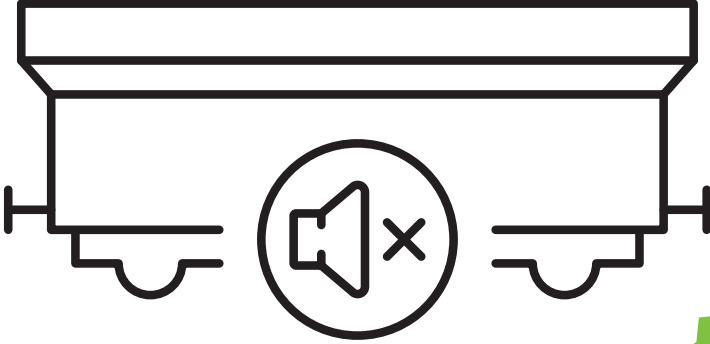


Güterwagen auf leisen Sohlen

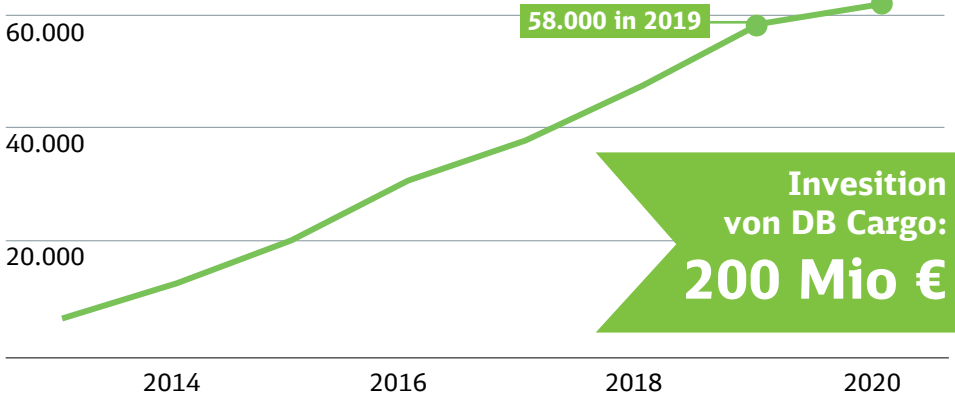
5.000 Güterwagen der DB werden in diesem Jahr in verschiedenen Werkstätten mit der modernen „Flüsterbremse“ ausgerüstet. Bis Ende 2020 rollt die gesamte Flotte leise. Das sind stolze

63.000 Güterwagen



100%

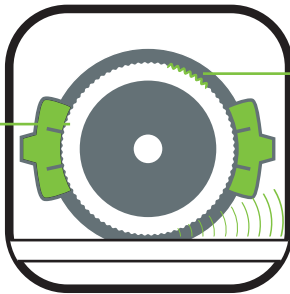
Fortschritt der Umrüstung seit 2013



Flüsterbremsen halbieren Lärm

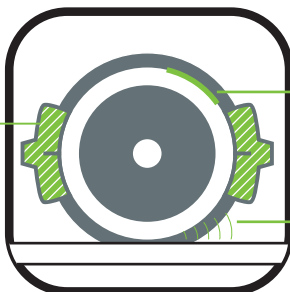
Größte Lärmquelle ist das Rollgeräusch: Beim Bremsen werden die Radlaufflächen aufgeraut und erzeugen höhere Lärmemissionen.

bisher:
Graugussbremse
Eisen-Graphit-Mischung



aufgeraute Lauffläche des Rades erzeugt Lärm beim Vorbeifahren

NEU:
Verbundstoffbremse
Verschiedene Kunststoffe



Lauffläche bleibt glatter, Rollgeräusch wird reduziert:

-10 dbA

Diese Lärmreduzierung vom menschlichen Ohr als Halbierung wahrgenommen.