



Mehr Fernverkehr für Ostdeutschland

Die Linie Dresden-Berlin-Rostock geht an den Start

Kernbotschaften

Mehr Fernverkehr für Ostdeutschland

„Starke Schiene“

Deutschlands erste neue Fernverkehrslinie startet

- Unternehmensstrategie „Starke Schiene“ setzt auf eine Verdopplung der Fahrgastzahlen im Fernverkehr
- Neue Linie verbindet vier ostdeutsche Bundesländer miteinander

Mehr Fernverkehr für den Osten Deutschlands

- 16 Zugfahrten täglich ermöglichen Kunden viele Reismöglichkeiten in die Hauptstadt
- Verdopplung des bisherigen Angebots auf der Schiene
- Touristische Regionen (u.a. die Sächsische Schweiz, Mecklenburgische Seenplatte, Ostseeküste) werden besser erschlossen

Sechs ostdeutsche Orte erhalten einen Fernverkehrsanschluss im Takt

- Neue Fernverkehrsverbindung im Zweistundentakt für Elsterwerda, Oranienburg, Neustrelitz, Waren (Müritz). Ab Mai auch Warnemünde und Flughafen Schönefeld. (In Prüfung: Doberlug-Kirchhain)

DB setzt neue KISS-Züge ein

- Neuwertige Doppelstock-Züge mit Platz für knapp 300 Reisende pro Zug
- Mit WLAN, Bordgastronomie, abwechslungsreicher Sitzlandschaft und Fahrradmitnahme



- Diese Bahnhöfe erhalten einen regelmäßigen Fernverkehrshalt
- Dieser Fernverkehrshalt ist noch in Prüfung

Die Fernverkehrsoffensive nimmt Fahrt auf

Die erste neue Fernverkehrslinie verbindet Metropolen und Regionen

„Starke Schiene“

Der Fernverkehr sorgt für die Anbindung der Fläche

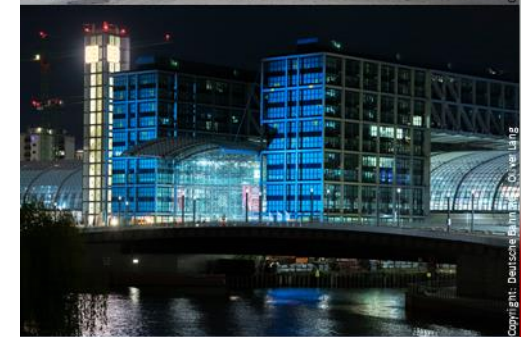
- Metropolen und Regionen werden besser miteinander verbunden
- optimale Verknüpfungen sorgen für beste Einbindung in den übrigen Fernverkehr
- Die Fernverkehrsoffensive wird für den Kunden erlebbar, die erste von vielen neuen Fernverkehrslinien in den kommenden Jahren

Deutlich mehr Fernverkehr mit wettbewerbsfähigen Reisezeiten

- **Rostock – Berlin neu alle zwei Stunden mit rund zwei Stunden Fahrzeit**
- **Fernverkehrsangebot zwischen Berlin und Dresden verdoppelt:**
Neu ein Fernverkehrs-Zug pro Stunde
zusammen mit den Eurocity-Zügen Hamburg – Berlin – Dresden – Prag
- Von den Berliner Flughäfen SXF bzw. BER nach Dresden in rund 1,5 Stunden Fahrzeit
intermodale Verknüpfung Zug ↔ Flug für bequeme Reiseketten

Neue Intercity-Halte für Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg

- **erstmals/wieder Intercity-Halt:**
Berlin Flughafen SXF/BER, Oranienburg, Doberlug-Kirchhain (in Prüfung)
- **neu Ausweitung auf zweistündliche Intercity-Systemhalte:**
Waren (Müritz), Neustrelitz, Elsterwerda



Von früh bis spät unterwegs

Verlässlich im Zweistundentakt - für eine einfach planbare Reise

**Mehr Fernverkehr für Ostdeutschland:
Die Linie Dresden – Berlin – Rostock**
mit neuen Zügen ab 08.03. im Zweistundentakt



- Diese Bahnhöfe erhalten einen regelmäßigen Fernverkehrshalt
- Dieser Fernverkehrshalt ist noch in Prüfung

