



Havarie Eisenbahnüberführung (EÜ) BAB A40 nach LKW-Unfall

Aktueller Status zu den Fahrplankonzepten ab 28.09.2020

Brand eines Tanklastzuges auf der A 40 am 17.09.2020



Übersicht betroffener Verkehrsrelationen

Die Brückenbauwerke führen unterschiedliche Verkehrsrelationen

- Brücke 1: stillgelegtes Gleis, kein Verkehr
- Brücke 2 & 4: Verkehrsstrom **Oberhausen - Mülheim** - Essen (inkl. Gegenrichtung)
- Brücke 3 & 5: Verkehrsstrom Köln - Düsseldorf - **Duisburg** - Mülheim - Essen, Recklinghausen/Dortmund) jeweils im Richtungsbetrieb



Legende

- Verkehrsstrom Oberhausen - Mülheim - Essen
- Verkehrsstrom Duisburg - Mülheim - Essen

Brand eines Tanklastzuges auf der A 40 am 17.09.2020



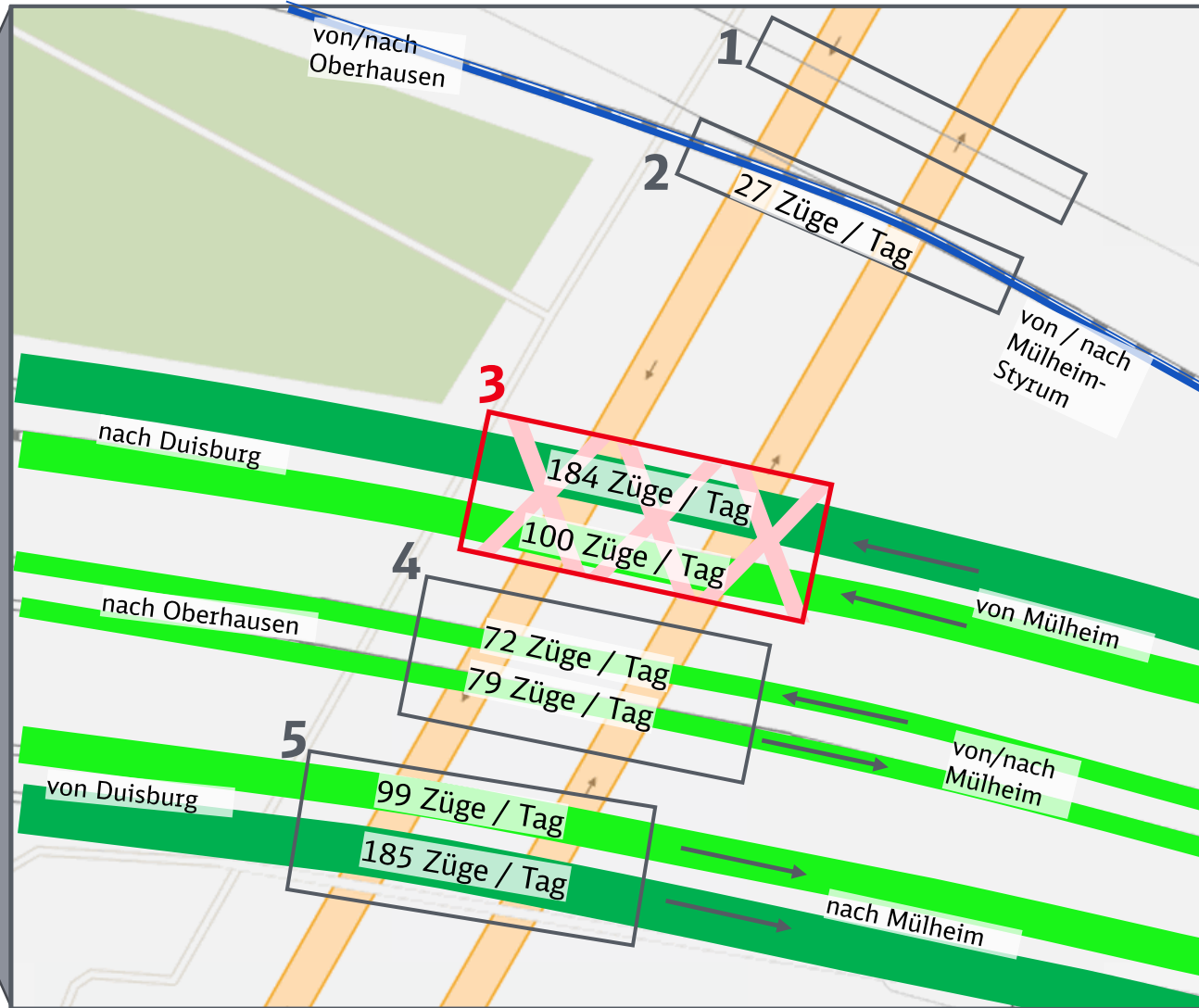
Darstellung Verkehrsbelastung einzelner Brückenbauwerke / Strecken

