

# 25 Prozent weniger Sturmschäden durch Bäume

Deutsche Bahn mit erweiterter Vegetationspflege am Gleis nachweislich wetterfester

## Maßnahmen für robusteren Bahnwald greifen seit 2018

### Mehr Geld:

125 Millionen Euro pro Jahr

### Mehr Expertise:

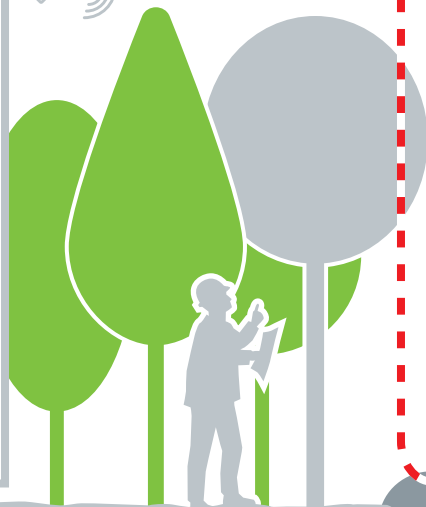
neues Spezialistenteam und digitale Tools

### Mehr Personal:

über 1.000 Vegetationspflegerinnen und -pfleger

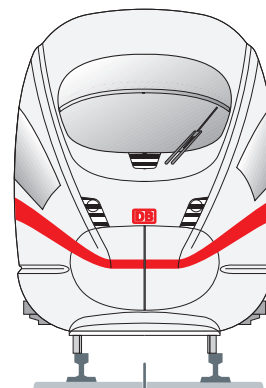
### INSPEKTION

Identifikation und digitale Erfassung umsturzgefährdeter oder kranker Bäume



### PRÄVENTION

Jährlicher bodentiefer Rückschnitt



### DURCHFÖRSTUNG

Entfernen sturmanfälliger Baumarten und -formen



Stabilisierungszone ←

← Rückschnittszonen (je 6 m ab Gleismitte) →

→ Stabilisierungszone