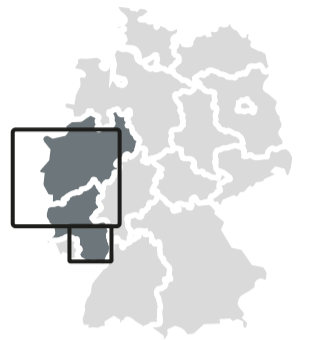


# Update: Von der Flutkatastrophe betroffene Strecken der Deutschen Bahn im Überblick



- 1 Bochum-Dahlhausen – Hattingen (S3)**  
 Überschwemmte Gleise im Bahnhof und Teile der Strecke Richtung Hattingen
- 2 Bochum – Witten**  
 Überschwemmte Gleise im Bereich Bochum-Langendreer
- 3 S-Bahn Rhein-Ruhr Linie 9 (Essen – Wuppertal)**  
 Instandsetzung der Gleise, Böschungen, Stützmauern, Uferbefestigungen und Vegetation
- 4 Düsseldorf – Hagen**  
 Schäden an Oberbau, Erdbauwerken, Oberleitungen und Stützbauwerken behoben
- 5 Volmetalbahn (RB 52) (Hagen – Rummenohl – Brügge)**  
 Umfangreiche Erneuerung von Gleisen und Weichen
- 6 Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Plettenberg)**  
 Umfangreiche Erneuerung von Oberbau, Erdkörper, Brücken, Stellwerk und Bahnübergängen
- 7 Großraum Opladen, Solingen, Hilden**  
 Großteil der Arbeiten abgeschlossen, Stabilisierung Oberleitungsmasten erforderlich
- 8 Köln-Hansaring – Düren**  
 Schäden an Erdkörper, Oberbau und Gleis, Oberleitungsanlagen, Fundamenten, Masten und Stützbauwerken behoben
- 9 Herzogenrath – Geilenkirchen**  
 Umfangreiche Erneuerung des Bahndamms unter beiden Gleisen
- 10 Eifelbahn (Erfstadt – Euskirchen – Ehrang)**  
 Erfstadt - Euskirchen: Umfangreiche Erneuerung u.a. von Gleisen und Erdkörper  
 Euskirchen - Ehrang: Umfangreiche Erneuerung u.a. von Gleisen, Bahnübergängen, Erdkörpern, Brücken, Durchlässen, Kabeln und Stellwerken
- 11 Voreifelbahn (Bonn – Euskirchen)**  
 Bonn - Rheinbach: Umfangreiche Erneuerung u.a. von Gleisen und Erdkörper  
 Rheinbach - Euskirchen: Umfangreiche Erneuerung u.a. von Gleisen, Bahnübergängen und Erdkörper
- 12 Erfttalbahn (RB 23) (Euskirchen – Bad Münstereifel)**  
 Umfangreiche Erneuerung von Gleisen, Leit- und Sicherungstechnik, Bahnübergängen, Brücken und Trägern, Erdkörper und Stützbauwerken nötig
- 13 Ahrtalbahn (Remagen – Ahrbrück)**  
 Remagen – Walporzheim: Umfangreiche Erneuerung an Oberbau, Konstruktivem Ingenieurbau und Sicherungstechnik erforderlich  
 Walporzheim – Ahrbrück: Strecke komplett zerstört - gesamthafte Wiederherstellung der Strecke erforderlich
- 14 Freinsheim – Bad Dürkheim**  
 Eingebrochener Bahndamm auf einer Länge von etwa 1 km wurde stabilisiert.

## Wiederinbetriebnahme:

- befahrbar
- In 2021
- Nach 2021
- △ Stark betroffene Bahnhöfe (Neubau teilweise erforderlich)

