



INVESTITIONEN IN DIE EISENBAHN- INFRASTRUKTUR IN SACHSEN-ANHALT

Gesamtsumme 2021: 480 Millionen Euro

DATEN & FAKTEN



120 neue Mitarbeiterinnen
und Mitarbeiter
für die Infrastruktur



Maßnahmen an
20 Haltepunkten &
Bahnhöfen



Sanierung von
120 Kilometern Gleis



Erneuerung von
8 Eisenbahnbrücken



Modernisierung von
60 Weichen

PROJEKTE (AUSWAHL)

- 1 Magdeburg – Biederitz**
Sanierung der Eisenbahnbrücke
zwischen Magdeburg-Neustadt
und Magdeburg Herrenkrug,
März - Oktober
- 2 Magdeburg – Halberstadt**
Brückenerneuerung über die Holtemme
bei Nienhagen, Bahnhofsumbauten
in Dodendorf; Bau des ESTW Blumenberg,
fortlaufend
- 3 Knoten Roßlau/Dessau**
Erneuerung von Brücken, Gleisen
und Oberleitung, Neubau der Bahnsteige
des Haltepunkts Meinsdorf, fortlaufend
- 4 Knoten Halle**
Streckenumbau Richtung Kassel,
Erneuerung/Bau von Brücken,
Gleisen, Weichen, Haltepunkten,
Inbetriebnahme ESTW Angersdorf,
fortlaufend bis November
- 5 Energieanlagen
Umrichterwerk Delitz**
Neubau des Umrichterwerks, ab 4. Quartal
- 6 Kreuzungsbauwerk
Großkorbetha**
Erneuerung der Weichen und
Kreuzungsbauwerk sowie
Leit- und Sicherungstechnik,
Baubeginn September
- 7 Modernisierung von
Bahnhöfen, u.a.**
Dessau Hbf, Magdeburg Hbf,
Stendal Hbf, Neubau Stendal
Hochschule, Wolmirstedt

