



# Baumaßnahmen 2021

Rhein-Ruhr-Express



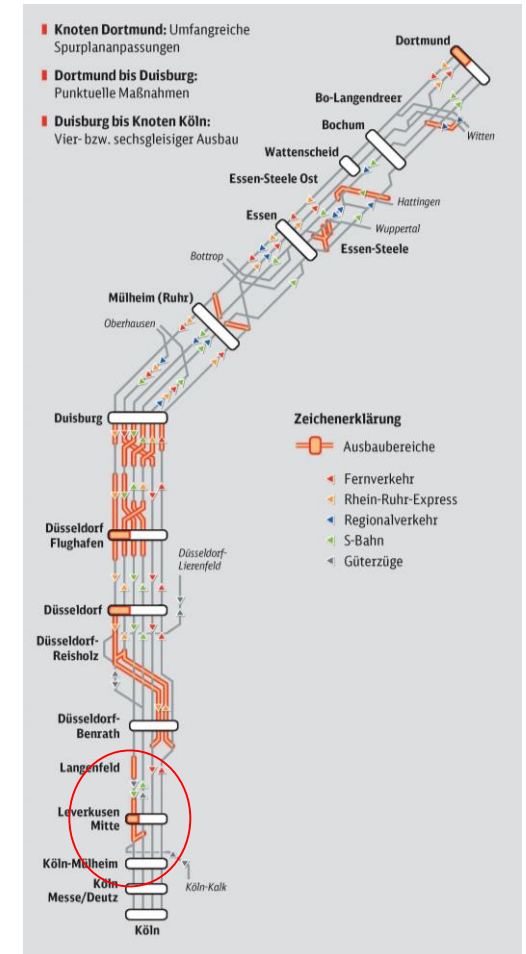
März 2021 | Düsseldorf

# Baumaßnahmen 2021

## Rhein-Ruhr-Express

### Mehr Kapazität auf der Schiene Rhein-Ruhr-Express (RRX) – größtes Schienenausbauprojekt NRW

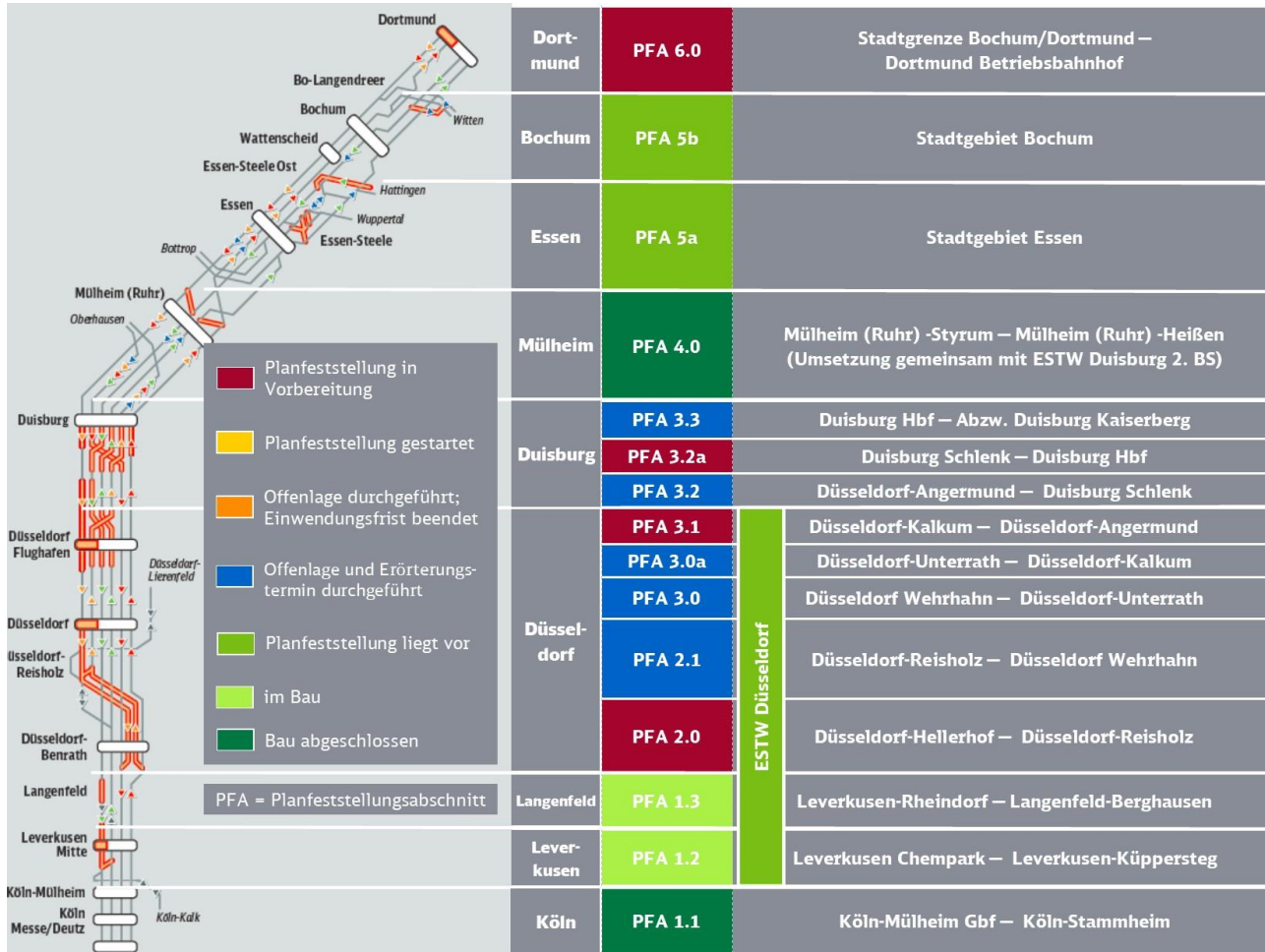
- Ziel: 15-Minuten-Takt im Regionalverkehr auf der Hauptstrecke Köln – Dortmund
- 15 Planfeststellungsabschnitte in 9 Städten (für 8 PFA liegt Baurecht bereits vor)
- Bauen auf hochgradig befahrener Strecke mit rund 140 Prozent Kapazitätsauslastung
- Vorteil des RRX-Infrastrukturausbaus: Jede zusätzliche Weiche, jeder Kilometer zusätzlicher Gleise steigert schon während des Bauablaufs die Qualität auf dem Korridor Dortmund - Köln
- In 2020: Baubeginn in Leverkusen und von ersten bauvorbereitenden Maßnahmen in Langenfeld ist erfolgt
- Vorbereitende Maßnahmen durch Stadt Düsseldorf in Benrath gestartet (Bamberger Str.)
- Baubeginn wurde durch Bürgerveranstaltungen digital und vor Ort begleitet
- 2021: Arbeiten in Langenfeld und Leverkusen schreiten mit umfangreichen Maßnahmen voran – Bau der ersten Schallschutzwände auf der RRX-Kernstrecke überhaupt
- Bürgerinformationszentrum für erste Bauabschnitte in Planung
- Baubeginn für das ESTW Düsseldorf in 2021. Daher erste Arbeiten auch auf Düsseldorfer Stadtgebiet (vor allem Kabelverlegearbeiten, erste Signale sollen gesetzt werden)



# Baumaßnahmen 2021

## Rhein-Ruhr-Express

### Sachstand der Baurechtsverfahren für den RRX-Ausbau



### Die nächsten Schritte in Langenfeld und Leverkusen auf einen Blick:

Grünrückschnitt für die Einrichtung der Baustraßen sowie die Kampfmittelondierungen werden abgeschlossen. Die Baustraßen für das neue S-Bahn-Gleis und die Schallschutzwände werden eingerichtet.

Neubau der „Heinrich-von-Stephan-Straße“ nach Leitungsverlegungen.

Arbeiten an der Stellwerkstechnik (Kabeltiefbau, Kabelverlegung, Signalausleger); im Herbst 2021 werden neue ESTW Modulgebäude errichtet.

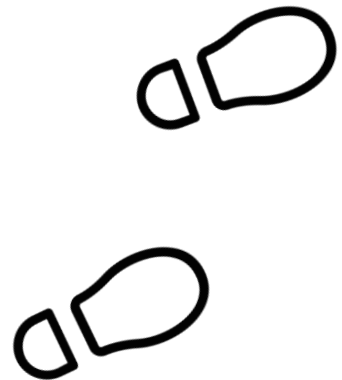
Errichtung der Schallschutzwände auf östlicher Seite der Bahn (Ferngleise); Erneuerung von vorhandenen Wänden notwendig.

Beginn von Maßnahmen an der Eisenbahnüberführung „Katzbergstraße“ in Langenfeld. Wiedereröffnung FU „Manforter Straße“ in Leverkusen nach Erweiterung.

Diverse Arbeiten an den Ferngleisen z.B. Beginn Umbau der Oberleitungsanlage und Einbau von Erschütterungsmaßnahmen (besohlte Schwellen) in den Osterferien

Neubau von Bahnsteig 5 der Station Leverkusen Mitte in den Sommerferien 2021 und Beginn der Maßnahmen für den barrierefreien Ausbau der gesamten Station

