



# Baumaßnahmen 2021

Elektrifizierung Wesel-Bocholt

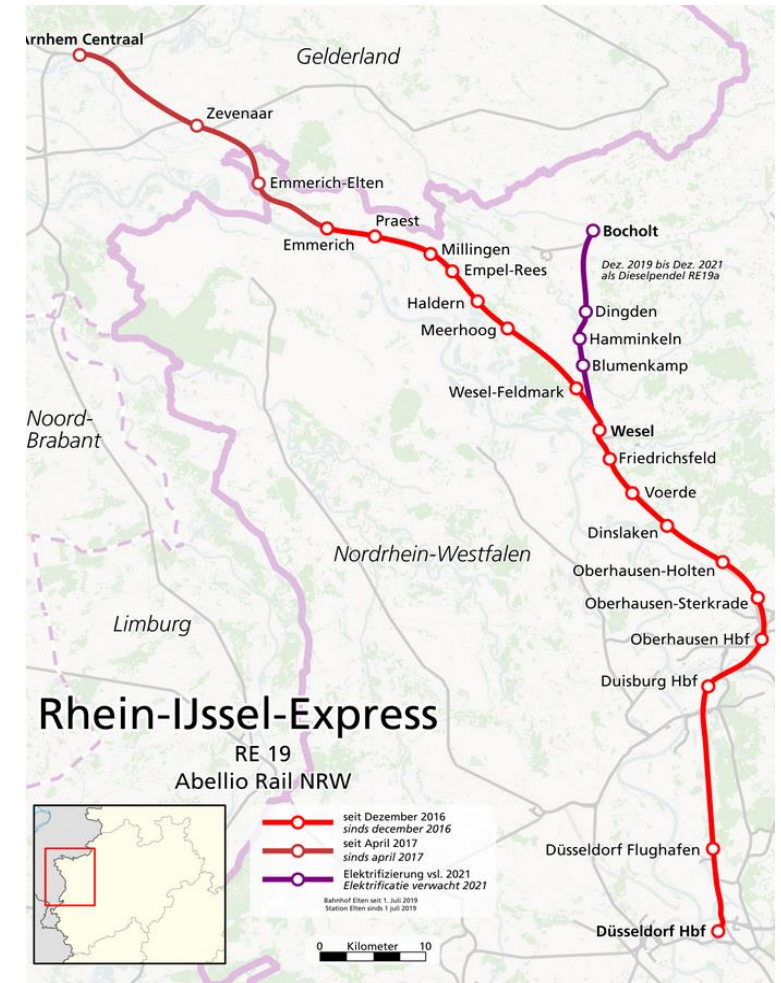


März 2021 | Düsseldorf

# Baumaßnahmen 2021

## Für umweltfreundliche Mobilität: Elektrifizierung der Strecke Wesel-Bocholt

Bestand	<ul style="list-style-type: none"><li>- 22 km lange, eingleisige, nicht elektrifizierte Strecke</li></ul>
Projektziele	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verbesserung des SPNV für das westliche Münsterland</li><li>- Umsteigefreie Verbindung zwischen dem Bf Bocholt und dem Ruhrgebiet</li><li>- RE 19 „Rhein-IJssel-Express“ mit elektrischer Traktion von Düsseldorf über Wesel bis Bocholt (Flügelung RE 19 im Bf Wesel)</li></ul>
Maßnahmenbeschreibung 2021	<ul style="list-style-type: none"><li>- Errichtung einer neuen Oberleitungsanlage von Wesel bis Bocholt</li><li>- Neubau eines Schaltpostens und der erforderlichen Speiseleitung im Bf Wesel</li><li>- Ausbau des Streckenabschnitts ab km 2,3 bis Einfahrsignal Bf Hamminkeln für 100 km/h</li><li>- Neubau von fünf Bahnübergängen mit Ausbau der Straßenanlage</li><li>- Neubau eines technisch gesicherten Reisendenüberwegs im Bf Hamminkeln</li><li>- Anpassung der Gleisanlagen im Bf Hamminkeln und Bf Bocholt</li><li>- Ausrüstung der Strecke mit elektronischer Stellwerkstechnik (ESTW-A Hamminkeln, Bocholt)</li><li>- Bau von barrierefreien Bahnsteigen in Blumenkamp, Dingden und Bocholt</li><li>- Bau eines Mittelbahnsteig im Bf Hamminkeln</li></ul>



