichen, 20 Signale)
- Errichtung eines barrierefreien Übergangs sowie von zwei neuen 370 Meter langen Fernverkehrsbahnsteigen
- Mit Fertigstellung des Bahnhofsumbaus bietet die DB ab **Frühjahr 2020** täglich 16 Zugfahrten im Doppelstock-IC auf der Linie Dresden – Berlin-Rostock – Warnemünde an.



Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Quelle: Deutsche Bahn AG

Unser Anliegen:



Nicole Knapp
Sprecherin Infrastruktur
Kommunikation Eisenbahn in
Deutschland
Tel. +49 (0) 03 297-62720
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Faktenblatt

- Einzugsgebiet** Der Bahnhof Warnemünde befindet sich im Norden der Hansestadt Rostock.
- Strecken** Der Abschnitt Bahnhof Rostock Bramow – Bahnhof Warnemünde ist Teil der Strecke 6325 Neustrelitz Hauptbahnhof–Waren–Plaaz–Rostock–Warnemünde.
Die Infrastruktur des Bahnhofs Warnemünde besteht aus den Teilen Bahnhof Warnemünde-Werft und Bahnhof Warnemünde Personenbahnhof (Pbf).
- Streckenlänge** rund 9 Kilometer (km 118,1 bis km 126,6)
- Tunnel** Im Umbaubereich befinden sich keine Tunnel. Die vorhandene Fußgängerunterführung wird nach Errichtung eines barrierefreien Weges zurückgebaut.
- Stellwerke** Ein Relaisstellwerk der Bauform GSIII Sp 68 in Warnemünde Werft wurde ersetzt.
- Züge** S-Bahnen im 7, 15- bzw. 20-Minuten-Takt, Fernverkehr sowie Sonderzüge für die Kreuzschiffahrt.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Nicole Knapp
Sprecherin Infrastruktur
Kommunikation Eisenbahn in
Deutschland
Tel. +49 (0) 03 297-62720
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse