

Faktenblatt: Fahrplan zur Barrierefreiheit des Dortmunder Hbf

Maßnahme	Status
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Komplette Erneuerung der drei Bahnsteige 6, 7 und 8 auf einer Länge von über 410 Metern in den Jahren 2018-2021 	✓
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erneuerung der Dächer auf den Bahnsteigen 6 bis 8 	✓
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neue Ausstattung (Sitzbänke, Vitrinen usw.), Beschallung und Beleuchtung an den Bahnsteigen 6 bis 8 	✓
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Installation neuer Aufzüge an den Bahnsteigen 7 und 8 	✓
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung der Personenunterführung im nördlichen Abschnitt auf einer Länge von bislang ca. 70 Metern 	✓
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vorbereitende Arbeiten für den barrierefreien Ausbau des Nordeingangs 	✓
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einbau des Aufzugs an Bahnsteig 6 	Geplante Fertigstellung: Sommer 2021
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abriss von Bahnsteig 5, Einbau neuer Gleisbrücken. Bau des neuen Bahnsteigs auf einer Länge von über 410 Metern mit neuem Dach und Bahnsteigausstattung (Sitzbänke, Vitrinen usw.) 	Geplante Fertigstellung: Sommer 2022
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung der Personenunterführung unter Bahnsteig 5 auf eine Breite von über 13 Metern 	Geplante Fertigstellung: Sommer 2022
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herstellung des barrierefreien Zuganges auf der Bahnhofsnordseite: Neben einer Treppe stehen hier zukünftig auch ein Aufzug und eine Rolltreppe zur Verfügung 	2. Quartal 2022
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Komplette Erneuerung der Bahnsteige 4 und 5 inkl. Einbau neuer Aufzüge und Rolltreppen sowie Erneuerung der Bahnsteige 1 bis 3 	Bis Sommer 2024
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung der gesamten Personenunterführung auf eine Breite von über 13 Metern 	Bis 2023