Diverse begleitende Maßnahmen im Bereich des Umweltschutzes

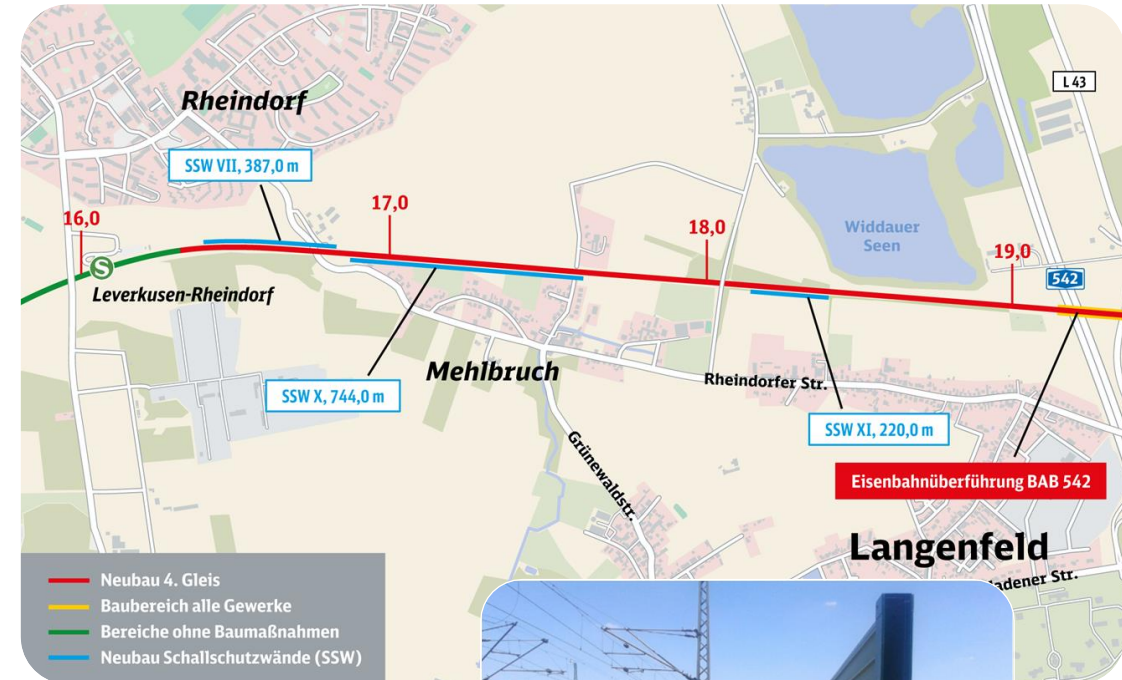


# Baumaßnahmen 2021

## Rhein-Ruhr-Express

### 2021 werden die ersten Schallschutzwände im Projekt RRX gebaut

- Baubeginn erster Schallschutzwände in Langenfeld und Leverkusen vor Umsetzung der Hauptmaßnahmen
- Dort wo es möglich ist, wird der Schallschutz zuerst umgesetzt (Baustelle abgewandte Seite)
- Zwischen Köln und Dortmund entstehen über 70 Kilometer Schallschutzwände (über 200.000 m<sup>2</sup>)
- Anschreiben zu passiven Schallschutzmaßnahmen wurden an alle betroffenen Anwohner versendet



# Überblick über die Gesamtmaßnahmen in Langenfeld und Leverkusen 2020-2023

## Rhein-Ruhr-Express

27 neue bzw. zusätzliche Weichen

Über 83.000 m neue Kabel

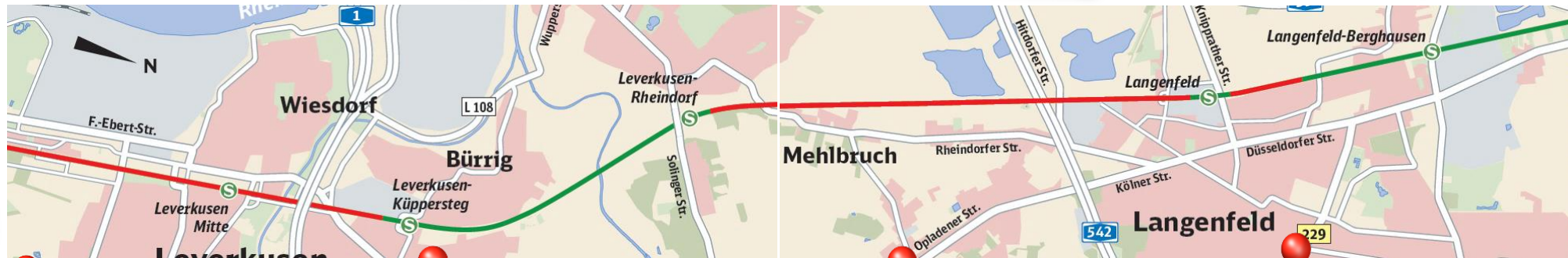
Über 19.000 m neue Kabelkanäle

Mehr als 6.000 Bohrungen zur Kampfmittel-sondierung

Über fünf km Schallschutzwände

91 neue Signale für einen flexibleren Betrieb

43.000 t Schotterbewegung



Mehr als 24 km neuer Fahrdrabt

Elf Erweiterungen von Eisenbahnüberführungen

Zwei neue moderne elektronische Stellwerke

Abbruch und Neubau von barrierefreien Bahnsteigen

250 zusätzliche und neue Oberleitungsmaste



NETZE