

Der Rangierbahnhof der Zukunft

Digitalisierung und Automatisierung revolutionieren die Zugbildung. Güterzüge lassen sich künftig schneller und effizienter zusammenstellen. Es sind mehr und häufigere Abfahrten möglich. Kunden profitieren von mehr Flexibilität. Die Mitarbeitenden werden entlastet.

DIE STEUERZENTRALE

- Echtzeitsteuerung der Arbeitsschritte von der Einfahrt bis zur Ausfahrt des neuen Zuges
- Echtzeitsteuerung der vollautomatischen Abdrücklokomotive
- Echtzeitsteuerung der Weichen und Gleisbremsen am Ablaufberg

DER KUNDENNUTZEN

- Echtzeitinformationen über Sendungen (Ankunftsprognose, Pünktlichkeit)
- Mehr Flexibilität bei kurzfristigen Aufträgen
- Zeitersparnis durch schnellere Zugbildung

DIE VOLLAUTOMATISCHE ABDRÜCKLOKOMOTIVE

- Automatisiertes Rangieren in der Zugauflösung
- Automatisierte Umfeld- und Hinderniserkennung

DIE INTELLIGENTE KAMERABRÜCKE

- Automatisierte Erfassung des Zustands von Technik und Ladung
- Digitale Wagenprüfung

DIE AUTOMATISIERTE BREMSPROBE

- Sensorik im Güterwagen überprüft die Funktion der Bremse
- Bremsprobe aus der Ferne

DER INTELLIGENTE GÜTERWAGEN

- Automatische Ermittlung von Beladungszustand, Temperatur, Luftfeuchtigkeit
- Stoß-Sensorik
- Standortbestimmung mittels GPS

DIE DIGITALE AUTOMATISCHE KUPPLUNG (DAK)

- Automatische Kupplung der Güterwagen
- Automatische Kupplung der Luftleitung für die Bremse sowie der Strom- und Datenleitung

