



Faktenblatt

Innovative Oberflächenbeschichtung bei den Bussen der Deutschen Bahn

(Düsseldorf, Juni 2020) In einem Pilotprojekt in Dormagen testet die Deutsche Bahn als größter Anbieter im deutschen Busverkehr ein neues Verfahren: Busse werden mit einer antimikrobiellen Beschichtung auf allen Kontaktflächen versehen, um Viren und Bakterien zu minimieren. Zusätzlich zu dieser Schutzmaßnahme werden alle Busse der gesamten DB-Flotte sukzessive im Bereich des Fahrerarbeitsplatzes mit Trennscheiben versehen.

Pilotprojekt in Dormagen

- Bei der BVR (Busverkehr Rheinland) wurden zwölf DB Regio Busse, die für den Stadtbusverkehr in Dormagen im Einsatz sind, mit der Oberflächenbeschichtung TiTANO versehen.
- Die Oberflächenbeschichtung wirkt antimikrobiell, das heißt antibakteriell und antiviral, gegen Hefepilze, Schimmel, Bakterien und Viren – wie das Norovirus und das Coronavirus.
- Mit dem Aufsprühen der durchsichtigen Suspension wird nachweislich eine Keimreduktion von über 90 Prozent erreicht.
- Die Beschichtung wurde auf alle Flächen aufgetragen, die von Fahrgästen und Mitarbeitenden im Bus berührt werden könnten: Haltestangen, Halteschlaufen, Stoppschalter, Haltestangen und Lenkrad.
- Der Wirkstoff TiTANO ist frei von Lösungsmitteln, ist weder zu sehen noch zu riechen, und schützt die behandelten Oberflächen mindestens 12 Monate. Diese dauerhafte Oberflächenhygiene bietet mehr Sicherheit für Fahrgäste und Mitarbeitende.

Wie wirkt die Oberflächenbeschichtung?

- Die TiTANO-Oberflächentechnologie ist eine auf Wasser (98%) basierende, geruchs- und farblose Suspension mit Titandioxid (TiO₂) (2%). Die positive Oberflächenladung der Beschichtung hat den Einfluss, dass Keime aus der Luft absorbiert werden. Bei Kontakt mit der beschichteten Oberfläche wird die Außenmembran der Viren und Bakterien verändert, was ein Absterben der Keime zur Folge hat.
- TiTANO findet unter anderem bereits Einsatz in der Gastronomie, der Lebensmittelindustrie, in öffentlichen Einrichtungen und im Gesundheitsbereich.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Heiner Spannuth
Leiter Kommunikation DB Regio
Tel. +49 (0) 30 297-54020
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Faktenblatt

- Ein Berühren der Beschichtung mit der Haut ist nachgewiesenermaßen unbedenklich. Ein mögliches, allergisches Potential kann somit ausgeschlossen werden.

Wie wird die Beschichtung aufgetragen?

- TiTANO ist ein Produkt der Firma UVIS UV-Innovative Solutions GmbH aus Köln und wird via Elektrosprayverfahren auf die Oberflächen im Bus aufgebracht.
- Nach gründlicher Reinigung der zu beschichtenden Oberflächen wird die TiTANO Beschichtung mit einem Elektrosprayer aufgebracht. Die Flüssigkeit wird beim Aufsprühen durch eine spezielle Sprühpistole elektrostatisch aufgeladen. Diese Ladungsübertragung garantiert eine gleichmäßige Größe und Verteilung der Tröpfchen. Die geladenen, kleinen Tröpfchen werden schnell von der zu beschichtenden Oberfläche angezogen. Nach einer kurzen Trockenphase ist die Beschichtung abriebfest.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Heiner Spannuth
Leiter Kommunikation DB Regio
Tel. +49 (0) 30 297-54020
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse