

**Abgabe einer Serviceeinrichtung wegen beabsichtigter Betriebseinstellung –  
Veröffentlichung gem. § 11 Abs. 1a AEG**

**Personenbahnhof Timmendorferstrand**

**Personenbahnhof: Timmendorferstrand** an der Strecke: Lübeck – Puttgarden (Str.-Nr. 1100)

**Ausschreibung vom 15.03.2021**

<b>Angaben zum Personenbahnhof Timmendorfer Strand:</b>	
Stand der Erhebung:	12/2020
Strecke:	eingleisige, nicht elektrifizierte Hauptbahn
Lage des Personenbahnhofes:	15,7 km
Land / Kreis:	Schleswig-Holstein / Landkreis Ostholstein
Beschreibung des abzugebenden Personenbahnhofes:	-1 Hausbahnsteig mit Zuwegung am Parkplatz Nord/ Bahnsteigüberdachung. Ausstattung: Sitzbank, Vitrine, Uhr -1 Mittelbahnsteig mit einer Bahnsteigkante /Geländer - Empfangsgebäude nicht Eigentum DB Station&Service AG mit Wartehalle/ Sitzgelegenheiten/Vitrine -kommunaler Fahrradunterstand -kommunale WC Anlagen
Jährliche Erlöse aus Stationsentgelten:	2019: 73.000 EUR 2020: 73.300 EUR
Jährliche Kosten für die Vorhaltung der Station (Standard DB Station&Service AG):	2019: ca. 30.000 EUR, davon ca. 14.000 EUR Materialaufwand ca. 13.000 EUR für Instandhaltung ca. 3.000 EUR sonstige Kosten 2020: ca. 32.000 EUR davon: ca. 14.000 EUR Materialaufwand ca. 15.000 EUR für Instandhaltung ca. 3.000 EUR sonstige Kosten
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB Station&Service AG):	Gesamtinvestitionen: 45.000 EUR, davon 20.000 EUR Gleis 1 Bahnsteigüberdachung 10.000 EUR Gleis 1 Ausbesserungsarbeiten Bahnsteigbelag 10.000 EUR Mittelbahnsteig Ausbesserungsarbeiten Bahnsteigbelag 5.000 EUR Mittelbahnsteig Erneuerung Geländer
Übernahme der Rückzahlungsverpflichtung gem. § 9a BSchwAG für Fördermittel des Bundes	keine
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Im Zusammenhang mit dem Aus- und Neubau der DB-Strecke 1100 für die Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung werden einige Teilstrecken der Bestandsstrecke in eine neue Trassenführung verlegt. Im Bereich der Ortslage Großenbrode einschließlich des Bahnhofs Großenbrode wird dieser aus der Ortslage heraus in nordwestlicher und nördlicher Richtung an die Bundesstraße B 207 verlegt. Für den Personenverkehr ist der neue Haltepunkt Heiligenhafen/Großenbrode westlich der Ortslage Großenbrode geplant. Bedingt durch die Verlegung sind zukünftig keine Verkehre über die Bestandsstrecke einschließlich des bestehenden Bahnhofs Großenbrode vorgesehen (das Land Schleswig-Holstein hat angekündigt, den SPNV auf der neuen Trasse zu bestellen). Es werden keine Erlöse, jedoch weiterhin jährliche Kosten für die Vorhaltung des Bahnhofs Großenbrode erwartet. Der Bahnhof kann daher von der DB Station&Service AG nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.

**Abgabe einer Serviceeinrichtung wegen beabsichtigter Betriebseinstellung –  
Veröffentlichung gem. § 11 Abs. 1a AEG**

**Personenbahnhof Timmendorferstrand**

<b>Ansprechpartner zum Thema:</b>	Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen den Bahnhof Timmendorfer Strand voraussichtlich ab dem Jahr 2030 – in Abhängigkeit zu den noch zu durchlaufenden Planfeststellungsverfahren sowie zu der tatsächlichen Inbetriebnahme der „Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung“ – nach mehrjähriger Unterbrechung übernehmen und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung weiter betreiben wollen, können bis spätestens 15.06.2021 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern: <b>DB Station&amp;Service AG</b> <b>Vertrieb/Zentrale (I.SVM)</b> <b>Europaplatz 1</b> <b>10557 Berlin,</b> <b>Email: Vertrieb.ISVP@deutschebahn.com</b>
-----------------------------------	--

Bezüglich des aktuell von der DB Netz AG betriebenen Streckenabschnitts siehe  
Veröffentlichung auf folgender Internetseite:

[https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/unternehmen/wettbewerb/abgabe\\_infrastruktur-1368460](https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/unternehmen/wettbewerb/abgabe_infrastruktur-1368460)