Die verschiedenen **Brückenbauwerke** weisen eine **sehr unterschiedliche Verkehrsbelastung** auf

- **Brückenbauwerk 2**
 - Güterverkehrsgleis
 - Verkehrsmenge etwa 27 Züge/Tag
- **Brückenbauwerk 3 und 5**
 - jeweils ein **Fern- und ein S-Bahngleis**
 - Verkehrsmenge von **jeweils bis zu 284 Zügen / Tag**
 - **13 Fernverkehrslinien** (L1, 10, 14, 30, 31, 32, 39, 41, 42, 49, weitere Einzellagen) und **7 Nahverkehrslinien** (RE 1, 2, 6, 11, 42, RB 33, S 1)
- **Brückenbauwerk 4**
 - 2 S-Bahngleise
 - Verkehrsmenge von etwa 150 Zügen/Tag
 - 2 Nahverkehrslinien (S 3, RE 49)

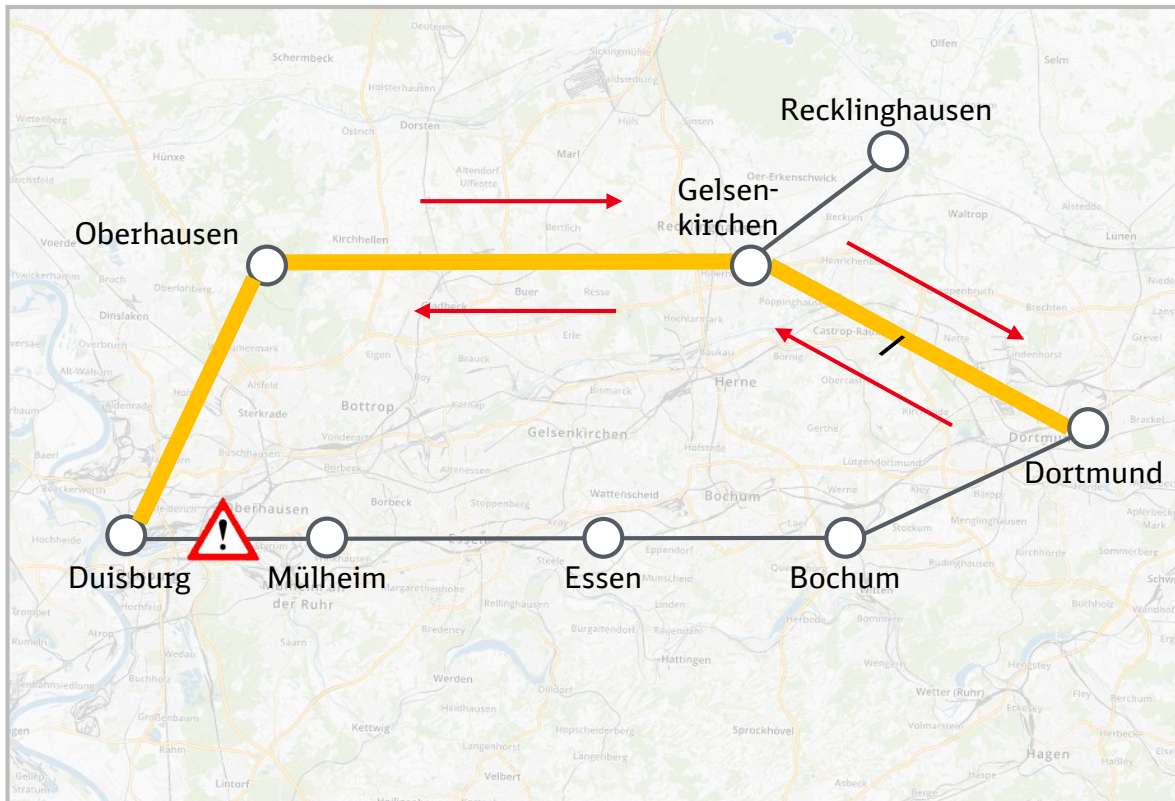
Legende

- Güterzuggleis
- S-Bahngleis
- Ferngleis



Brand eines Tanklastzuges auf der A 40 am 17.09.2020

Übersicht maßgeblicher Umleitungsverbindung – Regelfahrplan



Bei Sperrungen zwischen Duisburg – Mülheim dient Strecke **Duisburg – Oberhausen – Gelsenkirchen – Dortmund** als **Umleitungsstrecke** im Fern- und Nahverkehr

