

**Abgabe einer Serviceeinrichtung wegen beabsichtigter Betriebseinstellung –
Veröffentlichung gem. § 11 Abs. 1a AEG**

Personenbahnhof Haffkrug

Personenbahnhof: Haffkrug an der Strecke: Lübeck – Puttgarden (Str.-Nr. 1100)

Ausschreibung vom 15.03.2021

Angaben zum Personenbahnhof Haffkrug:	
Stand der Erhebung:	12/2020
Strecke:	eingleisige, nicht elektrifizierte Hauptbahn
Lage des Personenbahnhofes:	23,0 km
Land / Kreis:	Schleswig-Holstein / Landkreis Ostholstein
Beschreibung des abzugebenden Personenbahnhofes:	-1 Hausbahnsteig mit Zuwegung, Ausstattung: Sitzbank, Vitrinenanlage, Wetterschutzhaus -1 Mittelbahnsteig mit einer Bahnsteigkante (höhengleicher Überweg)
Jährliche Erlöse aus Stationsentgelten:	2019: 69.000 EUR 2020: 68.250 EUR
Jährliche Kosten für die Vorhaltung der Station (Standard DB Station&Service AG):	2019 ca. 23.000 EUR, davon: ca. 11.000 EUR Materialaufwand ca. 4.000 EUR für Instandhaltung ca. 1.000 EUR sonstige Kosten ca. 7.000 EUR Abschreibungen 2020 ca. 30.000 EUR davon: ca. 11.000 EUR Materialaufwand ca. 11.000 EUR für Instandhaltung ca. 1.000 EUR sonstige Kosten ca. 7.000 EUR Abschreibungen
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB Station&Service AG):	Gesamtinvestitionen: 25.000 EUR, davon - 5.000 EUR Allgemeine kleine Instandhaltungen -10.000 EUR Mittelbahnsteig Sanierung Bahnsteigbelag -10.000 EUR Hausbahnsteig Sanierung Bahnsteigbelag
Übernahme der Rückzahlungsverpflichtung gem. § 9a BSchwAG für Fördermittel des Bundes:	keine
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Im Zusammenhang mit dem Aus- und Neubau der DB-Strecke 1100 für die Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung werden einige Teilabschnitte der Bestandstrasse in eine neue Trassenführung verlegt. Im Streckenabschnitt zwischen den Bahnhöfen Ratekau und Haffkrug soll die Verkehrsstation Haffkrug in westlicher Richtung an die Bundesautobahn A1 verlegt, zweigleisig ausgebaut und elektrifiziert werden. Bedingt durch die Verlegung sind zukünftig keine Verkehre über die Bestandstrasse zwischen Ratekau und Haffkrug mehr vorgesehen (das Land Schleswig-Holstein hat angekündigt, den SPNV auf der neuen Trasse zu bestellen). Es werden keine Erlöse, jedoch weiterhin jährliche Kosten für die Vorhaltung des Bahnhofes Haffkrug erwartet. Der Bahnhof kann daher von der DB Station&Service AG nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.
Ansprechpartner zum Thema:	Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen den Bahnhof Haffkrug voraussichtlich ab dem Jahr 2030 – in Abhängigkeit zu den noch zu durchlaufenden Planfeststellungsverfahren sowie zu der tatsächlichen Inbetriebnahme der „Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung“ – nach mehrjähriger Unterbrechung übernehmen und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung weiter betreiben wollen, können bis spätestens 15.06.2021 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern: DB Station&Service AG Vertrieb/Zentrale (I.SVM) Europaplatz 1 10557 Berlin, Email: vertrieb.mobility@deutschebahn.com

**Abgabe einer Serviceeinrichtung wegen beabsichtigter Betriebseinstellung –
Veröffentlichung gem. § 11 Abs. 1a AEG**

Personenbahnhof Haffkrug

Bezüglich des aktuell von der DB Netz AG betriebenen Streckenabschnitts siehe
Veröffentlichung auf folgender Internetseite:

https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/unternehmen/wettbewerb/abgabe_infrastruktur-1368460