Deutsche Bahn AG | 10/2019

Systematisches Angebot erleichtert die Reiseplanung

- Von morgens bis abends durchgehender Zweistundentakt zwischen Rostock und Dresden ab 08.03.2020
- Reisezeiten von jeweils ca. zwei Stunden von Berlin nach Dresden und Rostock

Fahrplan ab 08.03.20

	IC 94	IC 2274	IC 2272	IC 2270	IC 2178	IC 2176	IC 2174	IC 2172	IC 2170
Dresden Hbf ab		Mo-Sa 05:31	So 07:31	09:31	11:31	13:31	15:31	17:31	So 21:31
Berlin Hbf an		07:32	09:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	
Berlin Hbf ab	06:29	07:38	07:38	09:38	11:38	13:38	15:38	17:38	21:36
Rostock Hbf an	08:39	09:37	09:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37	23:36

	IC 2173	IC 2175	IC 2177	IC 2179	IC 2271	IC 2273	IC 2275	IC 95
Rostock Hbf ab	06:21	08:21	10:21	12:21	14:21	Mo-Fri+So 16:21	Sa 16:21	Mo-Fri+So 20:21
Berlin Hbf an	08:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	18:23	20:23
Berlin Hbf ab	08:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41		20:41
Dresden Hbf an	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40		22:40

Optimale Verknüpfungen in den Knoten

- In Berlin Anschlüsse an den bundesweiten Fernverkehr - vielfach bahnsteiggleich in Richtung Hamburg und München
- An vielen Bahnhöfen beste Verknüpfungen mit dem Nahverkehr in die Regionen

Alle Fahrplanzeiten vorläufiger Stand September 2019

Stufenweise Inbetriebnahme für ein verlässliches Angebot

Spürbare Angebotsausweitungen bereits ab Dezember 2019

Start der Linie 17 Dresden – Berlin – Rostock erfolgt in 3 Phasen

Stufe 1 | ab Dezember 2019

- Bis zu **fünf** neue **Züge** pro Richtung Rostock – Berlin und Berlin – Dresden* zumeist mit herkömmlichen Intercity
- Alle wichtigen Pendlerlagen abgedeckt

* Zwischen Berlin und Dresden vier Züge/Richtung der Linie Rostock – Dresden und ein Zug/Richtung der Linie (Hamburg -) Berlin – Dresden (- Prag)

Stufe 2 | Vollbetrieb ab 08. März 2020

- Je **8 Züge** pro Richtung Rostock – Berlin und Berlin – Dresden*
- Mit den **neuen KISS-Fahrzeugen** der Firma Stadler

* Zwischen Berlin und Dresden sieben Züge/Richtung der Linie Rostock – Dresden und ein Zug/Richtung der Linie (Hamburg -) Berlin – Dresden (- Prag)

Stufe 3 | Zusätzliche Verbesserungen ab Mai 2020

- ab 04. Mai mit Halt am Berliner Flughafen Schönefeld
- ab 17. Mai Verlängerung von Rostock nach Warnemünde
- Im Herbst 2020 Bedienung des Berliner Flughafen BER mit dessen Inbetriebnahme

DB erweitert Intercity-Flotte um neuwertige Doppelstockzüge

Hoher Sitzkomfort, modernes Erscheinungsbild, guter Service

Neue Intercity-Züge auf der Linie Dresden – Berlin – Rostock



Flott unterwegs sein in neuwertigen Zügen

- Höchstgeschwindigkeit 200 km/h
- Hohe Beschleunigung
- 4 Doppelstockwagen
- 300 Sitzplätze

Komfortabel Reisen & Wohlfühlen

- Frisches Design & angenehme Atmosphäre
- Abwechslungsreiche Sitzlandschaft
- Komfortable Sitze & große Tische am Platz
- Jeder Sitz mit Steckdose
- Kostenfreies WLAN

Service im Zug

- Heiße und kalte Getränke, süße & herzhaftes Snacks, frische Backwaren & Sandwiches
- Gäste haben die Wahl:
 - Am Platz bedienen lassen
 - Eines der beiden Bistros besuchen und sich selbst an Automaten bedienen