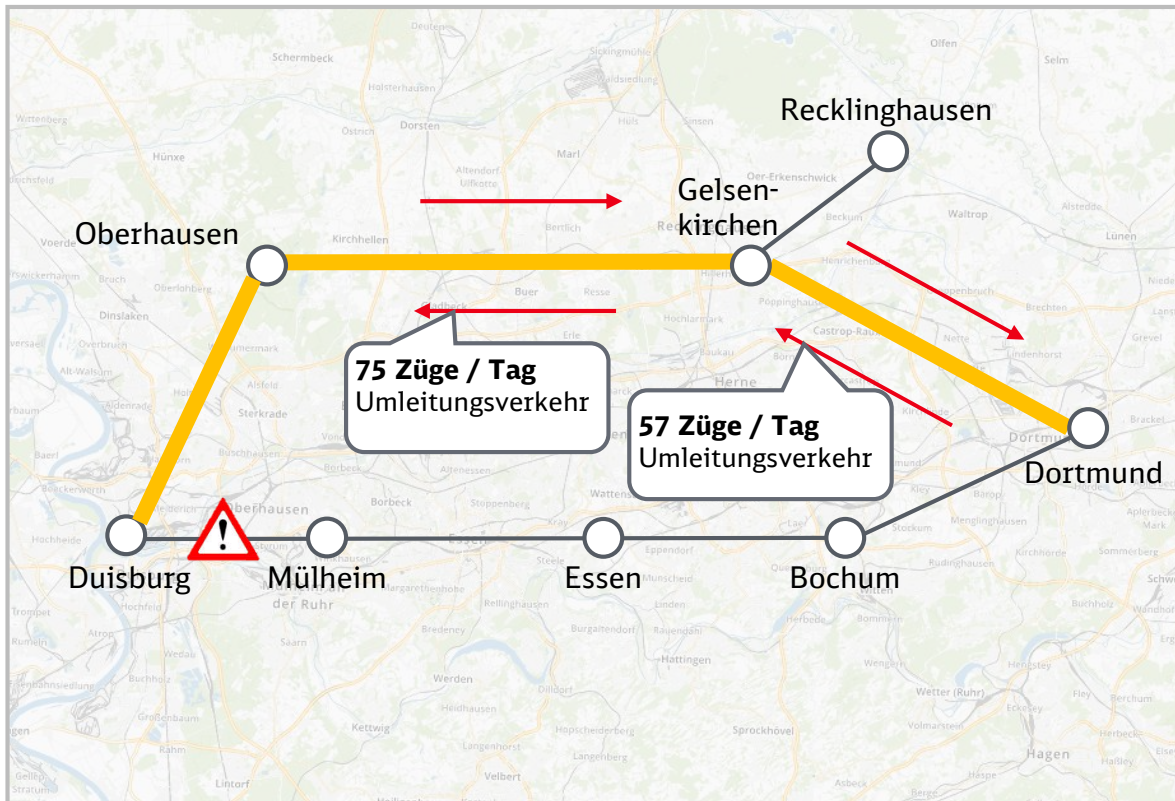
Die Umleitstrecke ist bereits **im Regelverkehr stark belastet** und weist ein **hohes Zugvolumen** auf (Anzahl Züge ohne Störung)

Zugvolumen von Brücke 3 kann nicht vollständig von der Umleitungsstrecke **aufgenommen werden**

Brand eines Tanklastzuges auf der A 40 am 17.09.2020



Übersicht maßgeblicher Umleitungsverbindungen – Ersatzfahrplan



Durch die fehlende Brücke 3 werden etwa **75 Züge / Tag zusätzlich umgeleitet.**

Der **Regelverkehr der Brücke 3 wird zu mehr als 25% über den Umleitungsweg sichergestellt.** Für die restlichen Verkehre wird **Schienenersatzverkehr mit Bus** oder ein **anderer Umleitungsweg** angeboten.