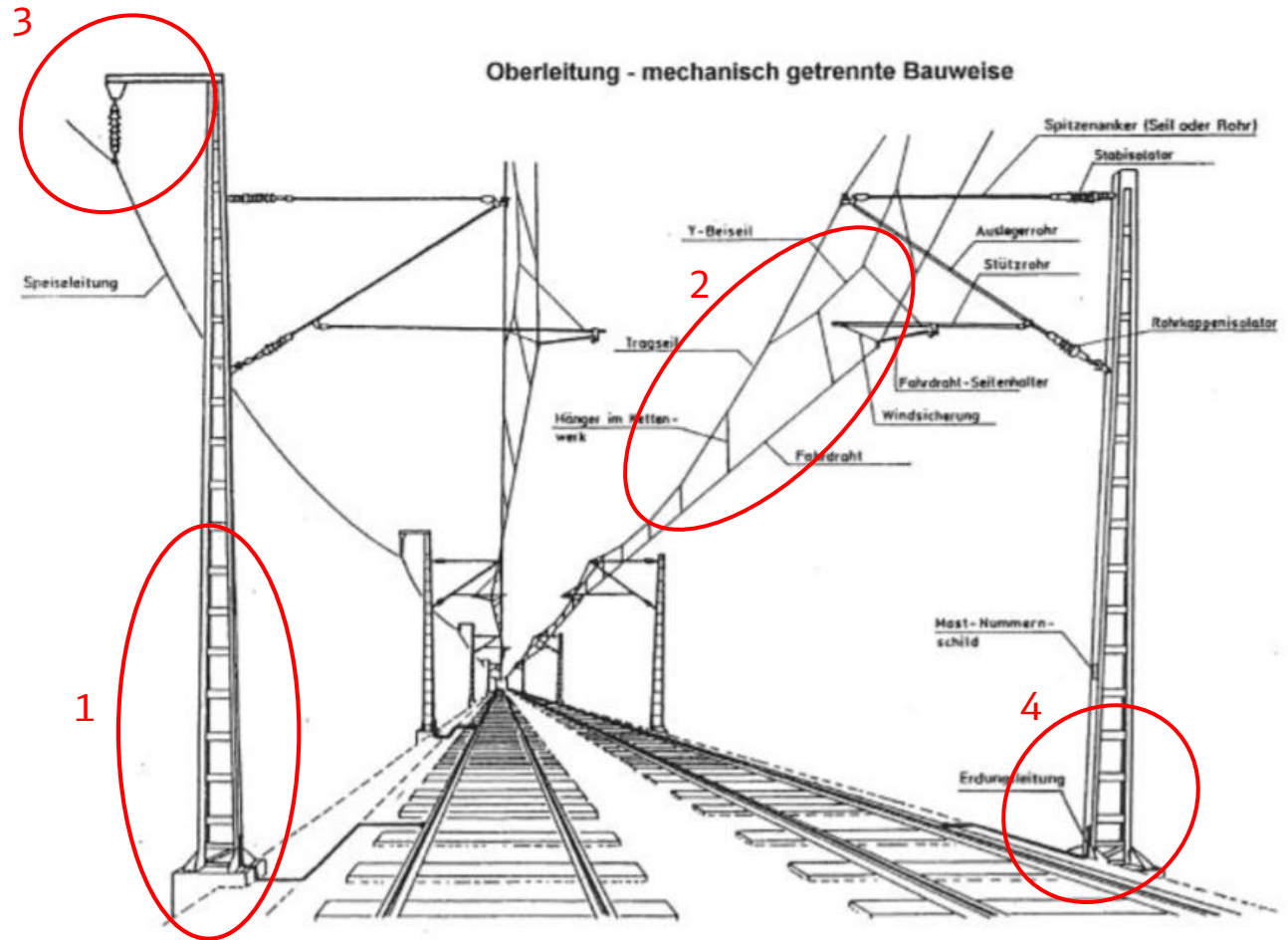
# Baumaßnahmen 2021

Für umweltfreundliche Mobilität: Elektrifizierung der Strecke Wesel-Bocholt

## Oberleitungsanlage

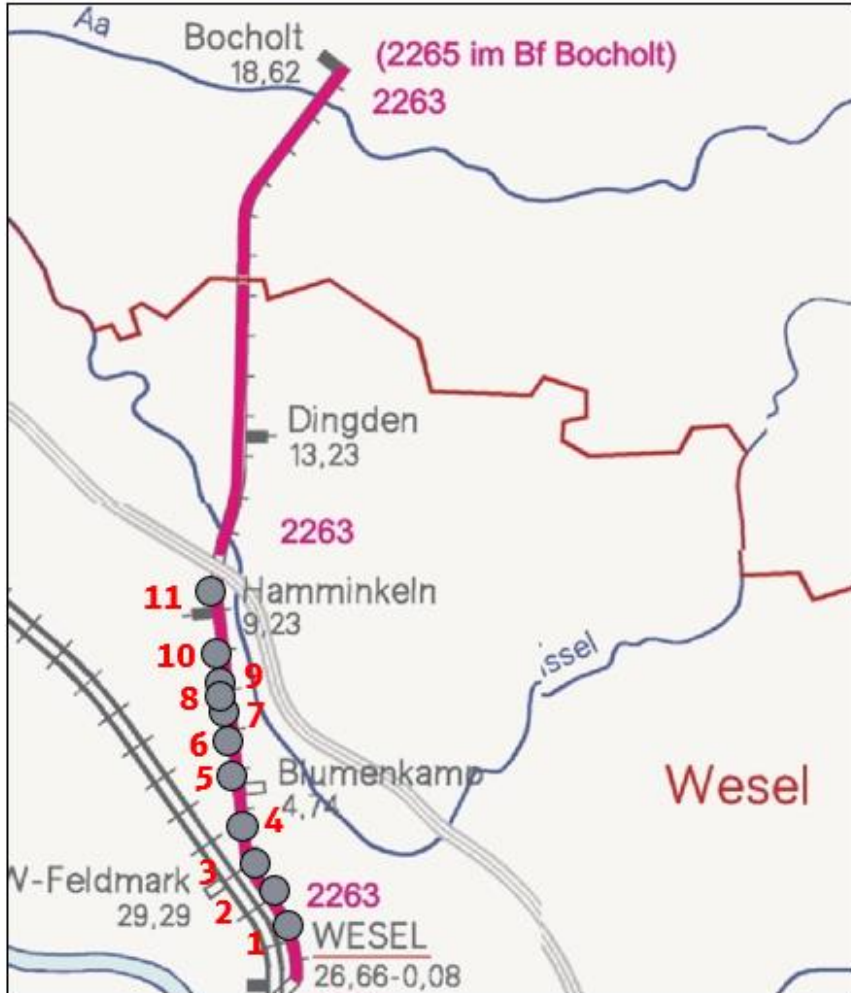
Im Zuge der Erstelektrifizierung der Strecke Wesel-Bocholt sind folgende Arbeiten erforderlich:

