



Informacja prasowa

Berlin-Szczecin: o 20 minut szybciej od 2026 r.

Prawie pół miliarda euro na rozbudowę linii Angermünde-Szczecin • kraje związkowe Berlin i Brandenburgia wnoszą po 50 milionów euro • członek zarządu DB ds. infrastruktury Ronald Pofalla: rozbudowa od 2021 roku zbliży ludzi i regiony

(Berlin/Angermünde, 9 lipca 2020 r.) Rozbudowa linii kolejowej między Angermünde a Szczecinem może się rozpocząć. Rząd niemiecki przeznacza około 380 milionów euro na rozbudowę i elektryfikację linii między Angermünde a granicą polsko-niemiecką. Ponadto kraje związkowe Berlin i Brandenburgia wnoszą do projektu w sumie 100 milionów euro, aby umożliwić dwutorową rozbudowę linii na całej długości. Dzisiaj w Angermünde uzgodniono, że prace budowlane będą prowadzone w latach 2021-2026. Linia zostanie zmodernizowana do 160 km/h i zelektryfikowana na całej długości. Na odcinku pomiędzy Passow a granicą polsko-niemiecką Deutsche Bahn ułoży drugi tor. W regionie Uckermark zmodernizowanych zostanie pięć stacji kolejowych. Po zakończeniu prac kolej łączyć będzie metropolie Berlin i Szczecin w 90 minut, 20 minut szybciej niż dziś. Również z regionu Uckermark w przyszłości szybciej dojedziemy do Berlina i Szczecina.

Członek zarządu ds. infrastruktury Ronald Pofalla: „Będzie to sprawne, atrakcyjne połączenie, które zbliży do siebie zarówno regiony metropolitalne, jak i gminy oraz ludzi mieszkających wzdłuż trasy. Tworzymy warunki do zwiększenia ruchu na przyjaznej dla środowiska kolei, do zapewnienia szybszych i lepszych połączeń z polskimi sąsiadami oraz zamykamy lukę w europejskim transporcie kolejowym. Składam podziękowania rządowi federalnemu oraz krajom związkowym Berlin i Brandenburgia za umożliwienie realizacji tego projektu.”

Tamara Zieschang, sekretarz stanu w Federalnym Ministerstwie Transportu i Infrastruktury Cyfrowej: "Dzięki zelektryfikowanej i po raz pierwszy od 1945 roku nieprzerwanie dwutorowej linii, zgodnie z duchem czasu łączymy Berlin z ważnym polskim miastem portowym, jakim jest Szczecin. Jest to trzeci modernizowany przez nas odcinek transgraniczny – po zelektryfikowanym przejściu granicznym we Frankfurcie nad Odrą i rozbudowie przejścia w Horce. Niemcy i Polska jeszcze bardziej zbliżają się do siebie. Dzięki kolei wzmacniamy Europę.”

Guido Beermann, minister ds. infrastruktury i planowania przestrzennego kraju związkowego Brandenburgia: „Wspólne wysiłki krajów związkowych Brandenburgia i Berlin na rzecz dwutorowej rozbudowy tego ważnego połączenia między europejskimi obszarami metropolitalnymi regionu Berlin-Brandenburgia i Szczecin opłaciły się. Wraz z uruchomieniem tej atrakcyjnej linii kolejowej stworzymy nowe możliwości rozwoju regionu Uckermark i wzmocnimy powiązania między Brandenburgią a Polską. Poza tym kładziemy również nacisk na ochronę klimatu, ponieważ rozbudowa linii pozwoli na przeniesienie większej ilości przewozów pasażerskich i towarowych z dróg na tory.”

Nicole Knapp
Rzeczniczka prasowa ds.
infrastruktury
Kolej w Niemczech
Deutsche Bahn AG
Tel. +49 (0) 30 61030
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Wydawca: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Niemcy
Osoba odpowiedzialna za treść dokumentu:
Dyrektor ds. komunikacji i marketingu: Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



048/2020 MB



Informacja prasowa

Regine Günther, senator ds. środowiska, transportu i ochrony klimatu kraju związkowego Berlin: „Dzięki dwutorowej rozbudowie linii pomiędzy Berlinem a Szczecinem Niemcy i Polska, a także Berlin i Brandenburgia zbliżą się do siebie jeszcze bardziej. W ten sposób nie tylko zamykamy dużą lukę w transeuropejskiej sieci kolejowej, ale dzięki wprowadzeniu zelektryfikowanego na całej długości transportu kolejowego, wnosimy również istotny wkład w rozwój mobilności przyjaznej dla środowiska. Bardzo mnie cieszy, że wkrótce wiele osób będzie mogło podróżować szybciej między Berlinem a Szczecinem i że skorzysta na tym również przyjazny dla klimatu ruch towarowy.”

Frederik Bewer, burmistrz Angermünde: „To połączenie kolejowe ma dla naszego miasta ogromne znaczenie. Dzięki przełomowej i dalekowzrocznej rozbudowie, Angermünde będzie centralnym ośrodkiem pomiędzy Berlinem a Szczecinem. Nasze miasto stanie się w ten sposób węzłem komunikacyjnym pomiędzy dwoma regionami metropolitalnymi. Rozwój ten stanowi dla nas, jako centralnego ośrodka, wielką szansę na podniesienie pozycji Angermünde jako miejsca do życia poza dużymi miastami oraz na zwiększenie jego atrakcyjności dla firm. Dla miasta, które ceni sobie i kultywuje stosunki polsko-niemieckie, modernizacja tej linii kolejowej jest również bardzo ważnym i niezbędnym krokiem służącym współpracy transgranicznej.”

W 2013 roku rozpoczęto planowanie pierwszego modernizowanego odcinka między Angermünde a Passow. Uzyskanie pozwolenia na budowę tego odcinka jest spodziewane w przyszłym roku. Wówczas będą mogły rozpocząć się prace budowlane.

Obecnie planowana jest dwutorowa rozbudowa odcinka pomiędzy Passow a granicą polsko-niemiecką, przy czym prace budowlane mają się tu rozpocząć w 2024 roku.

Równoległe z pracami planistycznymi i budowlanymi po stronie niemieckiej, strona polska również pracuje nad rozbudową linii między granicą państwa a Szczecinem.

Linia Berlin-Szczecin łączy europejskie regiony metropolitalne Berlin-Brandenburgia oraz Szczecin, w których po obu stronach Odry mieszka i pracuje w sumie około 1,5 miliona osób.

Linia ta zamyka lukę w transeuropejskiej sieci kolejowej i łączy cztery główne europejskie korytarze transportowe między Skandynawią a krajami bałtyckimi oraz Europą Południowo-Wschodnią i regionem Morza Śródziemnego.

Więcej informacji na temat projektu:

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/angermuende-stettin>