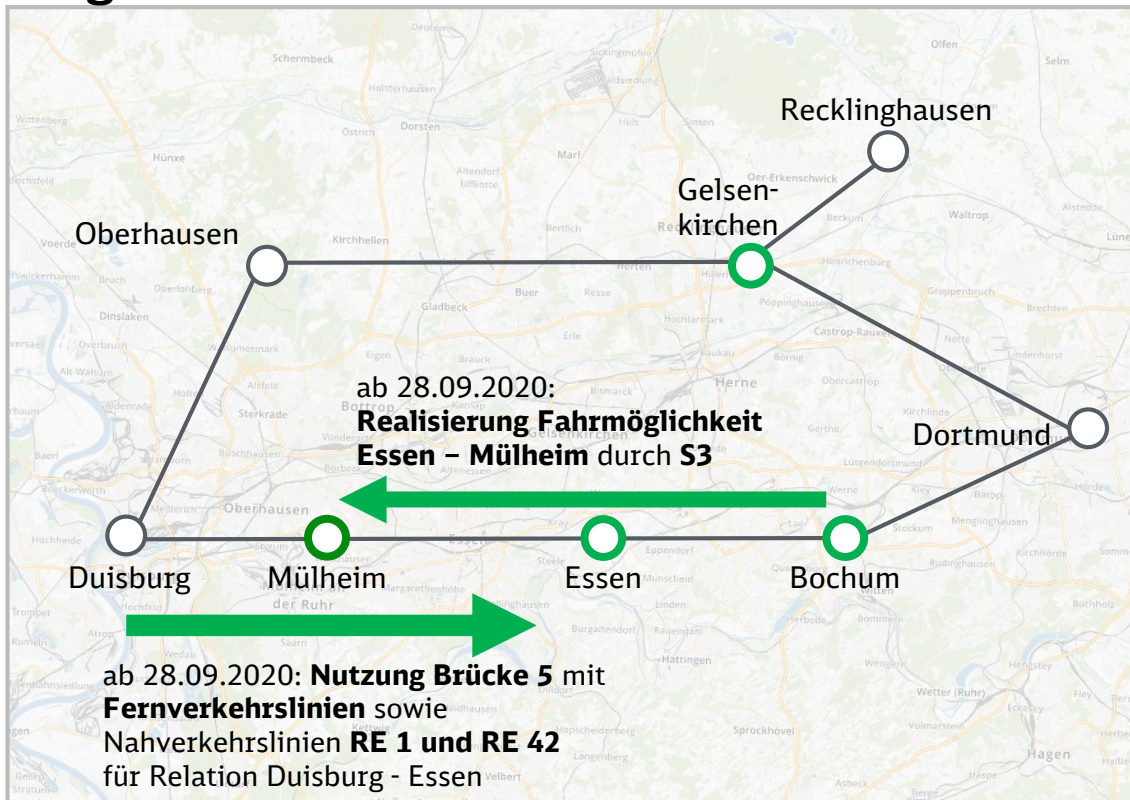
Die **Kapazitäten der Strecke** zwischen Dortmund – Gelsenkirchen sowie Gelsenkirchen – Oberhausen sind **ausgereizt.**

Brand eines Tanklastzuges auf der A 40 am 17.09.2020



Übersicht Konzeptverbesserungen ab 28.09.2020

Bereits ab dem 28.09.2020, wenige Tage nach dem LKW-Unfall, können enorme Verbesserungen im Zugverkehr erreicht werden:



- ✓ **Fernverkehr Richtung Dortmund** verkehrt wieder auf Regelweg: **Fahrzeitverkürzung von etwa 15 Minuten**
- ✓ Im **Fernverkehr** werden die **Städte Essen und Bochum wieder angebunden** in Fahrtrichtung Dortmund
- ✓ **Nahverkehr RE 1 und RE 42 verkehrt auf Regelweg** ohne Umleitung zwischen Duisburg und Mülheim
- ✓ Im **Nahverkehr** werden somit die **Städte Mülheim, Essen und Bochum wieder angebunden**
- ✓ **Nahverkehr S 3 verkehrt auf Regelweg** zwischen Essen und Mülheim-Styrum
- ✓ In **Gelsenkirchen** wird **Ersatzhalt für die RE 1** auf Umleitungsweg in Richtung Dortmund → Duisburg realisiert

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit