

ETCS-Ausrüstung und digitale Stellwerke: Was geplant ist



Ab 2020: „Starterpaket“ mit drei Vorhaben

Für den Einstieg sind vorgesehen:

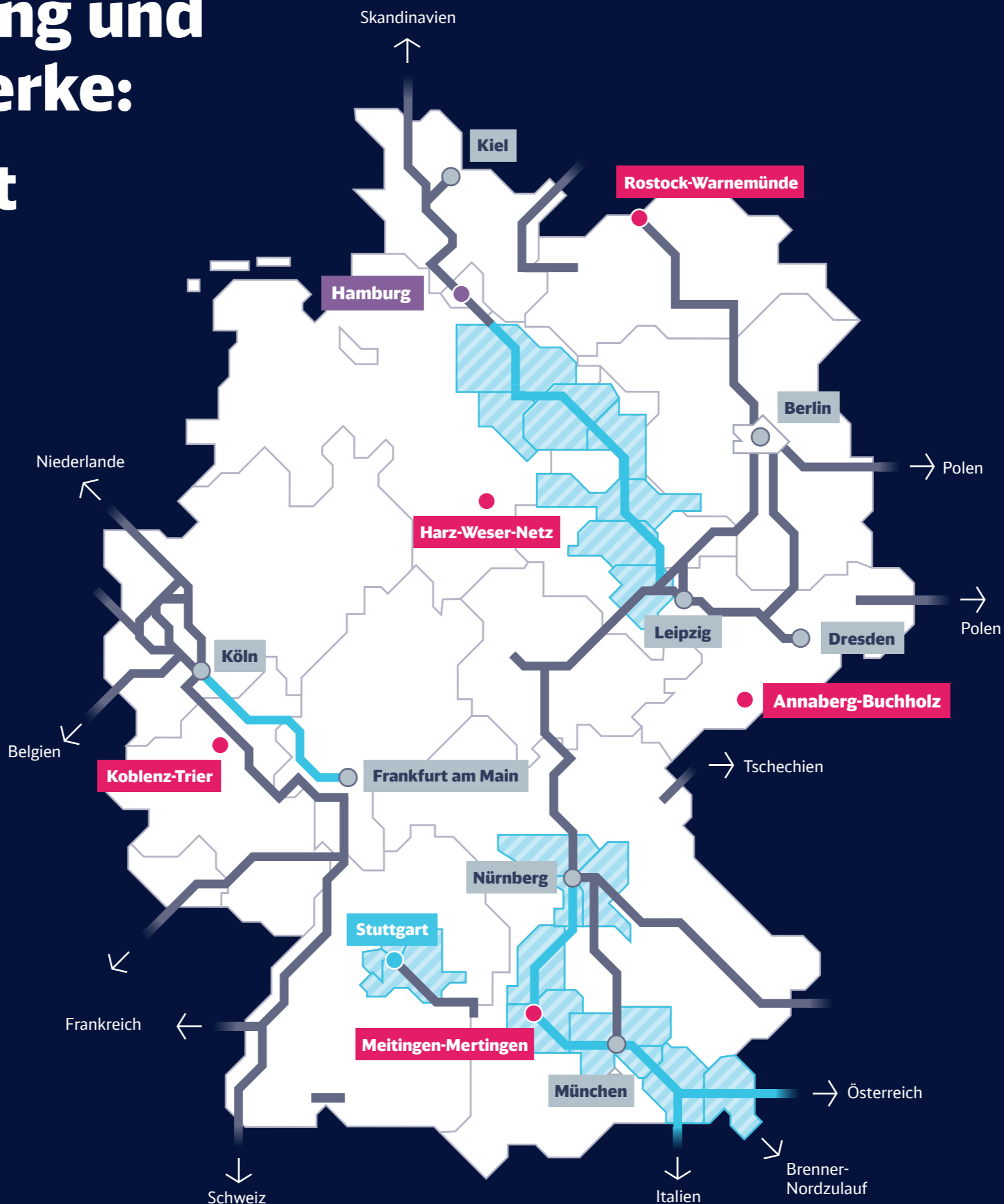
- # Die Schnellfahrstrecke Köln-Rhein/Main
- # Der TEN-Korridor Skandinavien-Mittelmeer (Abschnitte: Maschen-Magdeburg-Halle, Nürnberg-München sowie München-Rosenheim-Kiefersfelden/Freilassing)
- # Digitalisierung Knoten Stuttgart

Diese ausgewählten Projekte versprechen einen großen Effekt für mehr Kapazität und bessere Qualität im Netz. Sie werden bis 2030 mit ETCS und digitalen Stellwerken ausgerüstet.



Digitale Stellwerke – DSTW

Diese neue Stellwerkstechnik ist das zweite Kernelement der Digitalen Schiene Deutschland. Sie kommen mit deutlich weniger der aufwendigen und teuren Verkabelung aus, decken größere Bereiche ab und verfügen über moderne Arbeitsplätze der Zukunft.



Starterpaket: auszurüstende Strecken

Starterpaket: auszurüstende Netzbezirke

Bestehende/geplante ETCS-Ausrüstung außerhalb des Starterpakets (EDP, Bedarfsplan) – Auswahl



Digitale S-Bahn Hamburg Premiere für hochautomatisiertes Fahren

Zum ITS-Weltkongress für intelligente Transportsysteme im Herbst 2021 wird die Hansestadt den ersten hochautomatisierten Eisenbahnbetrieb in Deutschland erleben. Auf einer 23 Kilometer

langen Strecke zwischen Berliner Tor und Bergedorf rollen vier digital gesteuerte S-Bahn-Züge. In dem Mitte 2018 gestarteten Politprojekt engagieren sich die Freie und Hansestadt Hamburg, Siemens und die Deutsche Bahn als Partner.