

**Abgabe einer Serviceeinrichtung wegen beabsichtigter Betriebseinstellung –
Veröffentlichung gem. § 11 Abs. 1a AEG**

Personenbahnhof Scharbeutz

Personenbahnhof: Scharbeutz an der Strecke: Lübeck – Puttgarden (Str.-Nr. 1100)

Ausschreibung vom 15.03.2021

Angaben zum Personenbahnhof Scharbeutz:	
Stand der Erhebung:	12/2020
Strecke:	eingleisige, nicht elektrifizierte Hauptbahn
Lage des Personenbahnhofes:	18,6 km
Land / Kreis:	Schleswig-Holstein / Landkreis Ostholstein
Beschreibung des abzugebenden Personenbahnhofes:	-1 Hausbahnsteig mit Zuwegung, Ausstattung: Wetterschutzhaus, Vitrinenanlage, Fahrkartenautomat, Sitzbank -1 Außenbahnsteig mit langer Rampe, Ausstattung: Wetterschutzhaus mit Sitzbank, Vitrinenanlage -Fahrradunterstand
Jährliche Erlöse aus Stationsentgelten:	2019: 73.000 EUR 2020: 73.300 EUR
Jährliche Kosten für die Vorhaltung der Station (Standard DB Station&Service AG):	2019: ca. 50.000 EUR, davon ca. 22.000 EUR für Materialaufwand ca. 10.000 EUR für Instandhaltung ca. 4.000 EUR sonstige Kosten ca. 14.000 EUR Abschreibungen 2020: ca. 83.000 EUR davon ca. 23.000 EUR für Materialaufwand ca. 42.000 EUR für Instandhaltung ca. 4.000 EUR sonstige Kosten ca. 14.000 EUR Abschreibungen
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB Station&Service AG):	Gesamtinvestitionen: 150.000 EUR, davon - 100.000 EUR Rampe: Sanierung Belag - 50.000 EUR Personenüberführung: Belag Entrostung/Beschichtung
Übernahme der Rückzahlungsverpflichtung gem. § 9a BSchwAG für Fördermittel des Bundes:	2020: 935.486 EUR (in 2027 ca. 110 T€; in 2030 Ende der Rückzahlungspflicht)
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Im Zusammenhang mit dem Aus- und Neubau der DB-Strecke 1100 für die Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung werden einige Teilabschnitte der Bestandstrasse in eine neue Trassenführung verlegt. Im Streckenabschnitt zwischen den Bahnhöfen Ratekau und Haffkrug soll die Verkehrsstation Scharbeutz in westlicher Richtung an die Bundesautobahn A1 verlegt, zweigleisig ausgebaut und elektrifiziert werden. Bedingt durch die Verlegung sind zukünftig keine Verkehre über die Bestandstrasse zwischen Ratekau und Haffkrug mehr vorgesehen (das Land Schleswig-Holstein hat angekündigt, den SPNV auf der neuen Trasse zu bestellen). Es werden keine Erlöse, jedoch weiterhin jährliche Kosten für die Vorhaltung des Bahnhofes Scharbeutz erwartet. Der Bahnhof kann daher von der DB Station&Service AG nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.
Ansprechpartner zum Thema:	Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen den Bahnhof Scharbeutz voraussichtlich ab dem Jahr 2030 – in Abhängigkeit zu den noch zu durchlaufenden Planfeststellungsverfahren sowie zu der tatsächlichen Inbetriebnahme der „Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung“ – nach mehrjähriger Unterbrechung übernehmen und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung weiter betreiben wollen, können bis spätestens 15.06.2021 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern: DB Station&Service AG Vertrieb/Zentrale (I.SVM) Europaplatz 1 10557 Berlin, Email: vertrieb.mobility@deutschebahn.com

**Abgabe einer Serviceeinrichtung wegen beabsichtigter Betriebseinstellung –
Veröffentlichung gem. § 11 Abs. 1a AEG**

Personenbahnhof Scharbeutz

Bezüglich des aktuell von der DB Netz AG betriebenen Streckenabschnitts siehe
Veröffentlichung auf folgender Internetseite:

https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/unternehmen/wettbewerb/abgabe_infrastruktur-1368460