- Herstellung neuer Masten inkl. Fundamente (1) (355 Stück)
- Montage Kettenwerke (24.000 m) (2)
- Verlegung/Montage Bahnenergieleitungen (3.300 m) (3)
- Montage Rückleiterseile, Mastschalter und Schalterquerleitungen (4)



Schematische Darstellung zur Erläuterung der Elemente der Oberleitungsanlage  
Bei der Strecke Wesel-Bocholt handelt es sich um eine eingleisige Strecke

## Neubau und Modernisierung an 10 Bahnübergängen (BÜ) in 2021



Strecke	Nummer	Lage	Bezeichnung	Kategorie
2263	1	2,694	BÜ Holzweg	Anpassung Einschaltstrecke
2263	2	3,079	BÜ Hessenweg	Anpassung Einschaltstrecke
2263	3	3,555	BÜ Auf dem Heiken	Auflassung
2263	4	3,935	BÜ Landwehr	Anpassung Einschaltstrecke
2263	5	4,739	BÜ Feurdornstraße	Anpassung Einschaltstrecke
2263	6	5,223	BÜ Zum Weißenstein 1	Neubau
2263	7	5,672	BÜ Zum Weißenstein 2	Neubau
2263	8	5,925	BÜ Feldweg	Neubau
2263	9	6,497	BÜ Zum Weißenstein 3	Neubau
2263	10	7,624	BÜ Woyweg	Neubau
2266	11	9,283	RÜ Bf Hamminkeln	Neubau

### Anpassung Einschaltstrecke:

- Verlegung der Einschaltpunkte auf Grund der Geschwindigkeitserhöhung in diesem Streckenabschnitt von 80 auf 100 km/h

### Neubau:

- Im Bestand nicht technisch gesicherte BÜ werden mit einer Lichtzeichenanlage und Halbschranken ausgerüstet
- Ausbau Straßenquerschnitt gemäß aktueller Straßenbaurichtlinien
- Neubau Reisendenüberweg im Bf Hamminkeln (Zuwegung Mittelbahnsteig)

### Auflassung:

- Bereits geschlossener BÜ wird zurückgebaut

### Streckenabschnitt Hamminkeln – Bocholt

- Keine Maßnahmen an den BÜ auf diesem Abschnitt notwendig. Bestand bleibt bestehen.

# Baumaßnahmen 2021

## Für umweltfreundliche Mobilität: Elektrifizierung der Strecke Wesel-Bocholt

Zeitraum	Art der Arbeiten	Auswirkungen auf den Zugverkehr
03. Januar 2021 bis 07. Januar 2021	<ul style="list-style-type: none"><li>– Vegetationsarbeiten</li><li>– Baufeldfreimachung</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Vollsperrung der Strecke mit SEV</li></ul>
09. April 2021 bis 19. April 2021	<ul style="list-style-type: none"><li>– 1 km Gleiserneuerung</li><li>– Bettungsreinigung Wesel-Hamminkeln</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Vollsperrung der Strecke mit SEV</li></ul>
05. Juli 2021 bis 12. Dezember 2021	<ul style="list-style-type: none"><li>– Errichtung Oberleitungsanlage</li><li>– BÜ-Maßnahmen</li><li>– Oberbau Hamminkeln / Bocholt</li><li>– Arbeiten an den Stationen</li><li>– <b>Inbetriebnahme der elektrifizierten Strecke</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Vollsperrung der Strecke mit SEV</li></ul>
Außerdem Mitnutzung der Vollsperrung der Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen	<ul style="list-style-type: none"><li>– Schaltposten Wesel</li><li>– Oberleitungsarbeiten im Bereich Bf Wesel (Speisefreileitung)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Vollsperrung der Strecke</li></ul>



NETZE