



NEUES NETZ FÜR DEUTSCHLAND

# Streckensanierung Hannover – Würzburg



Quelle: Deutsche Bahn AG

## Erneuerung nach fast 30 Jahren Hochgeschwindigkeitsverkehr

### Vier Bauphasen, drei Schwerpunkte, drei Bundesländer

1991 ging auf der Strecke Hannover–Würzburg der erste Hochgeschwindigkeitszug auf die Reise und läutete damit eine völlig neue Qualität des Bahnfahrens ein. Die schnelle, komfortable Verbindung brachte nicht nur viele Menschen näher zueinander. Es entstanden auch zuvor nicht denkbare Wirtschaftsräume und -konzepte. Außerdem sorgte die Strecke in Deutschland für ein wahres Aufatmen, denn die Straßen konnten durch sie deutlich vom Individual- sowie Lkw-Verkehr – und somit CO<sub>2</sub> - entlastet werden.

Baubeginn	10. August 1973
Eröffnung	2. Juni 1991
Länge	327 Kilometer durch Niedersachsen, Hessen und Bayern
Brücken	49
Tunnel	63
Personenverkehr	110 Fernzüge pro Tag / 40.000 Fernzüge pro Jahr 42.000 Reisende pro Tag / 15,5 Mio. Reisende pro Jahr
Güterverkehr	im Schnitt 26 Züge pro Tag / 9.490 Züge pro Jahr 37.460 Bruttotonnen pro Tag / 13,7 Millionen Bruttotonnen pro Jahr



Geschwindigkeit	Personenverkehr:	max. 280 km/h
	Güterverkehr:	max. 160 km/h

Nach über einem viertel Jahrhundert verlässlichem Betrieb braucht die „alte Dame“ eine Frischekur für Gleise, Weichen und Sicherungstechnik, damit sie auch für kommende Generationen weiter ihren Dienst tun kann.

Bei dieser Größenordnung ist dies allerdings nicht von heute auf morgen zu erledigen. Daher hat die Bahn insbesondere mit Blick auf die Reisenden das Baupensum in vier Phasen gegliedert.

1. Abschnitt Hannover–Göttingen  
11. Juni bis 14. Dezember 2019
2. Abschnitt Göttingen–Kassel  
24. April bis 16. Juli 2021
3. Abschnitt Fulda–Würzburg  
2022 (konkrete Konzepte noch in Planung)
4. Abschnitt Kassel–Fulda  
2023 (konkrete Konzepte noch in Planung)

#### Umbaumengen (Auswahl)

- Erneuerung von
  - 557 Kilometer Gleisen und
  - 235 Weichen
- Einbau von rund
  - 700.000 Schwellen
  - 1 Mio Tonnen Schotter
- Umrüstung technischer Anlagen auf den neuesten Stand
- Austausch von Oberleitungsmasten und Stromtechnik