

Der ICE 4, das Flaggschiff des Fernverkehrs

Wichtige Wegmarke erreicht: die ersten 50 Züge im Einsatz.

12-teiler

Anzahl
50

346
Meter lang

250km/h
Geschwindigkeit
wird auf 265 km/h angehoben

830
Sitzplätze

6
Powercars

7-teiler

Anzahl
19 bis Anfang 2021 -
Bis 2025 18 weitere.

202
Meter lang

250km/h
Geschwindigkeit

444
Sitzplätze

3
Powercars

13-teiler

Anzahl
50 bis 2024 -
Auslieferung
ab 2021.

374
Meter lang

250km/h
Geschwindigkeit
wird auf 265 km/h angehoben

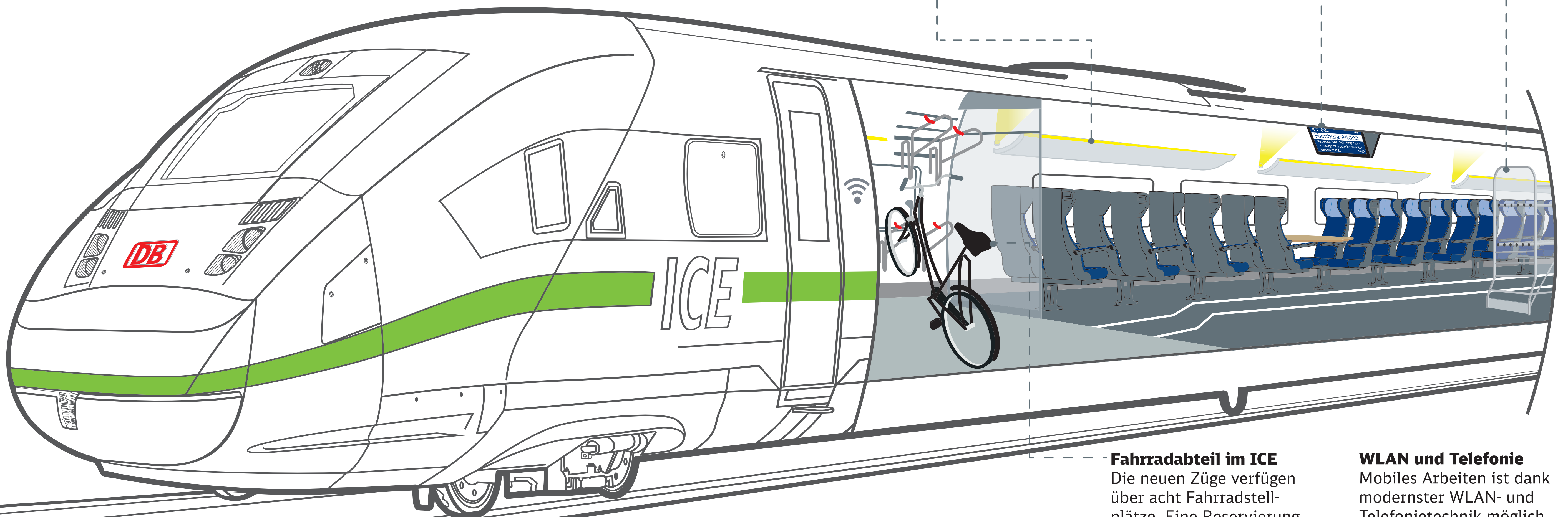
918
Sitzplätze

7
Powercars

**Tagesabhängige
Beleuchtung**
Die Beleuchtung wechselt
von gedimmtem Licht in
den Morgenstunden zu
aktivierendem Licht am Tag.

**Moderne
Fahrgastinformation**
Deckenmonitore informieren
mit Echtzeitdaten über Rei-
severlauf und Anschlüsse.

**Mehr Stauraum
für Gepäck**
Neue Gepäckregale in Sitz-
platznähe ermöglichen das
Verstauen von großem und
schwerem Gepäck auch auf
Fußbodenniveau.



Fahrradabteil im ICE
Die neuen Züge verfügen
über acht Fahrradstell-
plätze. Eine Reservierung
ist erforderlich.

WLAN und Telefonie
Mobiles Arbeiten ist dank
modernster WLAN- und
Telefoniertechnik möglich.
Die Nutzung des WLAN
ist kostenlos.