

Fokus auf vier hochbelastete Streckenabschnitte

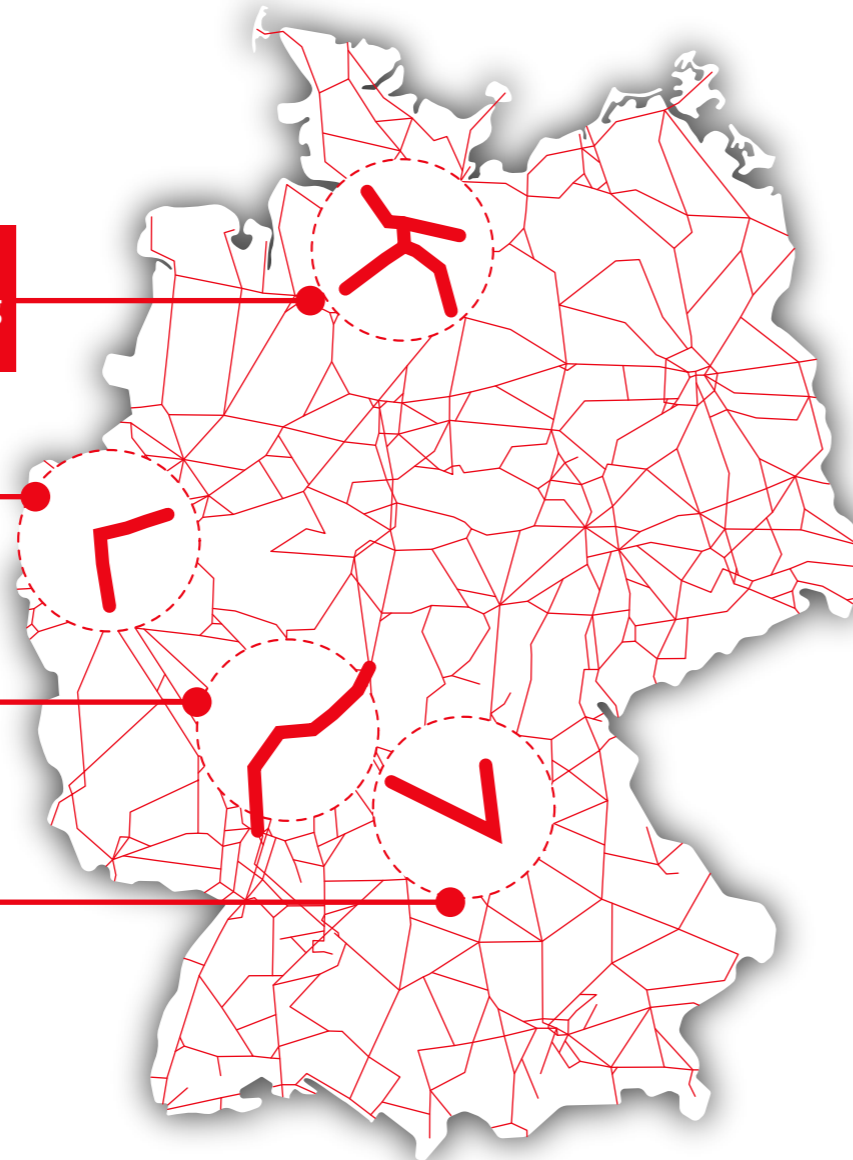
Plankorridore verringern durch besondere Steuerung und Investitionen von 40 Millionen Euro Folgeverspätungen im Gesamtnetz.

Nord
Hamburg / Zulauf Hamburg
1.200 Züge/Tag

West
Köln – Dortmund
3.000 Züge/Tag

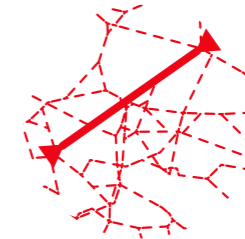
Mitte
Fulda – Mannheim
1.000 Züge/Tag

Süd
Würzburg – Nürnberg
1.000 Züge/Tag



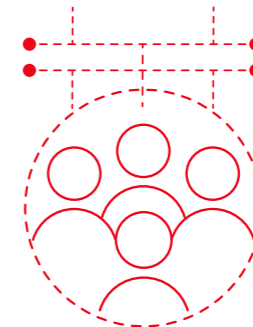
Hochbelastete Streckenabschnitte

sind Staufallen für störungsfreien Zugverkehr.



Interdisziplinäre Teams

nehmen in Plankorridoren den Zugverkehr unter intensive Kontrolle.



Pünktlichkeit im Gesamtnetz

wird erhöht, da Folgeverspätung verhindert werden kann.

