

# Modernisierung der Strecke Dortmund – Hamm geht in die nächste Phase

9.10.2020 bis 26.10.2020

## Zahlen, Daten, Fakten

### Baumaßnahmen während der Herbstsperrpause zwischen Dortmund Hbf und Hamm (Westfalen)



- insgesamt über 300 Bohrpfähle an der Eisenbahnüberführung **Südkamener Straße**
- 7.000 m<sup>3</sup> Beton
- 500 Tonnen Schotter
- 240 Meter neue Schiene
- Beseitigung des BÜ Ende 2023
- Investition: rund 19,3 Mio. Euro



- Neue Dacheindeckung am **Bahnhof Kamen**
- Länge: rund 49 Meter
- Reinigung und Beschichtung der Stahlkonstruktion
- Gesamtinvestition der Modernisierung: rund 2,2 Mio. Euro

- **Oberleitungsarbeiten** auf rund zwei Kilometern Länge
- Bahnhof Kamen komplett neu elektrifiziert
- 72 neue Oberleitungsmasten
- Zehn km Erneuerung Kettenwerk, bestehend aus Tragseil und Fahrdrabt
- Investition: rund zehn Mio. Euro



- Neue **Schallschutzwand** von über 500 Metern Länge
- Durchgängige Höhe: 3,0 Meter
- nördlich des Bahnübergangs Friedhofsweg bis nördlich der EÜ Weetfelder Str. in Hamm
- 116 Rammröhre werden gegründet
- Baukosten: rund 1,4 Mio. Euro



- Mit den aktuellen Maßnahmen wird die Deutsche Bahn über 33 Millionen Euro in die Modernisierung der Infrastruktur zwischen Dortmund und Hamm investieren.
- Im Jahr 2021 geht die Modernisierung der Strecke Dortmund – Hamm weiter: die Erneuerung der Oberleitung wird auf dem rund 3,5 km langen Abschnitt zwischen der Südkamener Straße und Dortmund-Kurl fortgesetzt.