

Faktenblatt

Modernisierung des Frankfurter Hauptbahnhofs

(Frankfurt am Main, Oktober 2020) Der Frankfurter Hauptbahnhof ist mit rund 500.000 Reisenden und über 1.800 Zügen am Tag eine der wichtigsten Drehscheiben im deutschen Schienenverkehrsnetz. Die DB startet ab Oktober 2020 umfangreiche Modernisierungen, um den Aufenthalt für Reisende und Bahnhofsbesucher weiter zu verbessern.

Investitionsvolumen

- rund 375 Millionen Euro
- finanziert durch Deutsche Bahn, Bund, Stadt Frankfurt am Main und Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main (VGF)

1.1. Neugestaltung des Untergeschosses („B-Ebene“) unter dem Bahnhofsvorplatz (bis 2024)



- Modernes Beleuchtungskonzept
- Neuer Gastronomie- und Geschäftsbereich
- Offenerer Gestaltung und weniger Sichtbarrieren durch Integration der tragenden Stützen in die Geschäftsflächen
- Mehr Orientierung durch neue Wegeleitung und Reduzierung der zahlreichen Zugänge zum Untergeschoss
- Zusätzliche und direkte Durchgangsfläche vom Zugangsbereich zur S-Bahn unterhalb des Areals vor den Regional- und Fernverkehrszügen hin zur B-Ebene

Faktenblatt

1.2. Modernisierung des Nordbaus, Gebäudeteil nördlich der Haupthalle (bis 2024)

- Neues Technikzentrum
- Dacherneuerung des Nordbaus

2. Erneuerung der Haupthalle (ab 2024)



- Insgesamt rund 10.000m² zusätzliche Fläche für Shops und Gastronomie
- Neuer Zugang ins modernisierte Untergeschoss aus der historischen Haupthalle durch geschossübergreifenden Lichthof
- Denkmalgerechte Restauration der Natursteinfassaden im Gebäude nach historischem Vorbild

Nicole Knapp
Sprecherin und Leiterin
Kommunikation Infrastruktur
Eisenbahn in Deutschland
Tel. +49 (0) 30 61030
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse