

Bau einer Eisenbahnüberführung und dauerhafte Schließung des Bahnübergangs



Bahnübergang Oeserstraße
in Frankfurt-Nied
Stufenmodell bis zur
vollständigen Beseitigung

3

Nutzen:

- Endgültiger Wegfall des Bahnübergangs
- Verbesserung des Verkehrsflusses von Straße und Schiene

Wichtige nächste Schritte:

- Technische Planung der Unterführung (Beginn der Entwurfsplanung im November 2020)
- Herbeiführung Baurecht (Schwerpunkt Straßenbauanteil) und Sicherung der Finanzierung (EKrG)
- Realisierung Straßenbauanteil durch die Stadt Frankfurt (Unterführung der Bahnstrecke), Eisenbahnüberführung durch DB

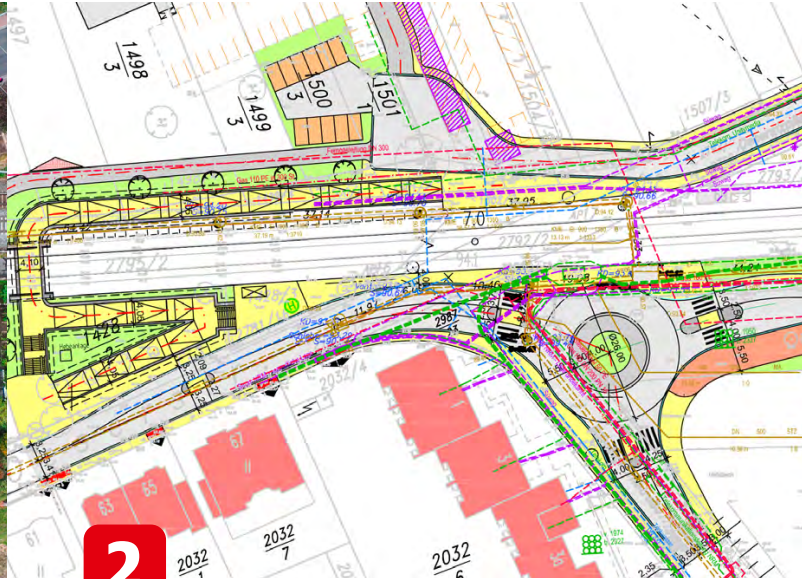
Termin:

- Inbetriebnahme in der 2. Hälfte der 2020er Jahre in Abhängigkeit vom Baurecht

Neubau der technischen Bahnübergangs-Sicherungsanlage



Bau einer Unterführung für Fußgänger und Radfahrer



Nutzen:

- Zeitnahe Entspannung der Verkehrssituation
- Bessere Abstimmung des Schließvorgangs auf den Straßenverkehr
- Ersatz der Bahnübergangs-Sicherungsanlage durch neue Technik mit Lichtzeichen (Ampel)

Wichtige nächste Schritte:

- Beschlussfassung der Stadt Frankfurt zum Verkehrskonzept im Oktober 2020; anschließend Herbeiführung Baurecht durch die Stadt
- Vorstellung Konzept im Ortsbeirat Nied

Termin:

- Sperrungen für die Bauarbeiten vsl. von Oktober bis Dezember 2021
- Inbetriebnahme vsl. im Dezember 2021

Nutzen:

- Eröffnung einer Fußgänger- und Radwegunterführung deutlich vor der dauerhaften Gesamtschließung des Bahnübergangs
- Entlastung des Bahnübergangs durch eine barrierefreie Querung (Fuß- und Radweg)

Wichtige nächste Schritte:

- Technische Planung der Unterführung (Beginn der Entwurfsplanung im November 2020)
- Herbeiführung Baurecht durch die Stadt Frankfurt und Sicherung der Finanzierung durch DB und Stadt (EKrG)
- Durchführung Grunderwerb für benötigte Flächen

Termin:

- Bau 2023/2024 in Abhängigkeit von Baurecht und Vertrag zur Finanzierung (Eisenbahnkreuzungsgesetz)