

Faktenblatt: viergleisiger Ausbau Langenfeld - Leverkusen

	Art der Arbeiten	Zeitraum
Überblick Abschnitt Leverkusen/ Langenfeld	<p>Der Abschnitt Langenfeld und Leverkusen wird durchgängig viergleisig ausgebaut. Die eingleisigen Abschnitte der S-Bahn werden zweigleisig ausgebaut.</p> <p>Ziel ist es, dem RRX und dem Fernverkehr die notwendige Kapazität auf den Ferngleisen zur Verfügung zu stellen und die übrigen Verkehre über die S-Bahn-Strecke zu fahren.</p> <p>Teil des Ausbaus ist auch die Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik. Dieser Streckenabschnitt wird später in das neue ESTW Düsseldorf integriert.</p>	2020 bis 2023
Maßnahme	<p>Seit März 2020 wird in Langenfeld und Leverkusen gebaut. Die Maßnahme umfasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zweigleisiger Ausbau der S-Bahn auf 5,5 Kilometern • Anpassung von 6 Eisenbahnüberführungen und 6 Fußgängerunterführungen • 5,4 Kilometer Schallschutzwände • Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik • Umfangreiche Arbeiten an der Oberleitung 	März 2020 bis 2023
Fakten	<p>Bis zum Ende der Maßnahme werden insgesamt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 27 Weichen erneuert • 91 neue Signale errichtet • 250 Oberleitungsmaste neu gebaut • 24 Kilometer Fahrdrabt erneuert • 8.500 Bohrpunkte für die Kampfmittelsondierung • 19 Kilometer Gleis erneuert • Über 19 Kilometer neuer Kabelkanal gebaut • Über 83 Kilometer Kabel verlegt • 12 Brücken angepasst <p>Alleine in diesem Jahr werden davon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fast 19 Kilometer Kabelkanal gebaut • 6 Kabelkanal Querungen unter den vorhandenen Gleisen • mehr als 5.000 Bohrpunkte zur Kampfmittelsondierung gesetzt • eine Fußgängerunterführung erweitert • an 66 Gebäuden Maßnahmen des passiven Schallschutzes umgesetzt 	<p>2020 bis 2023</p> <p>2020</p>